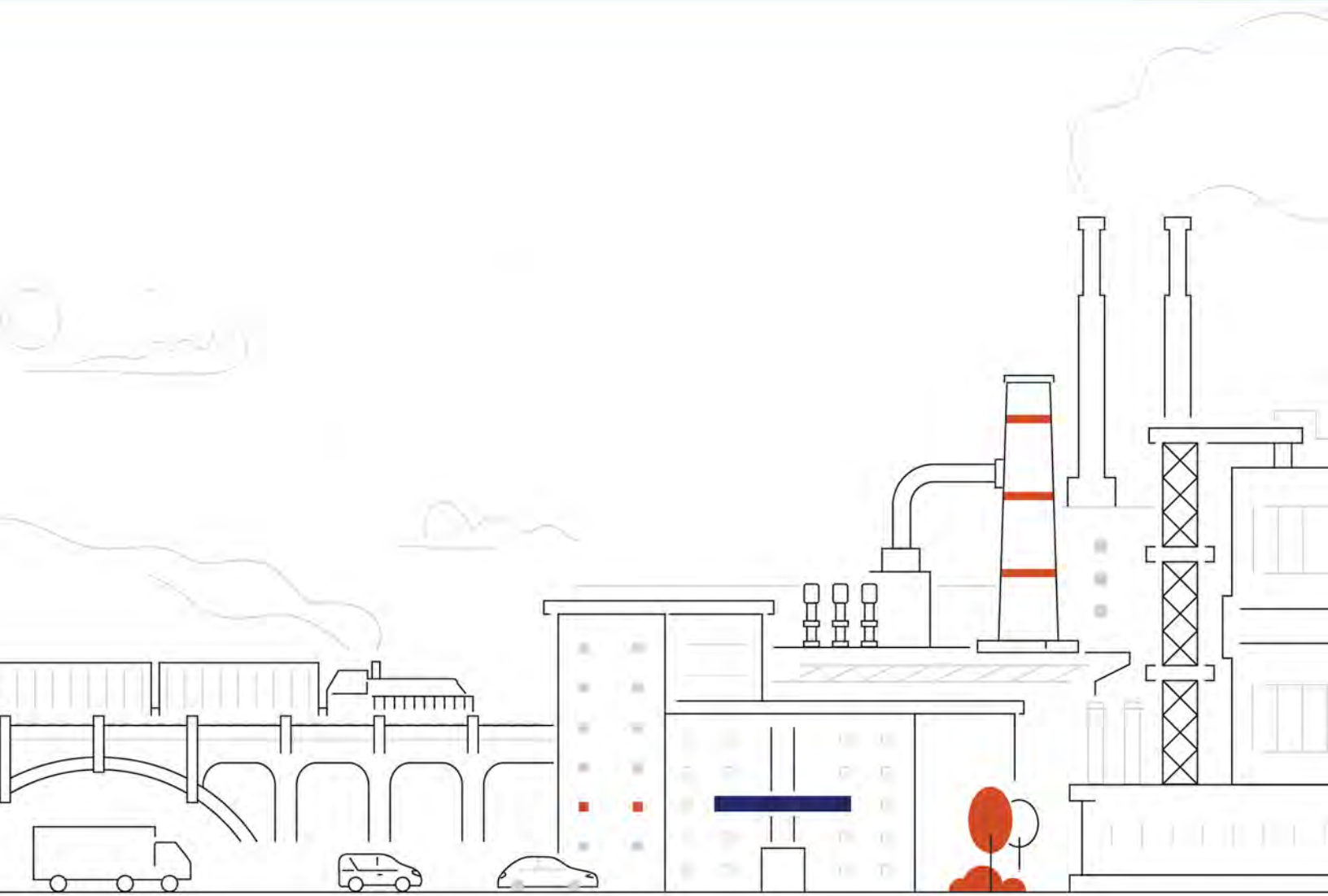


Appendix C.

Public Involvement Since Publication of the Environmental Assessment





Section A.

Advertisements of
EA Public Review
Period and
November 15, 2023
Public Open House



Vasquez Boulevard Improvements Planned

Analysis of Improvements Available for Public Review

The Environmental Assessment (EA) report for the Vasquez Boulevard, I-270 to 64th Avenue project will be available for public review and comment from Nov. 9 through Dec. 15, 2023. This report analyzes the benefits and impacts of proposed transportation improvements, including improving operations, safety and pedestrian connections within the project area. The report can be accessed on the project web page (see reverse) or at the Eagle Pointe Recreation Center's front desk.

CDOT, in conjunction with Commerce City, will host an open house to share information and gather public feedback regarding the EA and the planned improvements between 5-7 p.m. on Nov. 15 at the Eagle Pointe Recreation Center. The public can view exhibits, talk with project team staff, and submit comments. No formal presentation is planned. Light dinner, onsite child care, and American Sign Language and Spanish interpretation will be provided.

Mejoras Planificadas para el bulevar Vasquez

El análisis de mejoras está disponibles para la revisión pública

El informe de Evaluación Ambiental (EA) para el proyecto del bulevar Vasquez, de I-270 a 64th Avenue estará disponible para revisión y comentario público del 9 de nov. al 15 de dic. 2023. Este informe analiza los beneficios e impactos de las mejoras del transporte que están propuestas, que incluye mejorar las operaciones, la seguridad y las conexiones peatonales en el área del proyecto. Se puede acceder al informe en la página web del proyecto (vea al reverso) o en la recepción del Centro Recreativo de Eagle Pointe.

CDOT, junto con Commerce City, organizará una casa abierta al público para compartir información y recopilar comentarios del público sobre la EA y las mejoras planificadas entre las 5 y las 7 p.m. el 15 de nov. en el Centro Recreativo de Eagle Pointe. La comunidad está invitada a ver exhibiciones, hablar con el equipo del proyecto y enviar comentarios. No habrá una presentación formal. Se proporcionará cena ligera, cuidado de niños e interpretación en español y lenguaje de signos americano (ASL).



COLORADO

Department of Transportation

Return Address:
CDOT Vasquez Blvd Project Team
Attn: Matthew Fink
4670 Holly Street
Denver, CO 80216

JOIN THE MAILING LIST OR SUBMIT A COMMENT

www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-design

Email: dot_vasquez_i270to64@state.co.us Phone: 303-398-6767

ATTEND THE PUBLIC OPEN HOUSE

November 15, 2023 • 5 - 7 p.m.

Eagle Pointe Recreation Center

6060 E Parkway Dr, Commerce City, CO 80022

ÚNASE A LA LISTA DE CORREO O ENVIÉ SU COMENTARIO

www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-design

Email: dot_vasquez_i270to64@state.co.us Teléfono: 303-398-6767

VISITE LA CASA ABIERTA AL PÚBLICO

15 de noviembre • 5 - 7 p.m.

Centro de Recreacion de Eagle Pointe

6060 E Parkway Dr, Commerce City, CO 80022

News

[Home \(https://codot.gov\)](https://codot.gov) | [News \(https://codot.gov/news\)](https://codot.gov/news)

| [2023 \(https://codot.gov/news/2023\)](https://codot.gov/news/2023)

| [November \(https://codot.gov/news/2023/november\)](https://codot.gov/news/2023/november)

| Vasquez Blvd: I-270 to 64th Avenue improvements planned

Vasquez Blvd: I-270 to 64th Avenue improvements planned

News Release

November 9, 2023 - Denver/Central Colorado - Public invited to review Environmental Assessment and attend public open house on Nov. 15

Adams County – The Colorado Department of Transportation in conjunction with Commerce City will hold an open house to share proposed improvements to Vasquez Boulevard from Interstate 270 to 64th Avenue during the following time and location:

- 5 to 7 p.m., Wednesday, Nov. 15, 2023
- Eagle Pointe Recreation Center, 6060 E. Parkway Drive, Commerce City

The public is invited to learn about the project, share comments and ask questions. Informational displays will be set up and the project team will be on hand to explain the proposed improvements and answer questions.

The meeting will highlight the Environmental Assessment (EA) document for this project. CDOT released the EA for public review Nov. 9, 2023. This report analyzes the benefits and impacts of proposed transportation improvements, including improving operations, safety and pedestrian connections within the project area. **[The EA is posted here \(https://codot.gov/projects/vasquezimprovements/vasquez-blvd-improvements-environmental-assessment\)](https://codot.gov/projects/vasquezimprovements/vasquez-blvd-improvements-environmental-assessment)**.

Public comments on the document are welcome through December 15, 2023. [You can submit comments by going here \(https://codot.gov/projects/vasquezimprovements/comments\)](https://codot.gov/projects/vasquezimprovements/comments).

Vasquez Boulevard between I-270 and 64th Avenue needs improvements to traffic operations and safety. Pedestrian connections in the area are lacking. The existing transportation facilities no longer accommodate existing or future travel demands.

CDOT, in close coordination with Commerce City, completed an alternatives development and evaluation process in 2021 that resulted in identification of the recommended improvements to operations, safety and pedestrian connections in the project area. Proposed changes include improvements at the 60th and 62nd Avenue intersections, building two new local roads west of Vasquez Boulevard, sidewalk and pedestrian crossing upgrades, and water quality features.

Potential benefits and impacts to environmental and community resources were thoroughly evaluated through an EA as part of the National Environmental Policy Act process. Coordination has been occurring with potentially impacted property owners and other stakeholders to gather feedback related to refinements to minimize impacts as design progresses.

The open house will share information and gather public feedback regarding the planned improvements. No formal presentation is planned. Light dinner, onsite childcare, and American Sign Language and Spanish interpretation will be provided at the open house.

Comments can be submitted any time during the public review period. To learn more about the proposed project, view the EA, or to submit comments through the web page: visit [www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th](https://codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th) (<https://codot.gov/projects/vasquezimprovements>). Comments can also be submitted through email to dot_vasquez_i270to64@state.co.us (mailto:dot_vasquez_i270to64@state.co.us) or mailed to CDOT, Attn: Matthew Fink, 4670 Holly Street, Denver, CO 80216.

The project is being designed and constructed in phases, with construction expected to occur from late 2024 through 2026.

Tags:

[Denver/Central Colorado \(Region 1\) \(https://codot.gov/@@search?Subject%3Alist=Denver/Central%20Colorado%20%28Regi](https://codot.gov/@@search?Subject%3Alist=Denver/Central%20Colorado%20%28Regi)

[Adams County \(https://codot.gov/@@search?Subject%3Alist=Adams%20County\).](https://codot.gov/@@search?Subject%3Alist=Adams%20County)

[Project:Vasquez Improvements \(https://codot.gov/@@search?Subject%3Alist=Project%3AVasquez%20Improvements\).](https://codot.gov/@@search?Subject%3Alist=Project%3AVasquez%20Improvements)

[Contact Us](#)

[\(/topcontent/contact-cdot\)](https://www.codot.gov/topcontent/contact-cdot)



© 2022 State of Colorado |

[Accessibility \(https://www.codot.gov/topcontent/accessibility\)](https://www.codot.gov/topcontent/accessibility) |

[Privacy Statement \(https://www.colorado.gov/privacy-statement\)](https://www.colorado.gov/privacy-statement) |

[Security Statement \(https://www.colorado.gov/security-statement\)](https://www.colorado.gov/security-statement) |

[Transparency Online \(https://data.colorado.gov/stories/s/fjyf-bdat\)](https://data.colorado.gov/stories/s/fjyf-bdat)

[\(https://www.colorado.gov/\)](https://www.colorado.gov/)



Public Input Opportunities for Vasquez Boulevard Transportation Improvements

Environmental Assessment (EA) Available

When: Nov. 9 - Dec.15, 2023

Where: Eagle Pointe Recreation Center and online:
www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-design

What: The EA analyzes the benefits and impacts of proposed transportation improvements, including improving operations, safety and pedestrian connections within the project area. Public input gathered during the review period (noted above) will be considered by the Colorado Department of Transportation (CDOT) and the Federal Highway Administration (FHWA) prior to determining if the project can move forward.

Public Open House

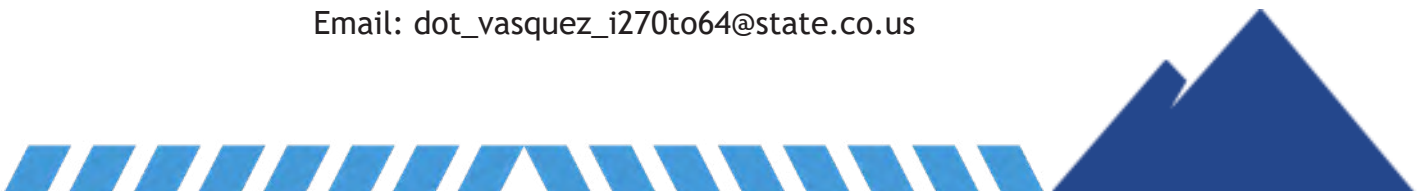
When: Wednesday, November 15, 2023
5:00 - 7:00 PM Open House (no formal presentation)

Where: Eagle Pointe Recreation Center, 6060 E Parkway Dr., Commerc City

What: Attend at your convenience to learn about planned transportation improvements in the Vasquez Boulevard, I-270 to 64th project area, and to provide comments regarding the EA and Proposed Action.

Access Info and Comment

Info: To view the EA, submit a comment, or get more info:
www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-design
Email: dot_vasquez_i270to64@state.co.us





Oportunidades de Participación Pública para Mejoras en el Transporte del Bulevar Vasquez

Evaluación Ambiental (EA) Disponible

Cuando: 9 de Nov. - 15 de Dic., 2023

Dónde: Centro de Recreacion de Eagle Pointe y en línea:
www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-design

Qué: La EA analiza los beneficios e impactos de las mejoras propuestas de transporte, incluyendo la mejora de las operaciones, la seguridad y las conexiones peatonales dentro del área del proyecto. Los comentarios del público recopilados durante el periodo de revisión (mencionado anteriormente) serán considerados por el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) antes de determinar si el proyecto puede seguir adelante.

Casa Abierta Pública

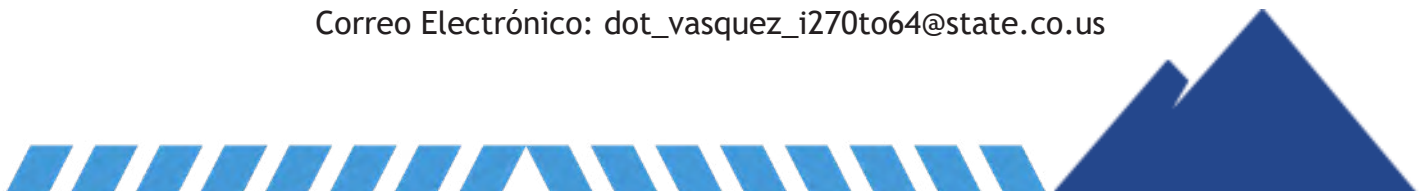
Cuando: Miércoles, 15 de Noviembre, 2023
5:00 - 7:00 PM Casa Abierta (no habrá presentación formal)

Dónde: Centro de Recreacion de Eagle Pointe, 6060 E Parkway Dr., Commerc City

Qué: Lo invitamos para saber más de las mejoras de transporte planificadas en el área del proyecto Bulevar Vasquez, I-270 a la Avenida 64, y para brindar comentarios sobre la EA y la acción propuesta.

Acceder a Información y como Comentar

Info: Para ver el EA, enviar un comentario u obtener más información, visite:
www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-design
Correo Electrónico: dot_vasquez_i270to64@state.co.us



Madison Sydnor

From: Michael Gloden
Sent: Tuesday, December 5, 2023 12:57 PM
To: Madison Sydnor
Subject: FW: Vasquez Blvd I-270 to 64th Avenue Improvements: Public Input Opportunities

From: Vasquez I-270 to 64th - CDOT, CDOT <dot_vasquez_i270to64@state.co.us>
Sent: Thursday, November 9, 2023 2:42 PM
To: CDOT Vasquez I-270 to 64th - CDOT <dot_vasquez_i270to64@state.co.us>
Subject: Vasquez Blvd I-270 to 64th Avenue Improvements: Public Input Opportunities

Vasquez Blvd: I-270 to 64th Avenue improvements planned Public invited to review Environmental Assessment and attend public open house on Nov. 15

The Colorado Department of Transportation in conjunction with Commerce City will hold an open house to share proposed improvements to Vasquez Boulevard from Interstate 270 to 64th Avenue during the following time and location:

- 5 to 7 p.m., Wednesday, Nov. 15, 2023
- Eagle Pointe Recreation Center, 6060 E. Parkway Drive, Commerce City

The public is invited to learn about the project, share comments and ask questions. Informational displays will be set up and the project team will be on hand to explain the proposed improvements and answer questions.

The meeting will highlight the Environmental Assessment (EA) document for this project. CDOT released the EA for public review Nov. 9, 2023. This report analyzes the benefits and impacts of proposed transportation improvements, including improving operations, safety and pedestrian connections within the project area. [The EA is posted here.](#)

Public comments on the document are welcome through December 15, 2023. [You can submit comments by going here.](#)

Vasquez Boulevard between I-270 and 64th Avenue needs improvements to traffic operations and safety. Pedestrian connections in the area are lacking. The existing transportation facilities no longer accommodate existing or future travel demands.

CDOT, in close coordination with Commerce City, completed an alternatives development and evaluation process in 2021 that resulted in identification of the recommended improvements to operations, safety and pedestrian connections in the project area. Proposed changes include improvements at the 60th and 62nd Avenue intersections, building two new local roads west of Vasquez Boulevard, sidewalk and pedestrian crossing upgrades, and water quality features.

Potential benefits and impacts to environmental and community resources were thoroughly evaluated through an EA as part of the National Environmental Policy Act process. Coordination has

been occurring with potentially impacted property owners and other stakeholders to gather feedback related to refinements to minimize impacts as design progresses.

The open house will share information and gather public feedback regarding the planned improvements. No formal presentation is planned. Light dinner, onsite childcare, and American Sign Language and Spanish interpretation will be provided at the open house.

Comments can be submitted any time during the public review period. To learn more about the proposed project, view the EA, or to submit comments through the web page: visit www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th. Comments can also be submitted through email to dot_vasquez_i270to64@state.co.us or mailed to CDOT, Attn: Matthew Fink, 4670 Holly Street, Denver, CO 80216.

The project is being designed and constructed in phases, with construction expected to occur from late 2024 through 2026.



dot_vasquez_i270to64@state.co.us

Madison Sydnor

From: Michael Gloden
Sent: Tuesday, December 5, 2023 12:57 PM
To: Madison Sydnor
Subject: FW: Vasquez Boulevard: Open House - Join in person tonight! / Proyecto del Bulevar Vasquez: Casa Abierta : ¡Únase en persona esta noche!

From: Vasquez I-270 to 64th - CDOT, CDOT <dot_vasquez_i270to64@state.co.us>
Sent: Wednesday, November 15, 2023 1:21 PM
To: CDOT Vasquez I-270 to 64th - CDOT <dot_vasquez_i270to64@state.co.us>
Subject: Vasquez Boulevard: Open House - Join in person tonight! / Proyecto del Bulevar Vasquez: Casa Abierta : ¡Únase en persona esta noche!

Vasquez Boulevard, I-270 to 64th Avenue Project: Nov. 15 Open House - Join in person tonight!

The Colorado Department of Transportation (CDOT) in conjunction with Commerce City will hold an open house to highlight the proposed project and Environmental Assessment (EA) for the improvements. CDOT released the EA document for public review on November 9th. This report analyzes the benefits and impacts of the proposed transportation improvements. The public is invited to learn about the project, share comments and ask questions. Informational displays will be set up and the project team will be on hand to explain the proposed improvements and answer questions at the open house meeting. There is no formal presentation.

Your input is an important part of the project process. Comments are always welcome, but need to be submitted by Dec. 15, 2023 in order for CDOT and the Federal Highway Administration to consider them before deciding if the project can move forward.

To learn more, please visit <https://www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-design>

When: Today, Wed. November 15 from 5 to 7 p.m.

Where: Eagle Pointe Recreation Center, 6060 Parkway Drive, Commerce City, CO 80022. Accessible via the bus stops at 60th Avenue & Dahlia Street and 60th Avenue and Glencoe Street.

What: Attend at your convenience to learn about planned transportation improvements in the Vasquez Boulevard, I-270 to 64th project area, and to provide comments regarding the EA and Proposed Action.

Additional information: Light dinner, onsite childcare, and American Sign Language and Spanish interpretation will be provided at the open house.

About the Project

Vasquez Boulevard between I-270 and 64th Avenue needs improvements to traffic operations and safety. Pedestrian connections in the area are lacking. The existing transportation facilities no longer accommodate existing or future travel demands.

CDOT, in close coordination with Commerce City, completed an alternatives development and evaluation process in 2021 that resulted in identification of the recommended improvements to operations, safety and pedestrian connections in the project area. Proposed changes include improvements at the 60th and 62nd Avenue intersections, building two new local roads west of Vasquez Boulevard, sidewalk and pedestrian crossing upgrades, and water quality features.

Potential benefits and impacts to environmental and community resources were thoroughly evaluated through an EA as part of the National Environmental Policy Act process. Coordination has been occurring with potentially impacted property owners and other stakeholders to gather feedback related to refinements to minimize impacts as design progresses.

What if I can't attend in person?

All materials presented at the open house will be available on the project web page by November 20. Comments can be submitted any time during the public review period (by December 15).

<https://www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-design>

Proyecto del Bulevar Vasquez, I-270 a Avenida 64: Casa Abierta del 15 de noviembre: ¡Únase en persona esta noche!

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT), junto con Commerce City, tendrán una casa abierta para destacar el proyecto propuesto y la Evaluación Ambiental (EA) de las mejoras. CDOT publicó el documento EA para la revisión pública el 9 de noviembre. Este informe analiza los beneficios e impactos de las mejoras propuestas de transporte. Se invita al público a saber más del proyecto, compartir comentarios y hacer preguntas. Se instalarán exhibiciones informativas y el equipo del proyecto estará disponible para explicar las mejoras propuestas y responder a preguntas en la casa abierta. No habrá presentación formal.

Su opinión es una parte importante del proceso del proyecto. Los comentarios siempre son bienvenidos, pero deben enviarse antes del 15 de diciembre de 2023 para que CDOT y la Administración Federal de Carreteras los consideren antes de decidir si el proyecto puede seguir adelante.

Para obtener más información, visite <https://www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-design>

Cuando: Hoy, miércoles. 15 de noviembre de 5 a 7pm.

Dónde: Centro Recreativo de Eagle Pointe, 6060 Parkway Drive, Commerce City, CO 80022. Accesible a través de las paradas de autobús en la Avenida 60/Calle Dahlia y Avenida 60/Calle Glencoe.

Qué: Asiste a su conveniencia para aprender más de las mejoras de transporte planificadas en el área del proyecto del Bulevar Vasquez, I-270 a Avenida 64, y para brindar comentarios sobre la EA y la acción propuesta.

Información adicional: Durante la casa abierta se ofrecerá cena ligera, cuidado de niños e interpretación en español y lenguaje de señas americano.

Sobre el Proyecto

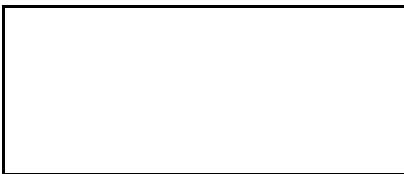
El Bulevar Vasquez entre la I-270 y la Avenida 64 necesita mejoras en las operaciones de tráfico y la seguridad. Faltan conexiones peatonales en la zona. Las instalaciones de transporte existentes ya no se adaptan a las demandas de viajes actuales o futuras.

CDOT, en coordinación con Commerce City, completó un proceso de evaluación y desarrollo de alternativas en 2021 que resultó en la identificación de las mejoras recomendadas para las operaciones, la seguridad y las conexiones peatonales en el área del proyecto. Los cambios propuestos incluyen mejoras en las intersecciones de las avenidas 60 y 62, la construcción de dos nuevas carreteras locales al oeste del Bulevar Vásquez, mejoras en las aceras y cruces de peatones y características de calidad del agua.

Los beneficios posibles e impactos sobre los recursos ambientales y comunitarios se evaluaron a través de una EA como parte del proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional. Se ha estado coordinando con los propietarios potencialmente afectados para recopilar comentarios relacionados con las mejoras para minimizar los impactos a medida que avanza el diseño.

¿Qué pasa si no puedo ir en persona?


Todos los materiales presentados en la casa abierta estarán disponibles en la página web del proyecto antes del 20 de noviembre. Los comentarios pueden enviarse en cualquier momento durante el período de revisión pública (antes del 15 de diciembre). <https://www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-design>



dot_vasquez_i270to64@state.co.us




Post from CDOT account to Twitter/X on 11-9-2023


 **Colorado Department of Transportation** @ColoradoDOT Follow

#CDOT #News: Vasquez Blvd: #I270 to 64th Avenue improvements planned. Public is invited to review Environmental Assessment and attend public open house on Nov. 15.

Submit comments using the following link:
codot.gov/projects/vasqu...

 bit.ly/47uAWYh

#KnowBeforeYouGo



ALT

8:58 AM · Nov 9, 2023 · **2,798** Views

1 Like



Event created on CDOT Facebook page for November 15, 2023, Public Open House



WEDNESDAY, NOVEMBER 15, 2023 AT 4:00 PM – 6:00 PM MST

Open House | Vasquez Boulevard from I-270 to 64th...

Eagle point Recreation Center

Invite

Details

- 8 people responded
- Event by Colorado Department of Transportation
- Eagle point Recreation Center
- Duration: 2 hr
- Public - Anyone on or off Facebook

We want to hear from you! CDOT and Commerce City will hold an open house to share proposed improvements to Vasquez Boulevard from Interstate 270 to 64th Avenue during the followi... [See more](#)

Commerce City, Colorado



Eagle point Recreation Center
6060 E Parkway Dr, Commerce City, CO 80022-3250, United States

Host

Colorado Department of Transportation



Section B.

Public Open House Display Boards



EA REVIEW PUBLIC OPEN HOUSE

GRAPHIC DISPLAYS AND HANDOUTS

STUDY OVERVIEW

- ◆ Project Timeline
- ◆ NEPA Process
- ◆ Project Location and Study Area

PURPOSE & NEED

- ◆ Purpose and Need and Project Goals

EXISTING AND FORECASTED CONDITIONS

- ◆ Existing and Forecasted Traffic Operations
- ◆ Safety Assessment
- ◆ Missing Sidewalks and Existing Bus Stops

PLANNED IMPROVEMENTS

- ◆ Proposed Action (one board, two on tables)

BENEFITS, IMPACTS, AND MITIGATION

- ◆ 60th Avenue Existing and Proposed Intersection Turning Movements
- ◆ 62nd Avenue Existing and Proposed Intersection Turning Movements
- ◆ Need for New Local Road Connections
- ◆ Proposed Sidewalk Connections
- ◆ Temporary Environmental and Community Impacts and Mitigation
- ◆ Permanent Environmental and Community Impacts and Mitigation

PROPERTY IMPACTS

- ◆ Anticipated Right-of-Way Needs – Construction Package 1
- ◆ Anticipated Right-of-Way Needs – Construction Package 2

NEXT STEPS

- ◆ Project Implementation

OTHER AREA PROJECTS

- ◆ Other Projects in the Area

HANDOUTS

- ◆ Open House Guide
- ◆ Project Fact Sheet
- ◆ Comment Form



Project Timeline

In 2018, CDOT completed a Planning and Environmental Linkages (PEL) study focused on a large study area along Vasquez Boulevard between 52nd and 64th Avenues. The PEL laid the framework for transportation improvements and future National Environmental Policy Act (NEPA) documentation. In 2019 - 2021, an alternatives evaluation process resulted in conceptual design of the Proposed Action for near-term operational and safety improvements along Vasquez Boulevard. In mid-2021, an Environmental Assessment and preliminary design of improvements began. Agency and public input was considered throughout the project. The Environmental Assessment document is available for public review from Nov. 9 through Dec. 15, 2023. Comments are encouraged and will be considered before determining if the project will be constructed.

Aug. 2018	Aug. 2019 - Apr. 2021	Jan. & Feb. 2020	May 2021	Oct. 2021 - Jul. 2022	Apr. - Jun. 2023	Nov. 9 - Dec. 15, 2023
Vasquez Blvd Planning and Environmental Linkages (PEL) Study Completed	PEL to National Environmental Policy Act (NEPA) Study Transition	Near-Term Project Introduction Public Outreach	Environmental Assessment and Preliminary Design Began	Property Owner Review of Conceptual Design	Proposed Action Focus Group and Property Owner Meetings	Environmental Assessment Public Review Period
<ul style="list-style-type: none"> Identified long-term transportation improvements and evaluated potential near-term projects that could be implemented with available funding. 	<ul style="list-style-type: none"> Updated existing and forecasted condition information. Developed and evaluated alternatives for improvements that could be constructed in the near term to improve operations and safety. Coordinated with Commerce City, Adams County and other interested parties on conceptual design of the Proposed Action. 	<ul style="list-style-type: none"> Introduced the NEPA and design phase and the project Purpose and goals. Gathered feedback regarding existing transportation issues and ideas for near-term improvements. 	<ul style="list-style-type: none"> Focused on improving Vasquez Boulevard from I-270 to 64th Avenue. 	<ul style="list-style-type: none"> Obtained owner feedback regarding potential impacts to their property and discussed possible mitigation or minimization efforts. 	<ul style="list-style-type: none"> Gathered comments regarding the Proposed Action preliminary design, including any impacts/associated mitigation and suggestions for design revisions to be incorporated as the project design efforts continue. 	<ul style="list-style-type: none"> Provided the EA for public review through multiple forums.

Planning and Environmental Linkages (PEL) - An approach to transportation decision making that considers environmental, community, and economic goals early in the planning stage and carries them through project development, design, and construction. PEL studies are often precursors to NEPA documents.

National Environmental Policy Act (NEPA): A federal law that requires federal projects to evaluate environmental and social impacts to a proposed action.



Cronograma del Proyecto

En 2018, CDOT completó un estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL) centrado en una gran área de estudio a lo largo del Bulevar Vasquez entre las Avenidas 52 y 64. El PEL sentó las bases para mejoras en el transporte y la futura documentación de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). En 2019 - 2021, un proceso de evaluación de alternativas resultó en el diseño conceptual de la Acción Propuesta para mejoras operativas y de seguridad a corto plazo a lo largo del Bulevar Vasquez. A mediados de 2021 se inició una Evaluación Ambiental y diseño preliminar de mejoras. Durante todo el proyecto se tuvieron en cuenta las aportaciones de la agencia y del público. El documento de Evaluación Ambiental está disponible para revisión pública desde el 9 de noviembre hasta el 15 de diciembre de 2023. Se alientan los comentarios y se considerarán antes de determinar si se construirá el proyecto.

Ago. 2018	Ago. 2019 - Abr. 2021	Ene. & Feb. 2020	Mayo 2021	Oct. 2021- Jul. 2022	Abr. - Jun. 2023	9 Nov. - 15 Dic. 2023
Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL) del Bulevar Vasquez completado	Transición del estudio de PEL a la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)	Introducción al proyecto a corto plazo Difusión pública	Se inició la evaluación ambiental y el diseño preliminar	Revisión del diseño conceptual del propietario	Grupos de enfoque de acción propuesta y reuniones de propietarios	Periodo de revisión pública de la evaluación ambiental
<ul style="list-style-type: none"> Se identificaron mejoras de transporte a largo plazo y se evaluaron proyectos posibles a corto plazo que podrían implementarse con los fondos disponibles. 	<ul style="list-style-type: none"> Información actualizada sobre las condiciones existentes y previstas. Desarrollamos y evaluamos alternativas de mejoras que podrían construirse en el corto plazo para mejorar las operaciones y la seguridad. Se coordinó con Commerce City, el condado de Adams y otros interesados en el diseño conceptual de la acción propuesta. 	<ul style="list-style-type: none"> Se presentó la NEPA y la fase de diseño y el Propósito y objetivos del proyecto. Recopilamos comentarios sobre problemas de transporte existentes e ideas para mejoras a corto plazo. 	<ul style="list-style-type: none"> Enfocados en mejorar el Bulevar Vasquez desde la I-270 hasta la Avenida 64. 	<ul style="list-style-type: none"> Obtuvimos comentarios de los propietarios sobre los impactos posibles en su propiedad y discutimos esfuerzos posibles de mitigación o minimización. 	<ul style="list-style-type: none"> Se recopilaron comentarios sobre el diseño preliminar de la acción propuesta, incluyendo cualquier impacto/mitigación asociada y sugerencias para revisiones del diseño que se incorporarán a medida que continúen los esfuerzos de diseño del proyecto. 	<ul style="list-style-type: none"> Proporcionamos el EA para revisión pública a través de foros múltiples.

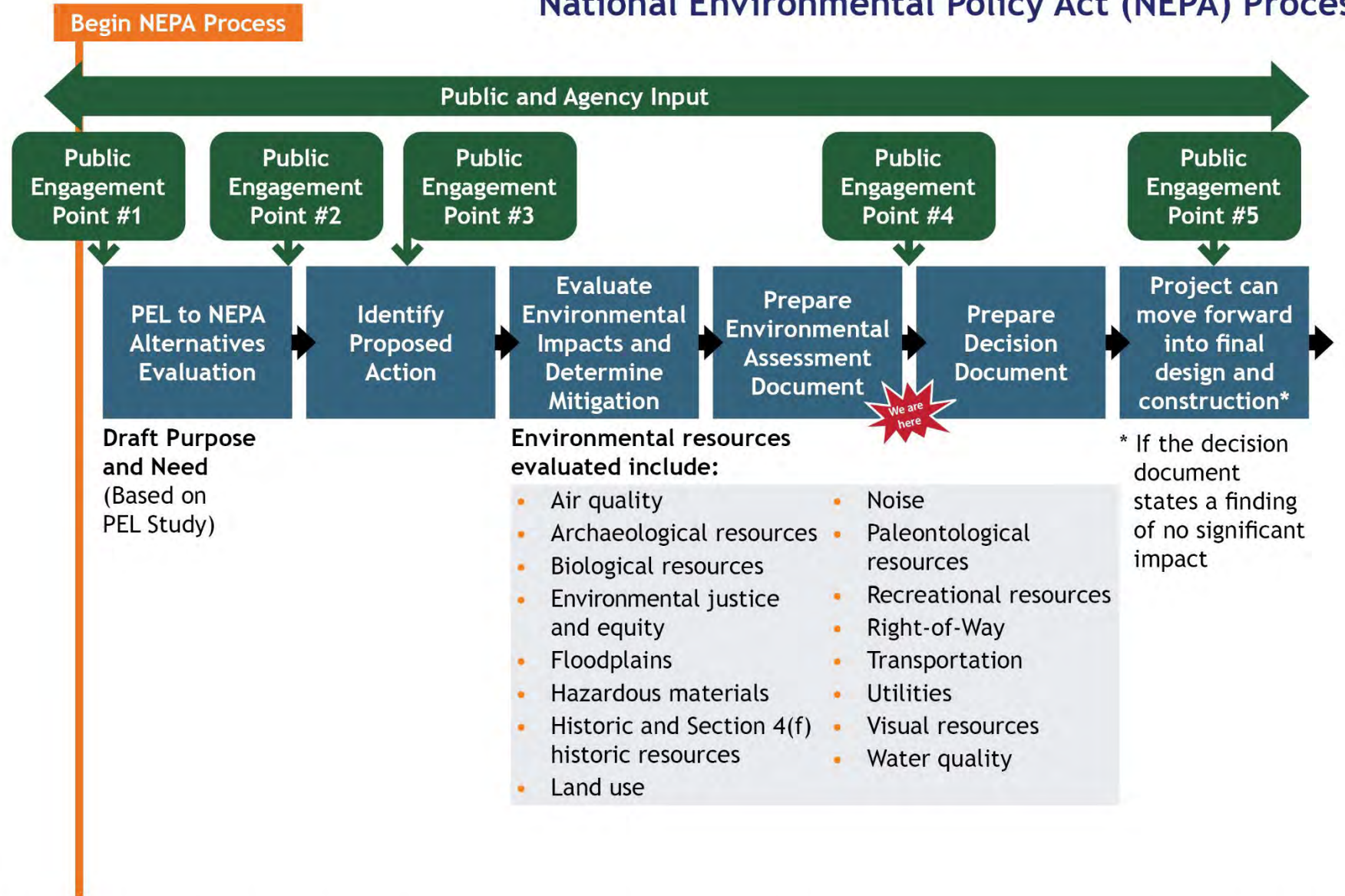
Vínculos Ambientales y de Planificación (PEL): Un enfoque para la toma de decisiones sobre transporte que considera los objetivos ambientales, comunitarios y económicos desde las primeras etapas de la etapa de planificación y los lleva a cabo durante el desarrollo, diseño y construcción del proyecto. Los estudios PEL son a menudo precursores de los documentos NEPA.

Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA): Una ley federal que requiere que los proyectos federales evalúen los impactos ambientales y sociales de una acción propuesta.



National Environmental Policy Act (NEPA) Process

This project followed National Environmental Policy Act (NEPA) regulations. Once the Planning and Environmental Linkages (PEL) to NEPA alternatives evaluation process resulted in a set of proposed improvements (the “Proposed Action”), an Environmental Assessment (EA) study was conducted to identify and address potential environmental and community impacts. The EA document is available for a public review from Nov. 9 through Dec. 15, 2023. CDOT and the Federal Highway Administration will review and consider public comments, which will be published in a decision document. If the decision document states a finding of no significant impact, the project may move forward into final design and construction. If the project is found to have significant impact(s), the proposed action would need to be modified or a more robust study would be required.



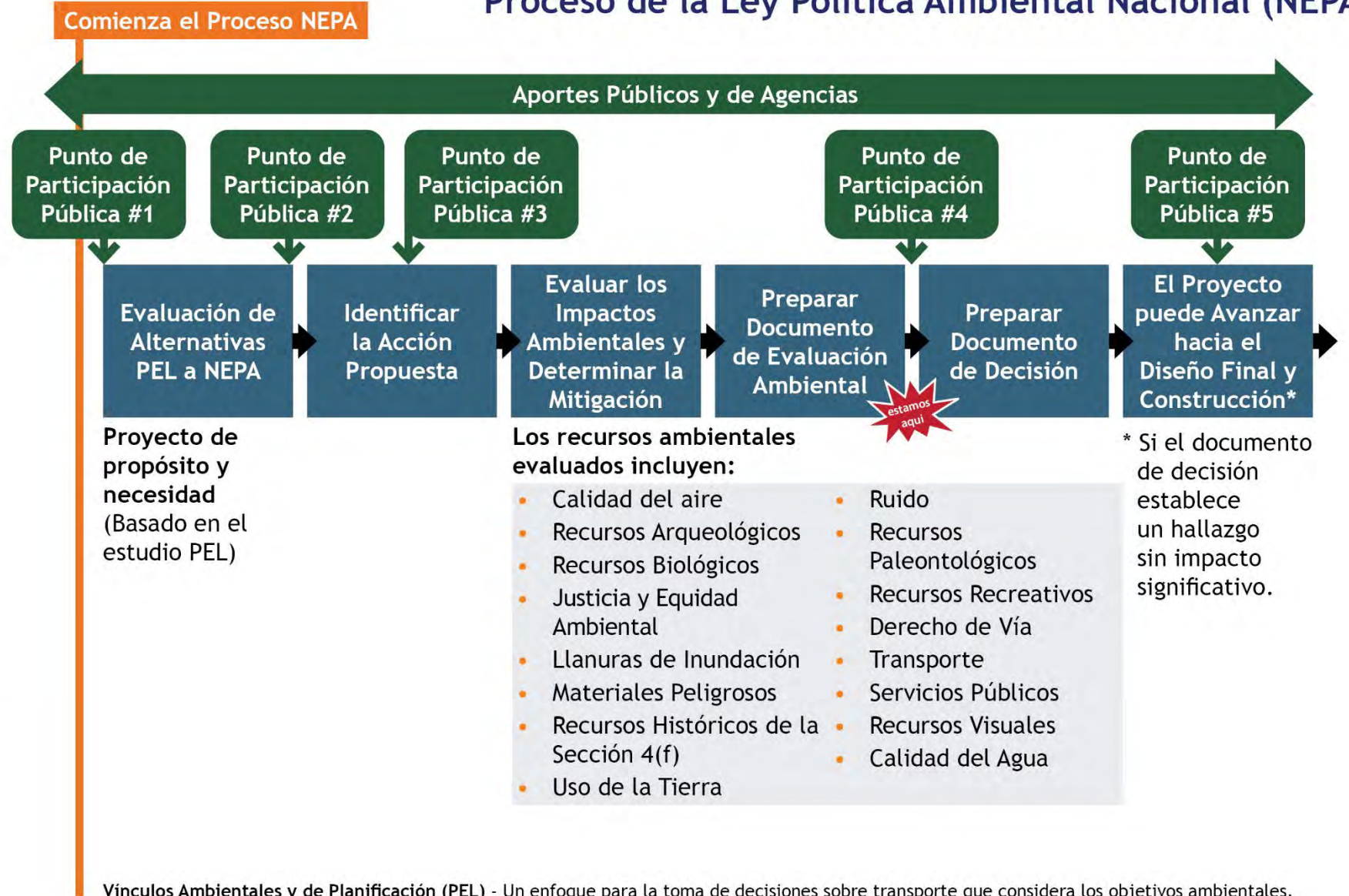
Planning and Environmental Linkages (PEL) - An approach to transportation decision making that considers environmental, community, and economic goals early in the planning stage and carries them through project development, design, and construction. PEL studies are often precursors to NEPA documents.

National Environmental Policy Act (NEPA): A federal law that requires federal projects to evaluate environmental and social impacts to a proposed action.



Proceso de la Ley Política Ambiental Nacional (NEPA)

Este proyecto siguió las regulaciones de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Una vez que el proceso de evaluación de alternativas de planificación y vínculos ambientales (PEL) con la NEPA dio como resultado un conjunto de mejoras propuestas (la "Acción Propuesta"), se llevó a cabo un estudio de Evaluación Ambiental (EA) para identificar y abordar los impactos posibles ambientales y comunitarios. El documento EA está disponible para revisión pública del 9 de nov. al 15 de dic. El CDOT y la Administración Federal de Carreteras revisarán y considerarán los comentarios públicos, que se publicarán en un documento de decisión. Si el documento de decisión establece que no se encontró ningún impacto significativo, el proyecto puede avanzar hacia el diseño y construcción. Si se determina que el proyecto tiene impactos significativos, sería necesario modificar la acción propuesta o se requeriría un estudio más sólido.



Vínculos Ambientales y de Planificación (PEL) - Un enfoque para la toma de decisiones sobre transporte que considera los objetivos ambientales, comunitarios y económicos desde las primeras etapas de la etapa de planificación y los lleva a cabo durante el desarrollo, diseño y construcción del proyecto. Los estudios PEL son a menudo precursores de los documentos NEPA.

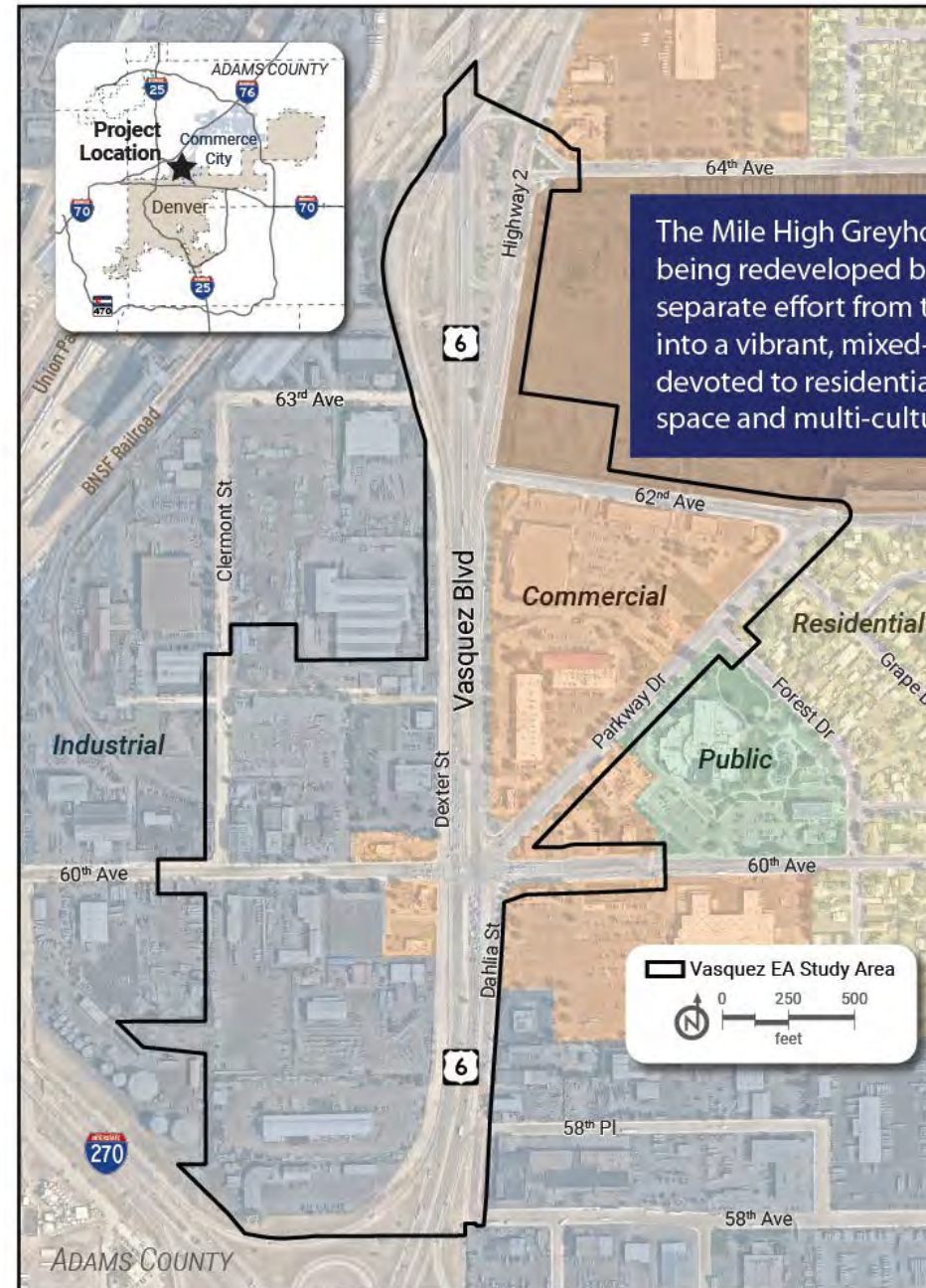
Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA): Una ley federal que requiere que los proyectos federales evalúen los impactos ambientales y sociales de una acción propuesta.



Project Location and Study Area

The project is located in Commerce City, within Adams County, Colorado. The Study Area extends along Vasquez Boulevard from 58th Avenue (adjacent to the I-270 interchange) to south of the BNSF railroad tracks (near 64th Avenue). West of Vasquez Boulevard, the Study Area extends to Clermont Street, between the on-ramp to I-270 and just north of 60th Avenue. East of Vasquez Boulevard, the Study Area includes Parkway Drive and 62nd Avenue.

The area on the west side of Vasquez Boulevard is currently zoned mostly for industrial uses and the area on the east side of Vasquez Boulevard is zoned for industrial, commercial, public, residential, and mixed use land uses.





Ubicación del Proyecto y Área de Estudio

El proyecto está ubicado en Commerce City, dentro del condado de Adams, Colorado. El Área de Estudio se extiende a lo largo del Bulevar Vasquez desde la Avenida 58 (adyacente al cruce de la I-270) hasta el sur de las vías del ferrocarril BNSF (cerca de la Avenida 64). Al oeste del Bulevar Vasquez, el Área de Estudio se extiende hasta la Calle Clermon, entre la rampa de entrada a la I-270 y justo al norte de la Avenida 60. Al este del Bulevar Vasquez, el Área de Estudio incluye las Avenidas Parkway y 62.

El área en el lado oeste del Bulevar Vasquez está actualmente dividida en zonas principalmente para usos industriales y el área en el lado este del Bulevar Vasquez está dividida en zonas industriales, comerciales, públicos, residenciales y de uso mixto.



Commerce City está remodelando actualmente el sitio de Mile High Greyhound Park (como un esfuerzo separado del proyecto Bulevar Vasquez) para convertirlo en un área vibrante y de uso mixto con terrenos dedicados a espacios residenciales, comerciales, abiertos y multiculturales/educativos.



Purpose & Need and Project Goals

The Purpose and Need was informed by the previous Planning and Environmental Linkages (PEL) Study and the existing transportation conditions identified throughout the Study Area. The Purpose of the Vasquez Boulevard I-270 to 64th Avenue Project is to improve vehicular and pedestrian facilities to enhance connectivity along this vital north-south local transportation corridor. Improvements will link and move people and goods and adapt to future travel demands.

The current roadway geometry and operations, combined with the lack of pedestrian connections, no longer accommodates existing or future travel demand. Project improvements are needed to improve operations, safety and pedestrian connections. Project goals were created to guide development of the Proposed Action.

Project Purpose

- ↕ Improve vehicular and pedestrian facilities to enhance connectivity along this vital north-south local transportation corridor.
- 🔗 Improvements will link and move people and goods and adapt to future travel demands.

Needs

Project improvements are needed to:

- improve operations (traffic flow) for vehicles and freight
- improve safety
- improve pedestrian connections



Goals

The goals of the Vasquez Boulevard I-270 to 64th Avenue Project transportation improvements are to:

- balance access between the transportation network and adjacent land uses
- minimize and mitigate impacts to the built environment consistent with local master plans
- minimize impacts to the natural environment



Propósito, Necesidad y Objetivos del Proyecto

El Propósito y la Necesidad fueron informados por el Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL) anterior y las condiciones de transporte existentes identificadas en toda el Área de Estudio. El propósito del Proyecto Bulevar Vasquez I-270 a la Avenida 64 es mejorar las instalaciones vehiculares y peatonales para mejorar la conectividad a lo largo de este vital corredor de transporte local de norte a sur. Las mejoras vincularán y trasladarán personas y mercancías y se adaptarán a las demandas de viajes futuros.

La geometría y las operaciones actuales de la carretera, combinadas con la falta de conexiones peatonales, ya no se adaptan a la demanda de viajes existente o del futuro. Se necesitan mejoras en el proyecto para mejorar las operaciones, la seguridad y las conexiones peatonales. Las metas del proyecto se crearon para guiar el desarrollo de la Acción Propuesta.

Propósito del Proyecto

- ↕ Mejorar las instalaciones vehiculares y peatonales para mejorar la conectividad a lo largo de este vital corredor de transporte local norte-sur.
- 🔗 Las mejoras vincularán y trasladarán personas y mercancías y se adaptarán a las demandas de viajes futuras.

Necesidades

Se necesitan mejoras en el proyecto para:

- mejorar las operaciones (flujo de tráfico) para vehículos y mercancías
- mejorar la seguridad
- mejorar las conexiones peatonales



Objetivos

Los objetivos de las mejoras de transporte del Proyecto Bulevar Vasquez I-270 a la Avenida 64 son:

- Equilibrar el acceso entre la red de transporte y los usos de la tierra adyacentes
- minimizar y mitigar los impactos en el entorno construido de acuerdo con los planes maestros locales
- minimizar los impactos al medio ambiente natural



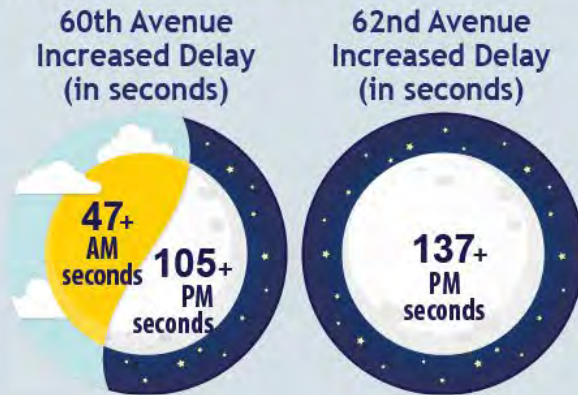
Existing and Forecasted Traffic Operations

An analysis conducted in 2022 as part of the Environmental Assessment compared existing traffic counts (2019) with the projected future condition in 2040 without the Proposed Action improvements (based on traffic forecast models). Average daily traffic will have moderate growth, but the presence of freight truck traffic will continue to contribute substantially to congestion throughout the corridor. The 60th and 62nd Avenue intersections have unusual designs that cause delays and restrict traffic movements. Without the Proposed Action, some traffic will wait approximately two minutes longer in the evening at those intersections (southbound Vasquez Boulevard traffic at 60th Avenue and westbound 62nd Avenue traffic at Vasquez Boulevard). Westbound 62nd Avenue traffic queues will increase by 438% in the evenings. Travel times between 58th Avenue to the railroad underpass north of the Highway 2 ramps will more than double.

Traffic Volumes



Intersection Wait Times



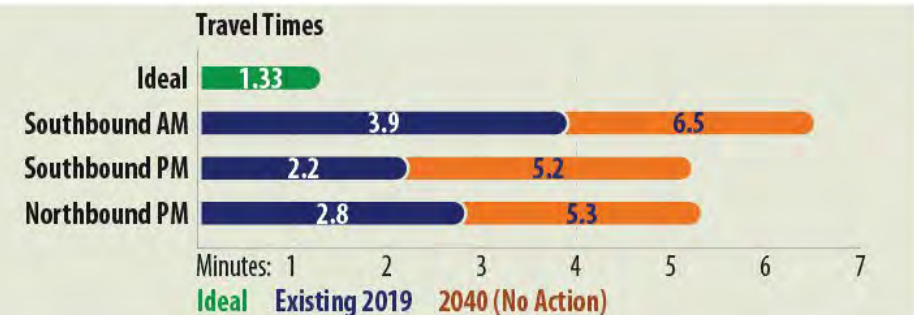
Queue Lengths

The line of vehicles waiting at the 60th and 62nd Avenue intersections will get much longer.



Travel Time

Travel times between 58th Avenue to the railroad underpass north of the Highway 2 ramps will more than double.





Operaciones de Tráfico Existentes y Previstas

Un análisis realizado en 2022 como parte de la Evaluación Ambiental comparó los recuentos de tráfico existentes (2019) con la condición proyectada en el futuro para 2040 sin las mejoras de la Acción Propuesta (basada en modelos de pronóstico de tráfico). El tráfico diario promedio tendrá un crecimiento moderado, pero la presencia de tráfico de camiones de carga seguirá contribuyendo sustancialmente a la congestión en todo el corredor. Las intersecciones de las avenidas 60 y 62 tienen diseños inusuales que provocan retrasos y restringen los movimientos del tráfico. Sin la acción propuesta, parte del tráfico esperará aproximadamente dos minutos más por la noche en esas intersecciones (tráfico hacia el sur del Bulevar Vasquez en la Avenida 60 y tráfico hacia el oeste de la Avenida 62 en el Bulevar Vasquez). Las filas de tráfico en la Avenida 62 hacia el oeste aumentarán en un 438% por las noches. Los tiempos de viaje entre la Avenida 58 y el paso subterráneo del ferrocarril al norte de las rampas de la Carretera 2 se duplicarán.

Volúmenes de Tráfico



Tiempos de Espera en las Intersecciones



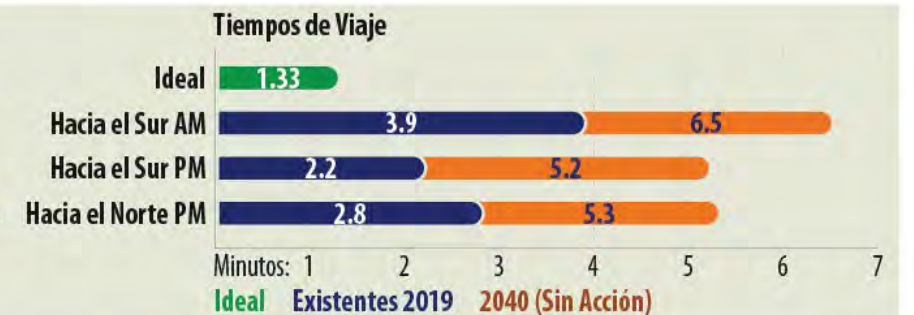
Duración de Fila

La fila de vehículos que esperan en las intersecciones de las avenidas 60 y 62 será mucho más larga.



Tiempo de Viaje

Los tiempos de viaje entre la Avenida 58 y el paso subterráneo del ferrocarril al norte de las rampas de la Carretera 2 se duplicarán.



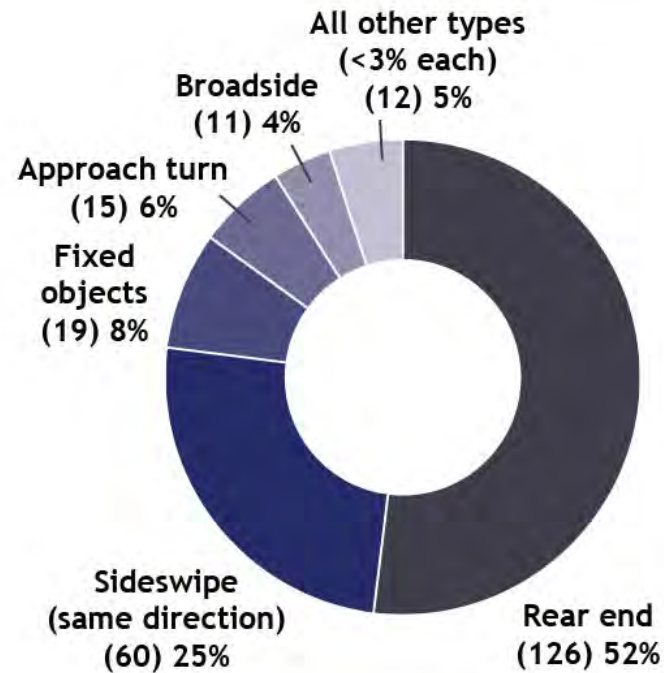


Safety Assessment

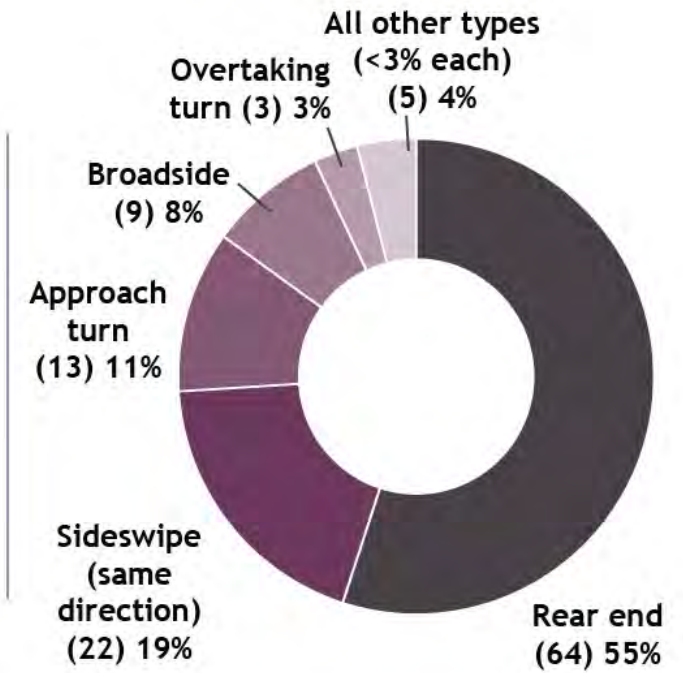
A safety assessment was conducted for the Study Area. During the study period from 2015 to 2019, there were 243 crashes along Vasquez Boulevard in the Study Area. 54% of the total crashes were intersection-related, with 89% occurring at the Vasquez Boulevard/60th Avenue intersection. More than half of all crashes were rear-end collisions primarily caused by traffic congestion. Sideswipe crashes between traffic flowing the same direction were also frequent. Most sideswipe crashes at the Vasquez Boulevard/60th Avenue intersection involved vehicles turning left.

High traffic volumes and deficient pedestrian facilities were also found to create safety concerns. The safety assessment concluded operational improvements and upgrading pedestrian facilities are needed to improve safety.

Vasquez Boulevard
Crash Distribution
(2015 - 2019)



Vasquez Boulevard/60th Avenue
Intersection Crash Distribution
(2015 - 2019)



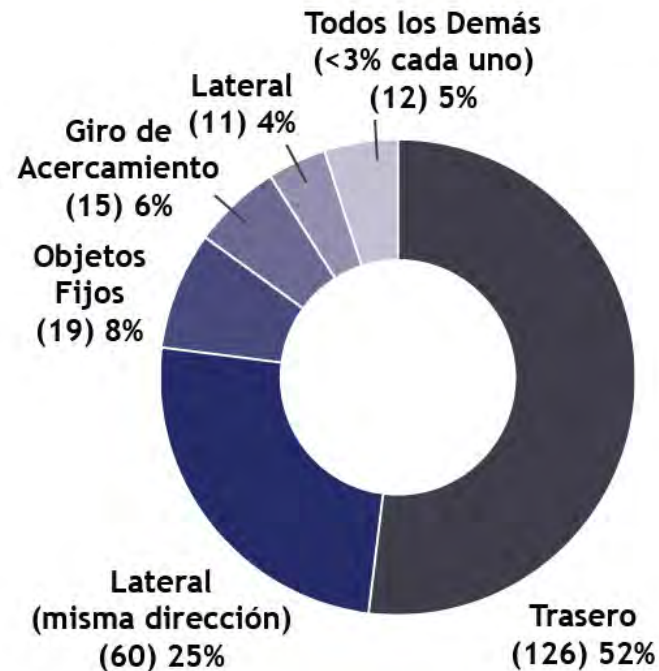


Evaluación de la Seguridad

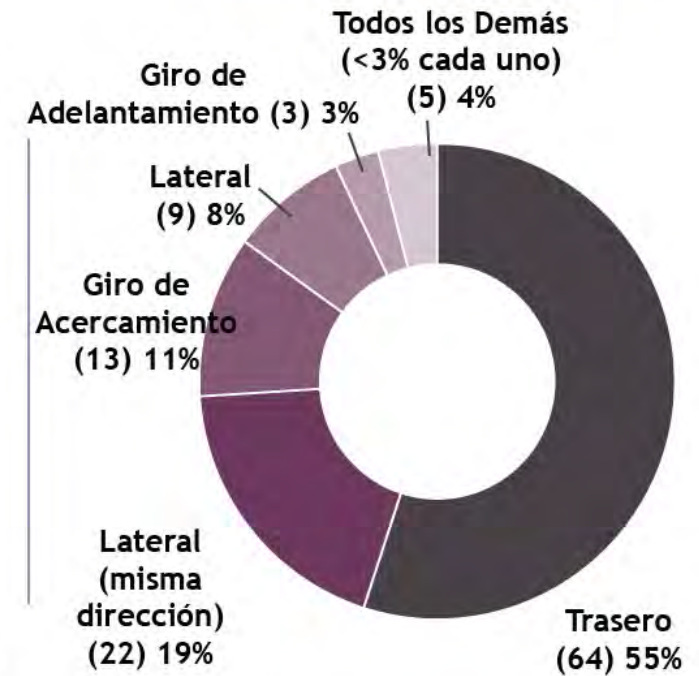
Se realizó una evaluación de seguridad para el Área de Estudio. Durante el periodo de estudio de 2015 a 2019, hubo 243 choques a lo largo del Bulevar Vasquez en el Área de Estudio. El 54% del total de choques estuvieron relacionados con intersecciones, y el 89% ocurrió en la intersección del Bulevar Vasquez y Avenida 60. Más de la mitad de todos los accidentes fueron colisiones por alcance causadas principalmente por la congestión del tráfico. También fueron frecuentes los choques laterales entre vehículos que circulaban en la misma dirección. La mayoría de los choques laterales en la intersección del Bulevar Vasquez y Avenida 60 involucraron vehículos que giraban a la izquierda.

También se encontró que los volúmenes altos de tráfico y las instalaciones peatonales deficientes creaban problemas de seguridad. La evaluación de seguridad concluyó que se necesitan mejoras operativas y mejoras en las instalaciones para peatones para mejorar la seguridad.

Distribución de Accidentes en el Bulevar Vasquez (2015 - 2019)



Distribución de Accidentes en la Intersección de Bulevar Vasquez y Avenida 60 (2015 - 2019)





Missing Sidewalks and Existing Bus Stops

The infrastructure within the Study Area lacks connectivity between modes, including roads, bicycles, pedestrians and transit, which limits mobility and decreases the safety of travel. Within the study area, there are many missing sections of sidewalk and there is only one east/west crossing of Vasquez Boulevard (at 60th Avenue). A lack of crossing opportunities creates a barrier for pedestrians to safely move from the residential area east of Vasquez Boulevard to businesses on the west side.

RTD bus stops located in the vicinity of Vasquez Boulevard/60th Avenue are situated along the southeast frontage road (Dahlia Street) and 60th Avenue. Bus stops in the area serve RTD Routes 48, 49, and 88. Currently, there is not a connected accessible path from the neighborhoods and local businesses to the existing bus stops.

Lack of sidewalks reduces safe mobility choices in this industrial area.

Many segments of missing sidewalks exist throughout the Study Area causing unreliable and difficult travel for pedestrians and bicyclists.

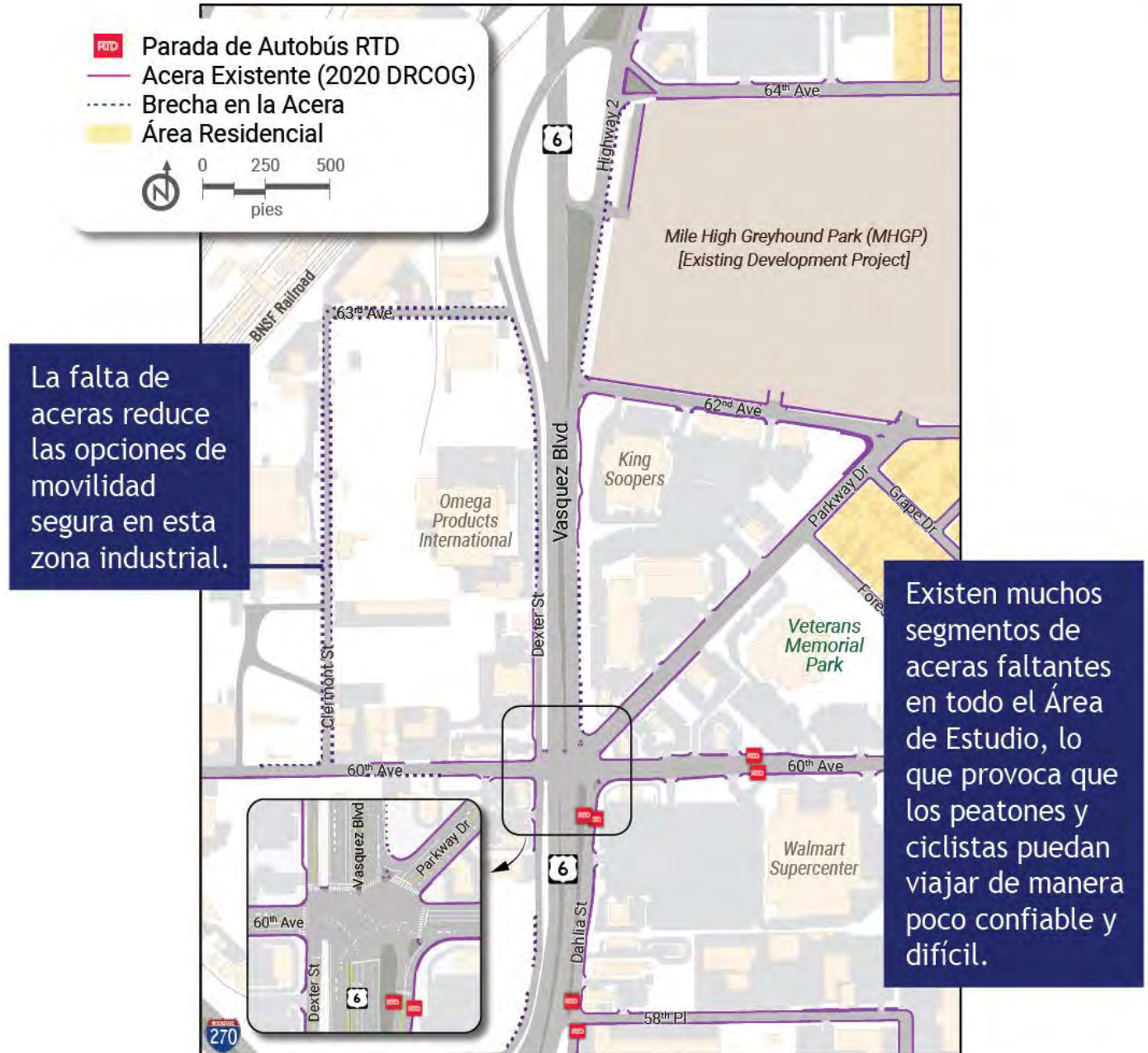




Aceras Faltantes y Paradas de Autobús Existentes

La infraestructura dentro del Área de Estudio carece de conectividad entre modos, incluyendo carreteras, bicicletas, peatones y transporte público, lo que limita la movilidad y disminuye la seguridad de los viajes. Dentro del área de estudio, faltan muchas secciones de acera y solo hay un cruce este/oeste del Bulevar Vasquez (en la Avenida 60). La falta de oportunidades para cruzar crea una barrera para que los peatones se muevan de manera segura desde el área residencial al este del Bulevar Vasquez hacia los negocios en el lado oeste.

Las paradas de autobús RTD ubicadas en las cercanías del Bulevar Vasquez y Avenida 60 están situadas a lo largo de la calle lateral sureste (Calle Dahlia) y Avenida 60. Las paradas de autobús en el área sirven a las rutas 48, 49 y 88 de RTD. Actualmente, no existe un camino accesible conectado desde los vecindarios y las empresas locales hasta las paradas de autobús existentes.

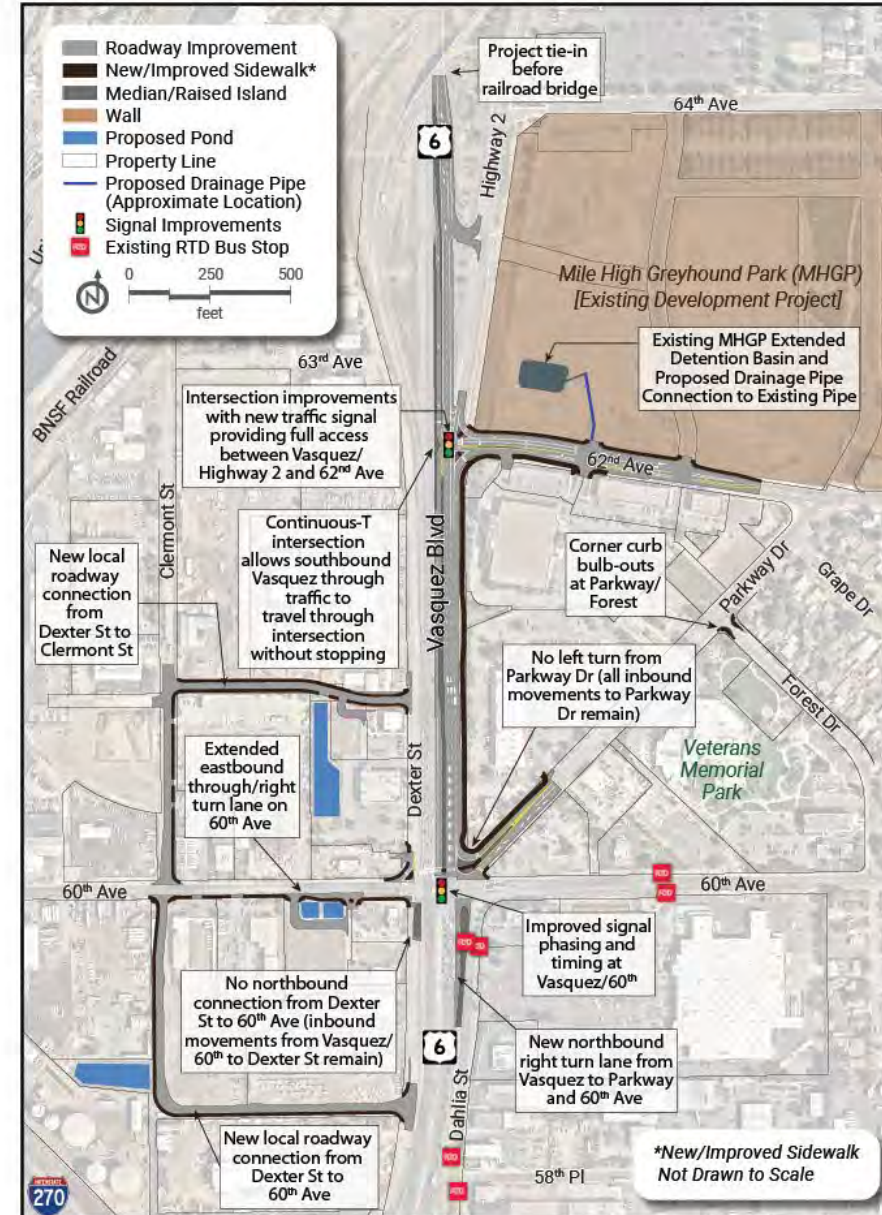




Proposed Action

The components included in the Proposed Action are the result of alternatives developed and screened during the Planning and Environmental Linkages Study for Vasquez Boulevard, as well as public and stakeholder engagement and additional alternatives considered during the Environmental Assessment. The Proposed Action includes:

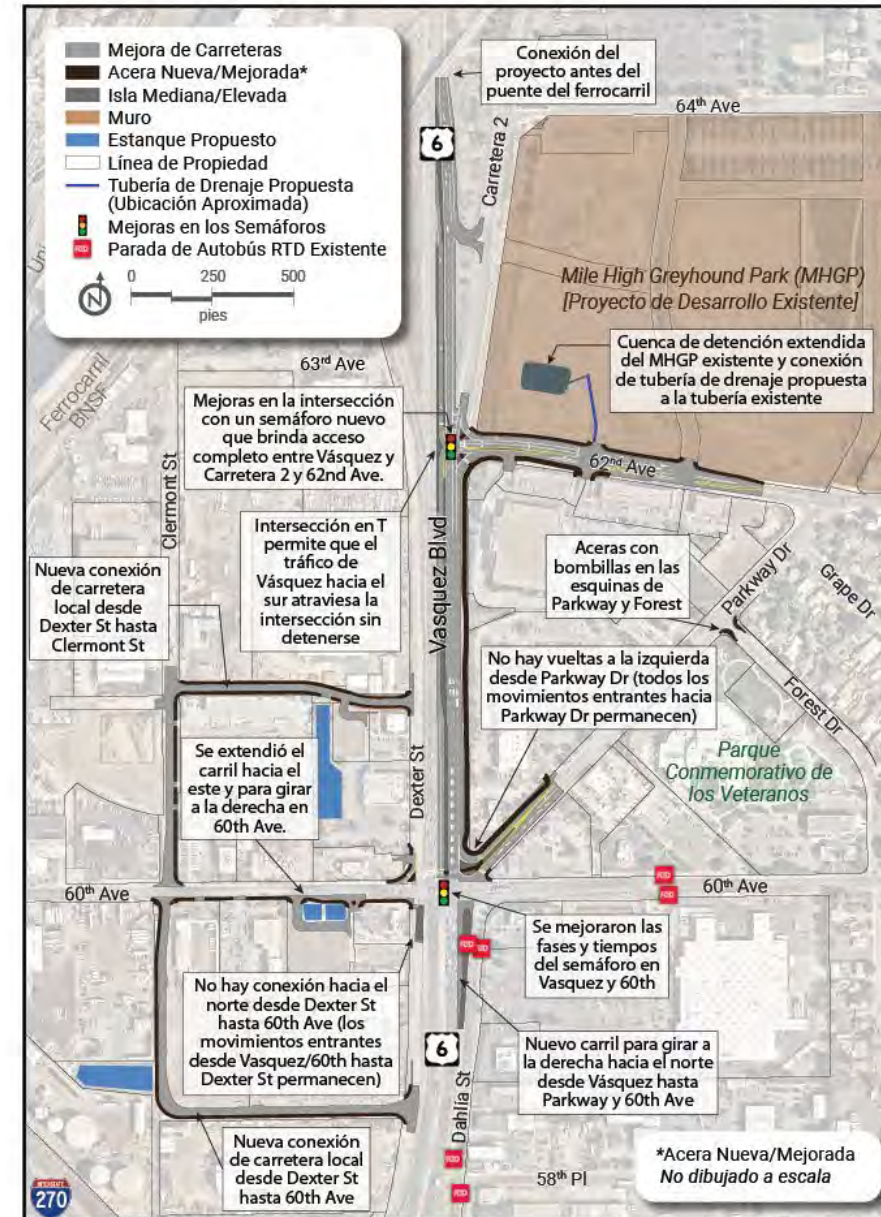
- Operational and intersection improvements at the Vasquez Boulevard/60th Avenue intersection.
- Operational improvements at the Vasquez Boulevard/62nd Avenue intersection.
- New local street connections west of Vasquez Boulevard.
- Sidewalk improvements and expansions along 60th Avenue, 62nd Avenue, Clermont Street and the new local street connections on the west side of Vasquez Boulevard.



Acción Propuesta

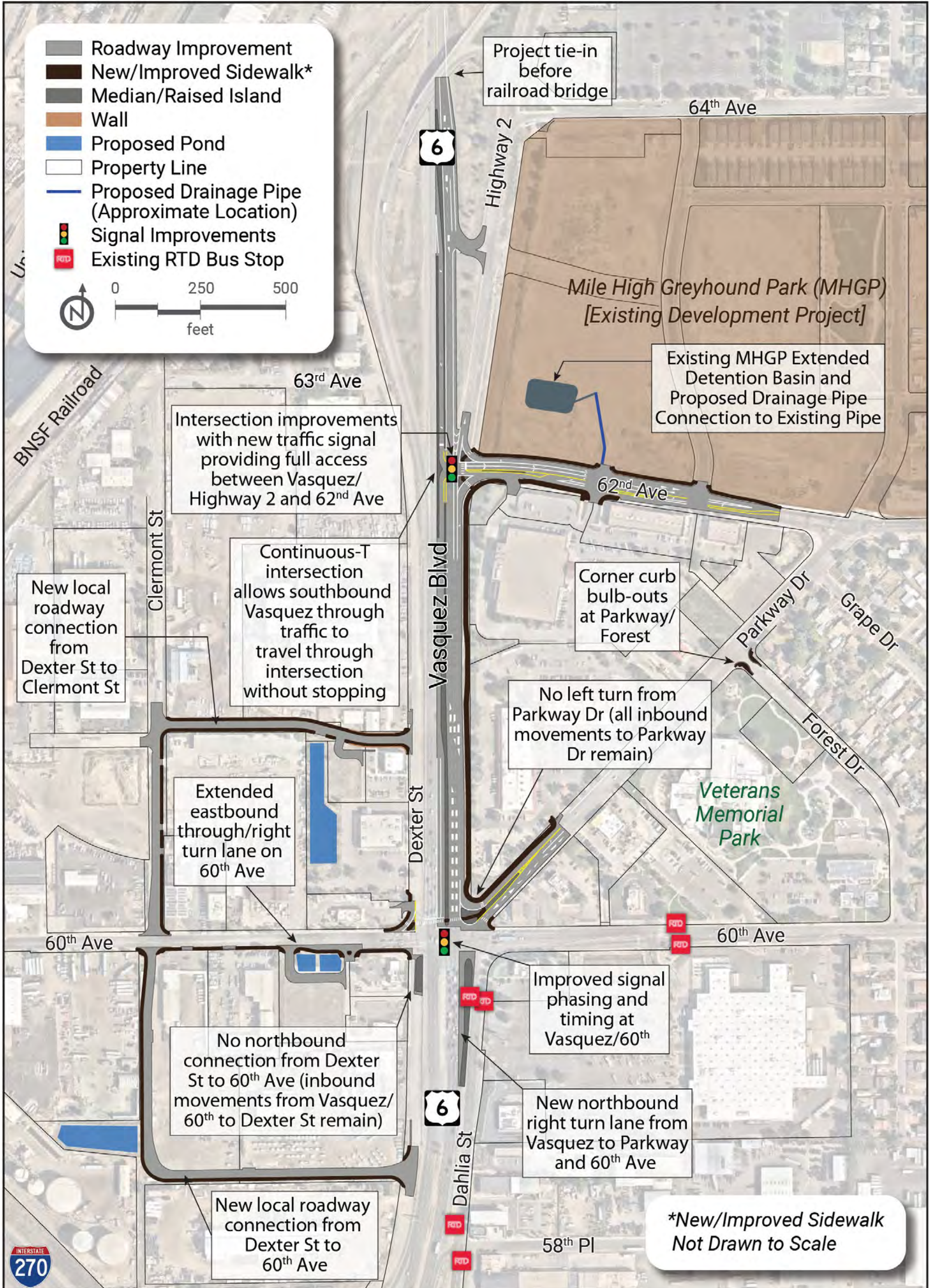
Los componentes incluidos en la Acción Propuesta son el resultado de alternativas desarrolladas y analizadas durante el Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales para Bulevar Vasquez, así como la participación del público y alternativas adicionales consideradas durante la Evaluación Ambiental. La acción propuesta incluye:

- Mejoras operativas en la intersección del Bulevar Vasquez y Avenida 60.
- Mejoras operativas en la intersección del Bulevar Vasquez y Avenida 62.
- Nuevas conexiones de calles locales al oeste del Bulevar Vasquez.
- Mejoras y ampliaciones de aceras a lo largo de las Avenidas 60 y 62, Calle Clermont y las nuevas conexiones de calles locales en el lado oeste del Bulevar Vasquez.



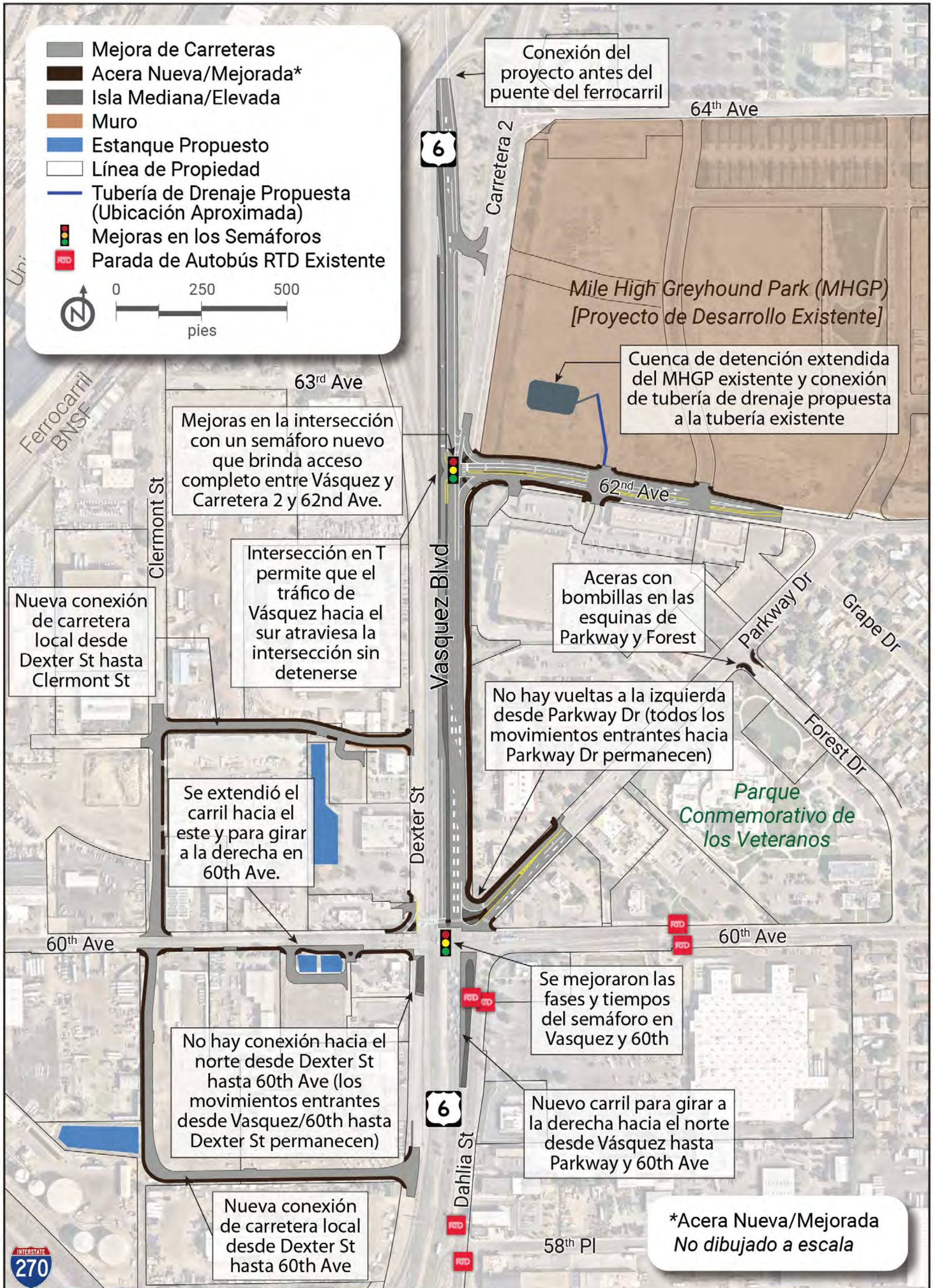


Proposed Action





Acción Propuesta

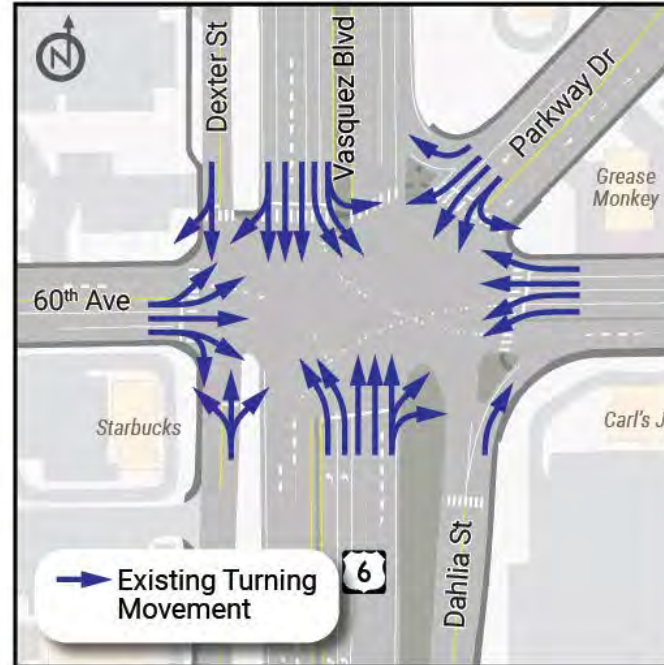




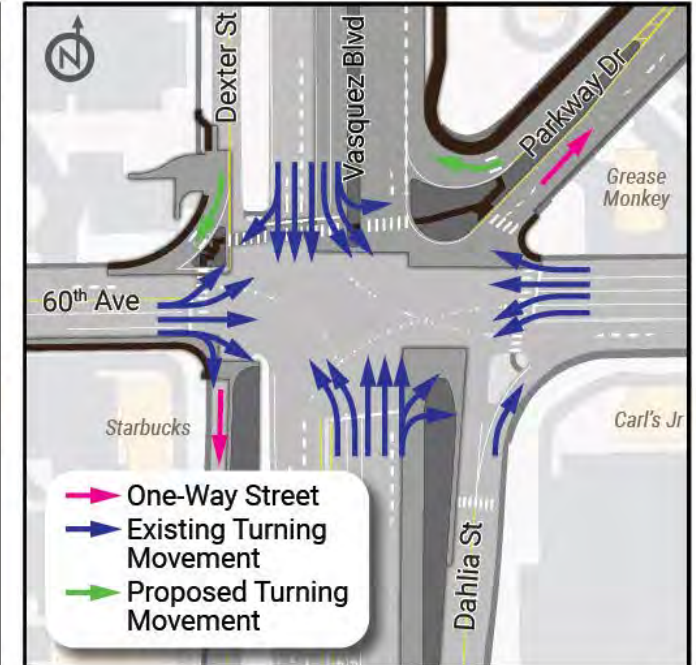
60th Avenue Existing and Proposed Turning Movements

The proposed changes at 60th Avenue aim to improve traffic operations along Vasquez Boulevard and improve safety for vehicles, pedestrians, and bicyclists. By limiting movements for vehicles headed southbound on Parkway Drive and restricting inbound movements to the frontage roads (along with other associated changes), the Proposed Action would reduce 2040 afternoon traffic delays at both the 60th Avenue and 62nd Avenue intersections by nearly two minutes per vehicle. In 2040, peak morning traffic at the 60th Avenue intersection would find delay reduced by more than 80 seconds per vehicle.

Existing Turning Movements



Proposed Turning Movements

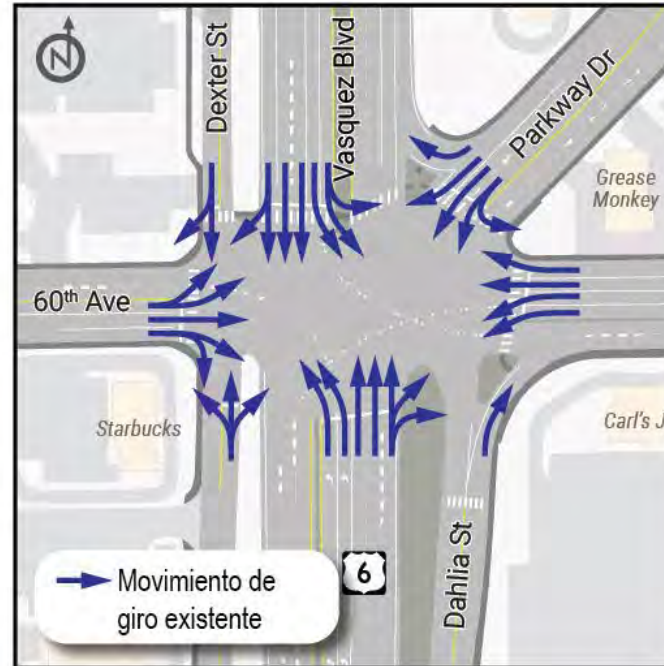


Limiting turning movements substantially reduces wait time for vehicles traveling on Vasquez Boulevard and improves safety for pedestrians and bicyclists crossing the intersection.

Movimientos de giro existentes y propuestos en la Avenida 60

Los cambios propuestos en la Avenida 60 tienen como objetivo mejorar las operaciones de tráfico a lo largo del Bulevar Vasquez y mejorar la seguridad de vehículos, peatones y ciclistas. Al limitar los movimientos de los vehículos que se dirigen hacia el sur por Avenida Parkway y restringir los movimientos entrantes a las vías secundarias (junto con otros cambios asociados), la acción propuesta reduciría los retrasos del tráfico de la tarde de 2040 en las intersecciones de las Avenidas 60 y 62 en casi dos minutos por vehículo. En 2040, el tráfico pico de la mañana en la intersección de la Avenida 60 vería que el retraso se reduciría en más de 80 segundos por vehículo.

Movimientos de Giro Existentes



Movimientos de Giro Propuestos



Limitar los movimientos de giro reduce sustancialmente el tiempo de espera de los vehículos que viajan por el Bulevar Vasquez y mejora la seguridad de los peatones y ciclistas que cruzan la intersección.



62nd Avenue Existing and Proposed Turning Movements

The Proposed Action for the Vasquez Boulevard/ 62nd Avenue intersection includes a new traffic signal to provide movement from Parkway Drive to Vasquez Boulevard after restricting movements at the 60th Avenue/Parkway Drive intersection. Adding this traffic signal and changing the intersection into a "Channelized T" configuration has the following benefits:

- Continuous green time for southbound traffic on Vasquez Boulevard and the Highway 2 off ramp without stopping at the signal for 62nd Avenue traffic.
- Southbound Highway 2 off ramp remains in existing configuration.
- Traffic signal provides full access to/from 62nd Avenue and Vasquez Boulevard/Northbound Highway 2.
- Dedicated lanes for westbound 62nd Avenue traffic to turn right to Highway 2 or northbound Vasquez Boulevard, or to turn left to southbound Vasquez Boulevard.

Existing Turning Movements



Proposed Turning Movements

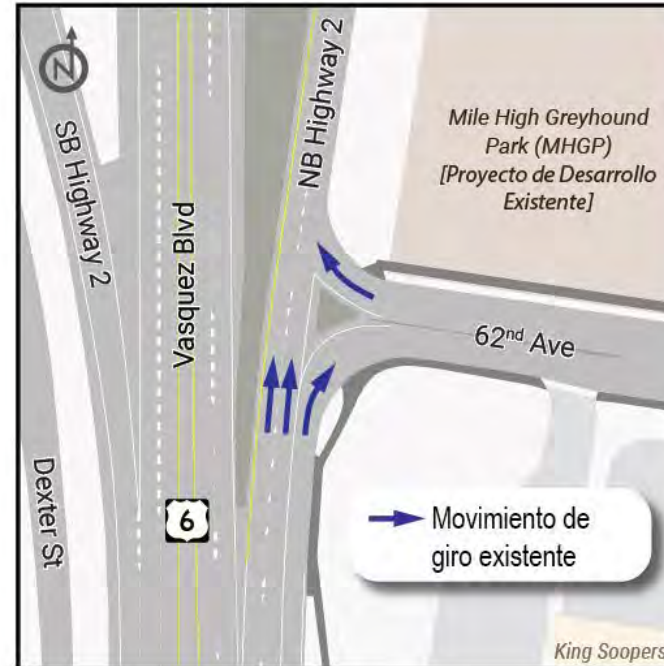


Movimientos de Giro Existentes y Propuestos en la Avenida 62

La propuesta para la intersección del Bulevar Vasquez y la Avenida 62 incluye un semáforo nuevo para proporcionar movimiento desde Avenida Parkway hasta Bulevar Vasquez después de restringir los movimientos en la intersección de la Avenida 60 y la Avenida Parkway. Agregar este semáforo y cambiar la intersección a una configuración de "T canalizada" tiene los siguientes beneficios:

- Flujo continuo para el tráfico hacia el sur en Bulevar Vasquez y la rampa de salida de la Carretera 2 sin detenerse en la semáforo para el tráfico de la Avenida 62.
- La rampa de salida de la Carretera 2 hacia el sur permanece en la configuración existente.
- El semáforo proporciona acceso completo hacia/desde la Avenida 62 y el Bulevar Vasquez/Norte a la Carretera 2.
- Carriles exclusivos para que el tráfico de la Avenida 62 hacia el oeste gire a la derecha hacia la Carretera 2 o al Bulevar Vasquez hacia el norte, o para girar a la izquierda hacia el Bulevar Vasquez hacia el sur.

Movimientos de Giro Existentes



Movimientos de Giro Propuestos

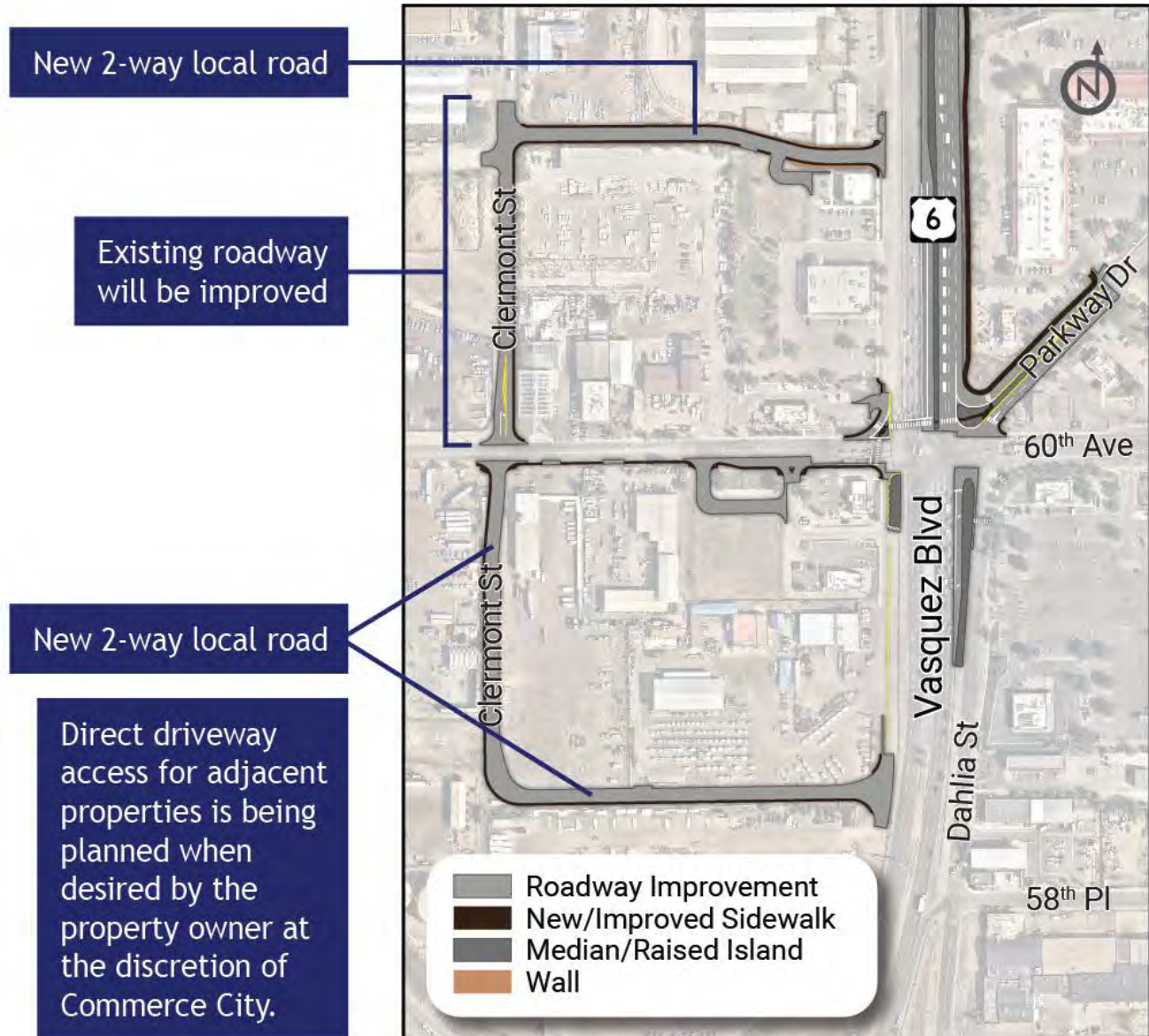




Need for New Local Road Connections

The new local roadway connections west of Vasquez Boulevard would enhance the local circulation and pedestrian connectivity of the local street network. The new roadways are two-lane, two-way local roads. In order to improve operations at the eight-legged intersection of Vasquez Boulevard/60th Avenue, it was necessary to remove access options and turning movements, simplifying the intersection.

The new roadways provide safer operations for local transportation while maintaining access to properties. The new connections would reduce congestion and improve safety by providing alternate local routes and reducing the turning movements at and adjacent to the complicated intersection. While the new local roadway connections would enhance the circulation in the area west of Vasquez Boulevard, they are not expected to substantially change the traffic volume on any of the existing roads.





Necesidad de Conexiones Viales Locales Nuevas

Las nuevas conexiones de carreteras locales al oeste del Bulevar Vasquez mejorarían la circulación local y la conectividad peatonal de la red de calles local. Las nuevas vías son vías locales de dos carriles y doble sentido. Para mejorar las operaciones en la intersección de ocho patas del Bulevar Vasquez y la Avenida 60, fue necesario eliminar opciones de acceso y movimientos de giro, simplificando la intersección.

Las nuevas carreteras brindan operaciones más seguras para el transporte local y al mismo tiempo mantienen el acceso a las propiedades. Las nuevas conexiones reducirían la congestión y mejorarían la seguridad al proporcionar rutas locales alternativas y reducir los movimientos de giro en la intersección complicada y sus alrededores. Mientras las conexiones nuevas de carreteras locales mejorarían la circulación en el área al oeste del Bulevar Vasquez, no se espera que cambie sustancialmente el volumen de tráfico en ninguna de las carreteras existentes.





Proposed Sidewalk Connections

Sidewalk improvements and expansions are planned along the east side of Vasquez Boulevard, 60th Avenue, 62nd Avenue, Clermont Street and the new local street connections on the west side of Vasquez Boulevard. Improvements to make it easier and more comfortable for pedestrians and bicyclists to cross intersections are also planned.

Adding sidewalks, filling in missing sidewalk gaps and improving crosswalks would provide connectivity for pedestrian/bicycle travel. These connections would allow for residential areas to connect to bus facilities, commercial properties, parks and regional trails in the area.

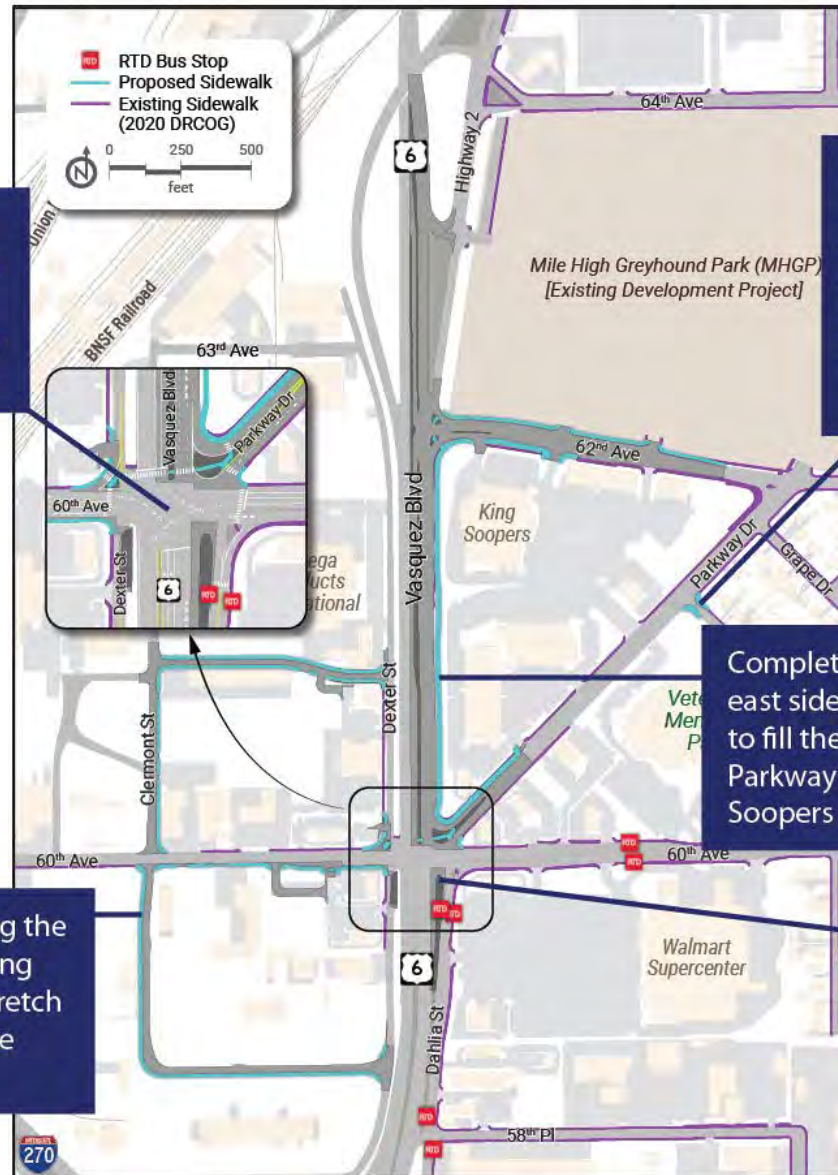
Improved traffic signal phasing and timing will create safer and more comfortable pedestrian and bicyclist crossings.

Add corner curb bulb-outs to reduce pedestrian crossing distance across Forest Drive and indicate Forest Drive as a neighborhood street.

Complete the sidewalk on the east side of Vasquez Boulevard to fill the existing gap between Parkway Drive and the King Soopers property.

Sidewalk will be provided along the new local access roads and along the west side of the existing stretch of Clermont Street between the new road and 60th Avenue.

Add a pedestrian refuge space to address lack of access to the RTD bus stop.

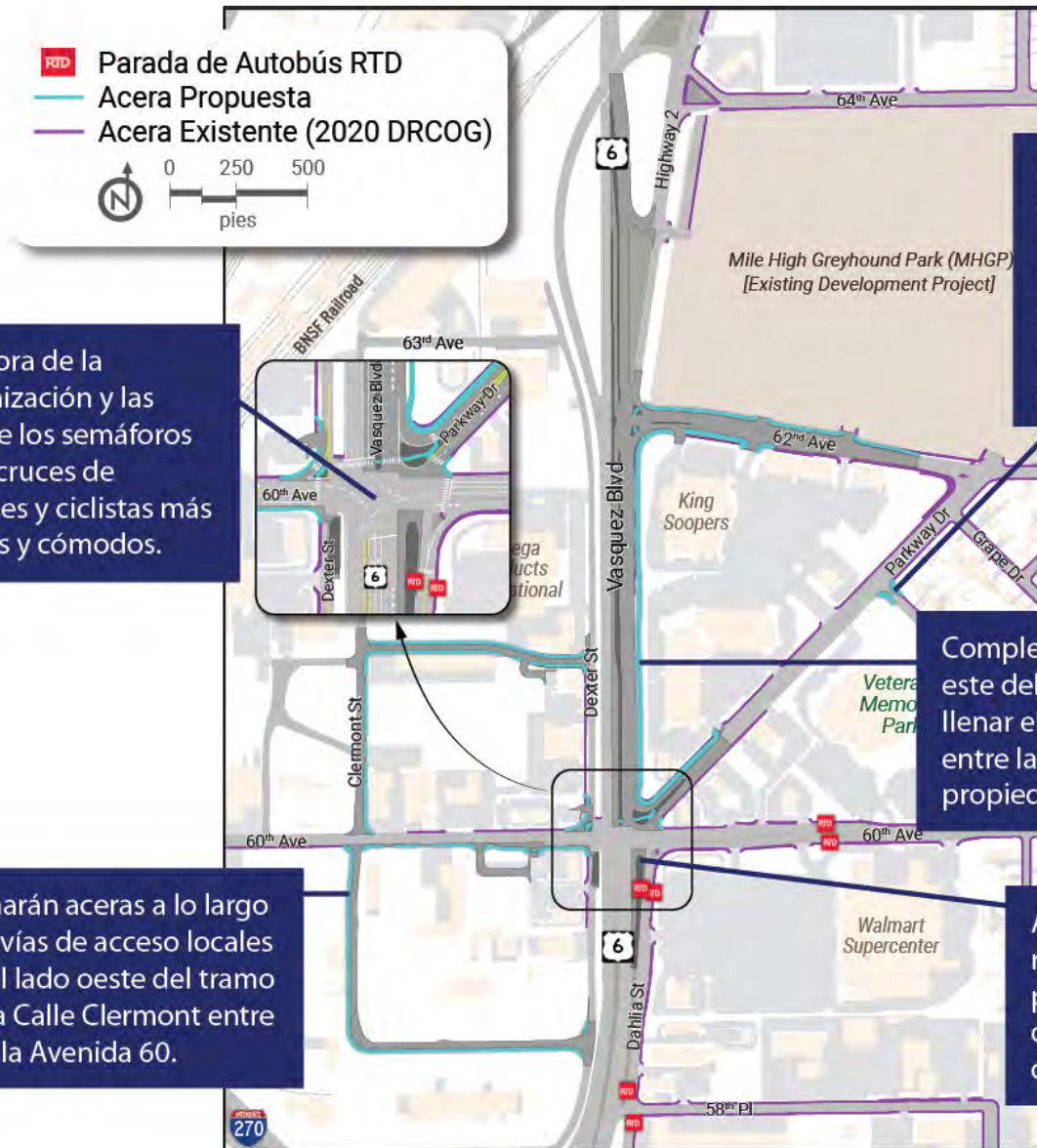




Conexiones de Aceras Propuestas

Se planean mejoras y ampliaciones de aceras a lo largo del lado este del Bulevar Vasquez, la Avenida 60, la Avenida 62, Calle Clermont y las nuevas conexiones de calles locales en el lado oeste del Bulevar Vasquez. También se planean mejoras para que sea más fácil y cómodo para peatones y ciclistas cruzar las intersecciones.

Agregar aceras, llenar los espacios faltantes en las aceras y mejorar los cruces peatonales proporcionaría conectividad para los viajes de peatones y bicicletas. Estas conexiones permitirían que las áreas residenciales se conecten con instalaciones de autobuses, propiedades comerciales, parques y senderos regionales en el área.



La mejora de la sincronización y las fases de los semáforos creará cruces de peatones y ciclistas más seguros y cómodos.

Agregar aceras en las esquinas para reducir la distancia de cruce de peatones a través de Avenida Forest e indicarla como una calle del vecindario.

Completar la acera en el lado este del Bulevar Vasquez para llenar el espacio existente entre la Avenida Parkway y la propiedad de King Soopers.

Se proporcionarán aceras a lo largo de las nuevas vías de acceso locales y a lo largo del lado oeste del tramo existente de la Calle Clermont entre la vía nueva y la Avenida 60.

Agregar un espacio de refugio para peatones para abordar la falta de acceso a la parada de autobús RTD.



Temporary Environmental and Community Impacts and Mitigation

The Proposed Action was evaluated for impacts to environmental and community resources within the study area. Most resources would experience no impacts, potential minor impacts, or temporary construction impacts.

Temporary impacts are expected only during construction and could impact transportation, air quality, noise, environmental justice, recreation resources, water quality, and hazardous materials. Most impacts are consequences of construction activities and typically pertain to access modifications or effects of using construction machinery. All impacts will be mitigated through best management practices and public outreach and notification, when applicable.

No impacts are anticipated for floodplains, historic resources, or existing land use. Minor impacts could potentially occur to paleontological and archeological resources.

Temporary Impacts

Category	Impact	Action/Mitigation
Transportation	Road and sidewalks closures/detours	Adequate and safe vehicle and pedestrian/ bicycle detours will be in place.
Air Quality	Pollutants, air toxics, and greenhouse gas emissions	Submit any required Air Pollutant Emission Notice(s) to the Colorado Department of Public Health and Environment and CDOT.
Noise	Construction-related noise	Prepare a Construction Noise Mitigation Plan and follow local and state-level noise ordinances and statutes.
Environmental Justice	Limited access and congestion along corridor	Provide pedestrian detours, inform businesses of construction activities, and maintain access to businesses.
Environmental Justice	EJ populations will experience a majority of impacts	Distribution of Spanish materials and outreach to limited English proficiency communities will continue through all stages of project.
Recreation Resources	Delays when accessing park properties	All park access will remain open during construction.
Water Quality	Potential erosion and sediment	Stormwater management plan will be developed.
Water Quality	Potential pollutants in water resources	A spill prevention, control, and countermeasure plan will be developed.
Hazardous Materials	Potential impacts to sites associated with hazardous materials	Prepare a Materials Management Plan, complete a Health and Safety Plan, and comply with state and federal guidelines for managing hazardous materials.



Impactos y Mitigación Ambientales y Comunitarios Temporales

La Acción Propuesta fue evaluada en cuanto a impactos a los recursos ambientales y comunitarios dentro del área de estudio. La mayoría de los recursos no experimentarían impactos, posibles impactos menores o impactos temporales de construcción.

Se esperan impactos temporales solo durante la construcción y podrían afectar el transporte, la calidad del aire, el ruido, la justicia ambiental, los recursos recreativos, la calidad del agua y los materiales peligrosos. La mayoría de los impactos son consecuencias de las actividades de construcción y generalmente se refieren a modificaciones de acceso o efectos del uso de maquinaria de construcción. Todos los impactos se mitigarán mediante las mejores prácticas de gestión y la divulgación y notificación pública, cuando corresponda.

No se prevén impactos para las llanuras aluviales, los recursos históricos o el uso de la tierra existente. Podrían producirse impactos menores sobre los recursos paleontológicos y arqueológicos.

Impactos Temporales

Categoría	Impacto	Acción/Mitigación
Transporte	Cierres/desvíos de carreteras y aceras	Se establecerán desvíos adecuados y seguros para vehículos, peatones y bicicletas.
Calidad del Aire	Contaminantes, tóxicos del aire y emisiones de gases de efecto invernadero	Envíe cualquier aviso de emisión de contaminantes atmosféricos requerido al Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado y al CDOT.
Ruido	Ruido relacionado con la construcción	Prepare un plan de mitigación del ruido de la construcción y siga las ordenanzas y estatutos sobre el ruido a nivel local y estatal.
Justicia Ambiental	Acceso limitado y congestión a lo largo del corredor	Proporcionar desvíos para peatones, informar a las empresas sobre las actividades de construcción y mantener el acceso a las empresas.
Justicia Ambiental	Las poblaciones de JA experimentarán la mayoría de los impactos	La distribución de materiales en español y la extensión a comunidades con dominio limitado del inglés continuarán durante todas las etapas del proyecto.
Recursos de Recreación	Retrasos en el acceso a las propiedades del parque	Acceso a los parques permanecerán abiertos durante la construcción.
Calidad del Agua	Erosión y sedimentos posible	Se desarrollará un plan de gestión de aguas pluviales.
Calidad del Agua	Contaminantes potenciales en los recursos hídricos	Se desarrollará un plan de prevención, control y contramedidas de derrames.
Materiales Peligrosos	Impactos potenciales a sitios asociados con materiales peligrosos	Prepare un Plan de Manejo de Materiales, complete un Plan de Salud y Seguridad y cumpla con las pautas estatales y federales para el manejo de materiales peligrosos.



Permanent Environmental and Community Impacts and Mitigation

Permanent impacts were identified as those which would make changes to the study area’s resources or existing conditions that would last through 2040. These impacts include transportation, biological resources, water quality, utilities, and right-of-way. Positive permanent benefits to the Vasquez project corridor include improvements to local road connections and street character. Other permanent impacts require coordination with other agencies to mitigate impacts to local wildlife and plant species, relocate utility structures, and manage property acquisition and easements.

Permanent Impacts

Category	Impact	Action/Mitigation
Transportation	Improved local road connections	Construction of local roadways will be completed prior to start of Vasquez Boulevard.
Biological Resources	Impacts to five federal-listed species in South Platte River	Water used for construction use will be reported to the U.S. Fish and Wildlife Service after completion of the project.
Biological Resources	Ground disturbance to prairie dog burrows and burrowing owls	Comply with CDOT prairie dog management guidance and Colorado Parks and Wildlife survey protocols for burrowing owls.
Biological Resources	Potential impacts to migratory birds from vegetation removal and construction noise	Conduct a pre-construction migratory bird survey and comply with Migratory Bird Treaty Act.
Biological Resources	Potential introduction and spread of noxious and invasive weed species	Develop an Integrated Noxious and Invasive Weed Management Plan.
Water Quality	Increase in impervious surfaces	Project plans include three potential water quality facilities to mitigate impacts from increases in runoff.
Utilities	Relocation of some above ground utility features	Utility coordination will continue throughout the design process.
Right-Of-Way	23 properties impacted by property acquisition and easement	A right-of-way specialist will be assigned to each property owner and all acquisitions will comply with state and federal requirements.
Visual Resources	Planting street trees	New tree locations will be identified in landscaping plans.

Additional details about impacts and mitigation are available in the Environmental Assessment document.



Impactos y Mitigación Ambientales y Comunitarios Permanentes

Los impactos permanentes se identificaron como aquellos que provocarían cambios en los recursos del área de estudio o en las condiciones existentes que durarían hasta 2040. Estos impactos incluyen transporte, recursos biológicos, calidad del agua, servicios públicos y derecho de vía. Los beneficios permanentes positivos para el corredor del proyecto Vasquez incluyen mejoras en las conexiones de las carreteras locales y el carácter de las calles. Otros impactos permanentes requieren coordinación con otras agencias para mitigar los impactos a las especies de plantas y vida silvestre locales, reubicar estructuras de servicios públicos y gestionar la adquisición de propiedades y servidumbres.

Impactos Permanentes

Categoría	Impacto	Acción/Mitigación
Transporte	Mejora de las conexiones por carretera locales	La construcción de las carreteras locales se completará antes del inicio del Bulevar Vasquez.
Recursos Biológicos	Impactos a cinco especies incluidas en la lista federal en el río South Platte	El agua utilizada para la construcción se informará al Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU. una vez finalizado el proyecto.
Recursos Biológicos	Perturbación de la tierra en las madrigueras de los perritos de las praderas y los búhos de madriguera	Cumplir con la guía de manejo de perros de la pradera del CDOT y los protocolos de encuesta de Parques y Vida Silvestre de Colorado para búhos de madriguera.
Recursos Biológicos	Impactos potenciales para las aves migratorias por la remoción de vegetación y el ruido de la construcción	Realizar un estudio de aves migratorias previo a la construcción y cumplir con la Ley del Tratado de Aves Migratorias.
Recursos Biológicos	Posible introducción y propagación de especies de malezas nocivas e invasoras	Desarrollar un plan integrado de manejo de malezas nocivas e invasoras.
Calidad del Agua	Aumento de superficies impermeables	Los planes del proyecto incluyen tres instalaciones posibles de calidad del agua para mitigar los impactos del aumento de la escorrentía.
Servicios Públicos	Reubicación de algunas características de servicios públicos sobre la tierra	La coordinación de servicios públicos continuará durante todo el proceso de diseño.
Derecho de Vía	23 propiedades impactadas por adquisición de propiedad y servidumbre	Se asignará un especialista en derecho de vía a cada propietario y todas las adquisiciones cumplirán con los requisitos estatales y federales.
Recursos Visuales	Plantar árboles en la calle	Se identificarán nuevas ubicaciones de árboles en los planes de paisajismo.

Detalles adicionales sobre los impactos y la mitigación están disponibles en el documento de Evaluación Ambiental.



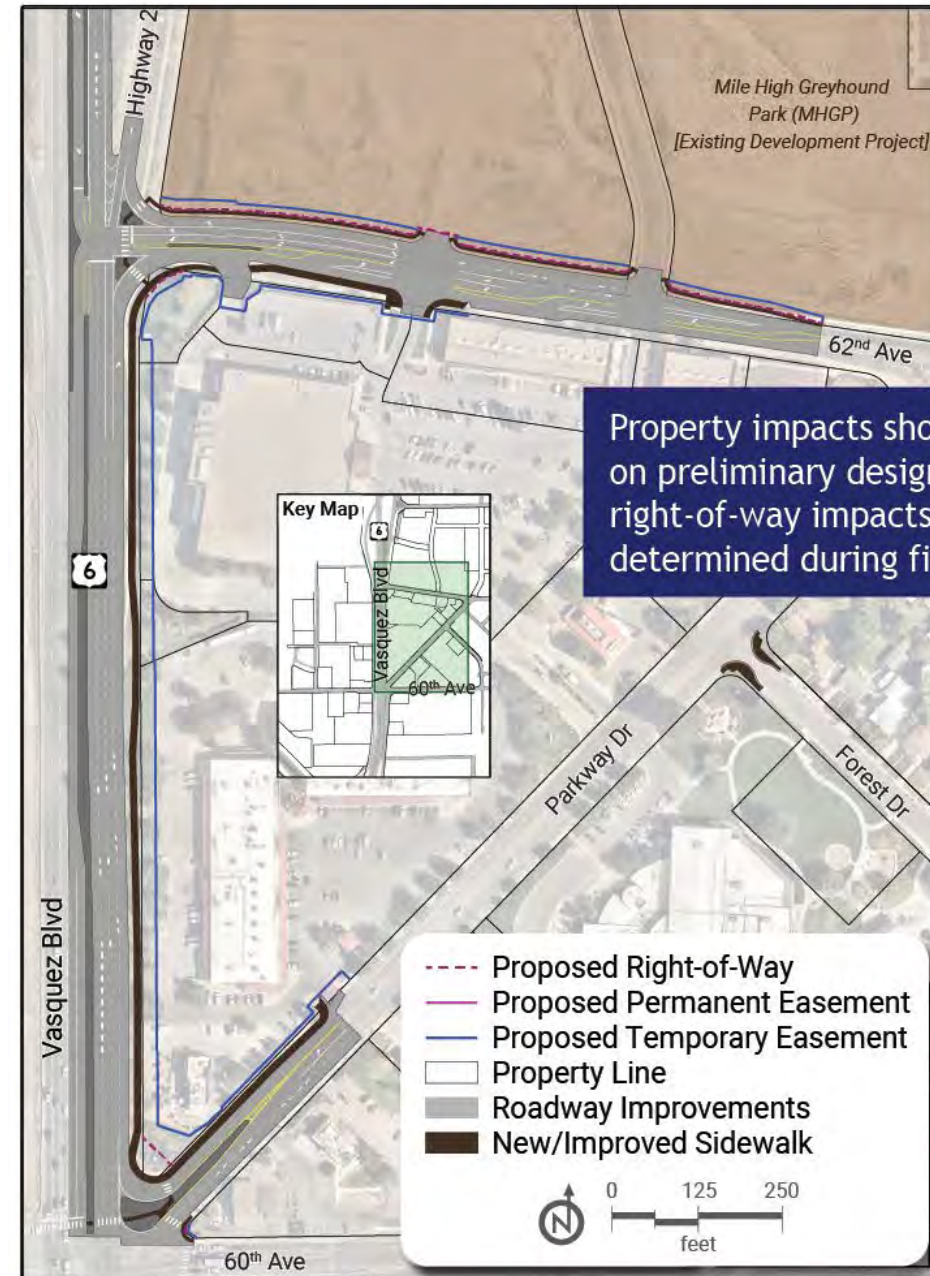
Anticipated Right-of-Way Needs - Construction Package 1

This project will not result in any direct right-of-way impacts to residential properties. No relocations are planned. A small strip of property along the north side of 62nd Avenue needs to be acquired from the Mile High Greyhound Park development to allow for turn lanes to be constructed, and a small bit of landscaped area needs to be acquired on the northeast corner of Vasquez Boulevard and Parkway Drive for the improved turn lane. Small slivers of permanent easements and temporary construction easements will be needed adjacent to roadway improvements.

Property acquisition for right-of-way will conform to requirements set forth in the Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisitions Policies Act of 1970 (Public Law 91-646 as amended).

For questions regarding the right-of-way process, contact:

Penny Clemons
CDOT Region 1 Right-of-Way Supervisor
303-757-9887 | penny.clemons@state.co.us





Necesidades Anticipadas del Derecho de Vía - Paquete de Construcción 1

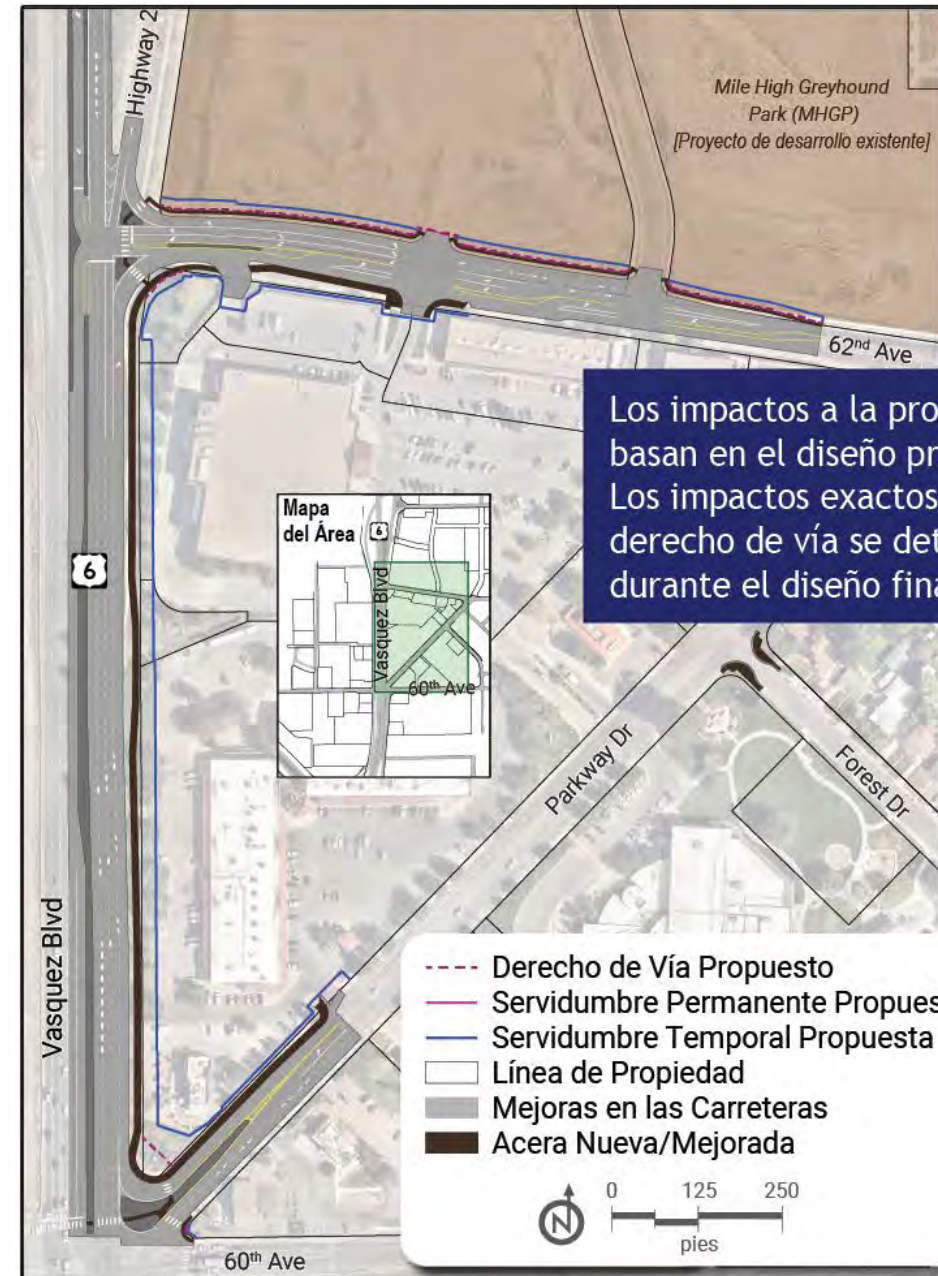
Este proyecto no resultará en ningún impacto directo en el derecho de vía de las propiedades residenciales. No están previstas reubicaciones. Se necesita adquirir una pequeña franja de propiedad a lo largo del lado norte de la Avenida 62 del desarrollo Mile High Greyhound Park para permitir la construcción de carriles de giro, y se necesita adquirir una pequeña zona ajardinada en la esquina noreste del Bulevar Vasquez y Avenida Parkway para el carril de giro mejorado. Se necesitarán pequeñas porciones de servidumbres permanentes y temporales junto a las mejoras de la carretera.

La adquisición de propiedad para derecho de vía se ajustará a los requisitos establecidos en la Ley Uniforme de Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles y Asistencia de Reubicación de 1970 (Ley Pública 91-646 según enmendada).

Si tiene preguntas sobre el proceso de derecho de vía, comuníquese con:

Penny Clemons

CDOT Región 1 Supervisora de derecho de Vía
303-757-9887 | penny.clemons@state.co.us





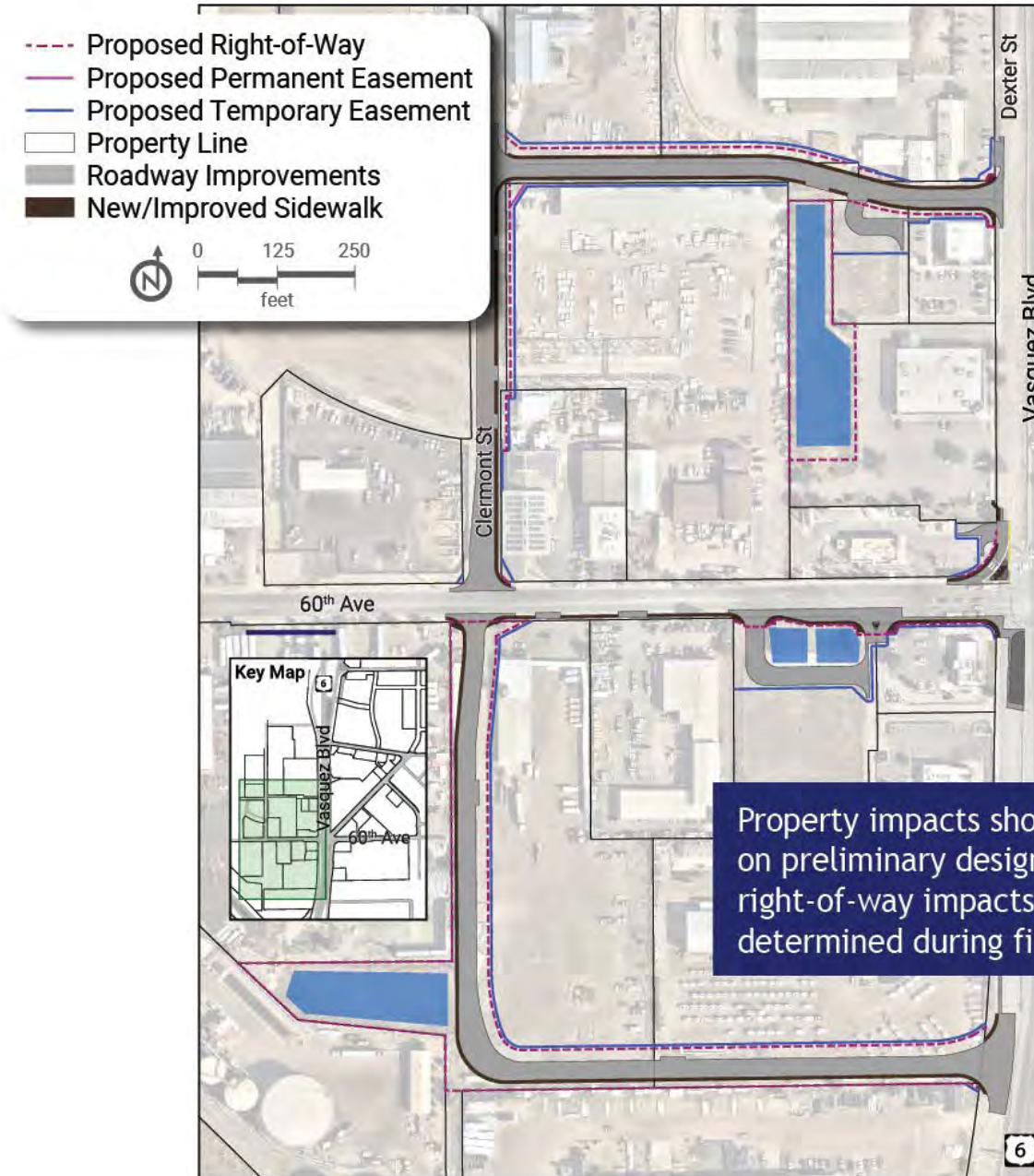
Anticipated Right-of-Way Needs - Construction Package 2

This project will not result in any direct right-of-way impacts to residential properties. No relocations are planned. Partial property acquisitions will be required from multiple commercial properties for the new local access roads, water quality ponds, and the improved turn lane at for southbound Dexter Street to westbound 60th Avenue. Small slivers of permanent easements and temporary construction easements will be needed adjacent to roadway improvements.

Property acquisition for right-of-way will conform to requirements set forth in the Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisitions Policies Act of 1970 (Public Law 91-646 as amended).

For questions regarding the right-of-way process, contact:

Penny Clemons
CDOT Region 1 Right-of-Way Supervisor
303-757-9887 | penny.clemons@state.co.us





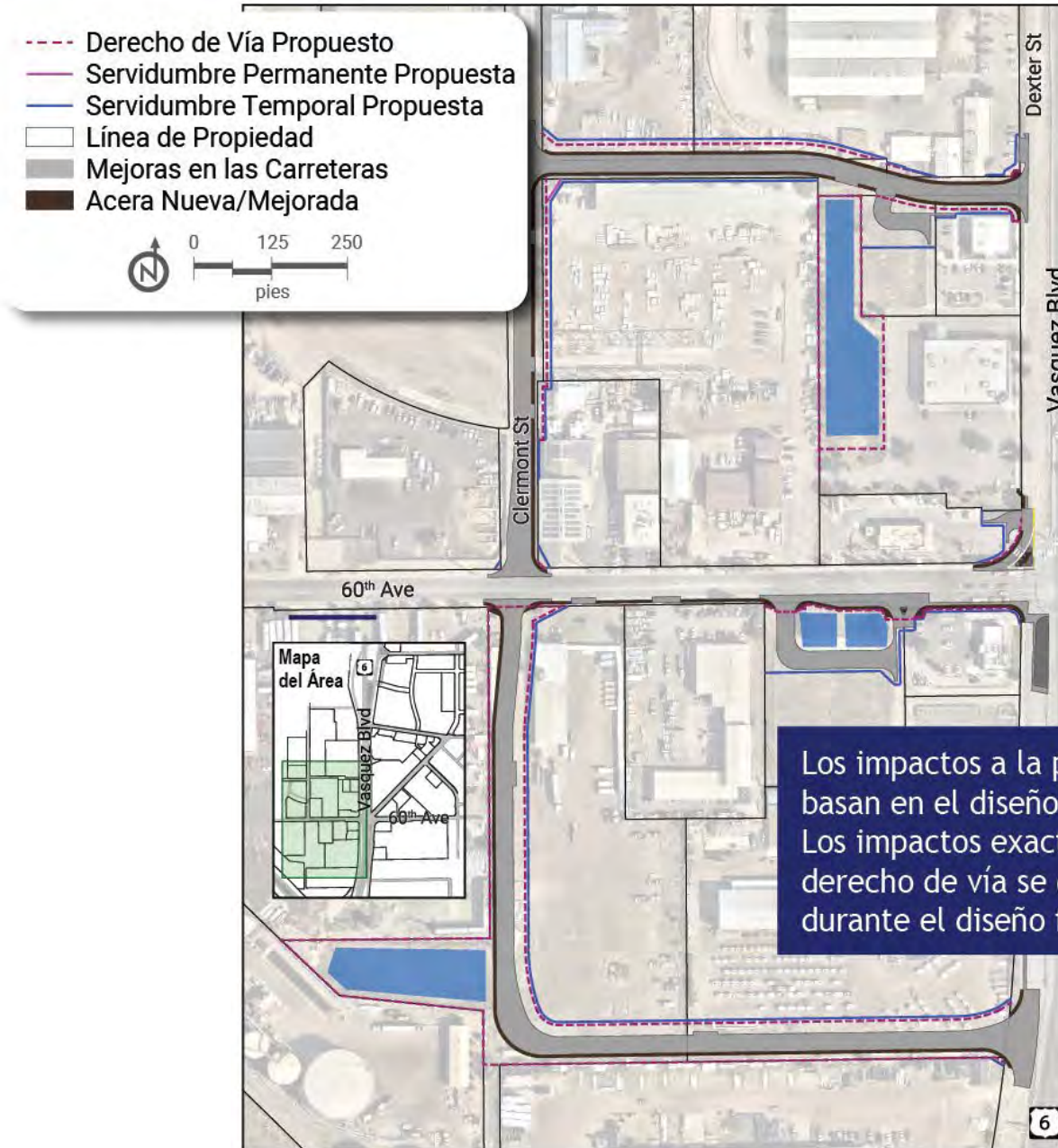
Necesidades Anticipadas del Derecho de Vía - Paquete de Construcción 2

Este proyecto no resultará en ningún impacto directo en el derecho de vía de las propiedades residenciales. No están previstas reubicaciones. Se requerirán adquisiciones parciales para las vías nuevas de acceso local, estanques de calidad del agua y el carril de giro mejorado desde Dexter Street hacia el sur hasta la Avenida 60 hacia el oeste. Se necesitarán pequeñas porciones de servidumbres permanentes y temporales junto a las mejoras de la carretera.

La adquisición de propiedad para derecho de vía se ajustará a los requisitos establecidos en la Ley Uniforme de Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles y Asistencia de Reubicación de 1970 (Ley Pública 91-646 según enmendada).

Si tiene preguntas sobre el proceso de derecho de vía, comuníquese con:

Penny Clemons
CDOT Región 1 Supervisora de derecho de Vía
303-757-9887 | penny.clemons@state.co.us



Los impactos a la propiedad se basan en el diseño preliminar. Los impactos exactos sobre el derecho de vía se determinarán durante el diseño final.

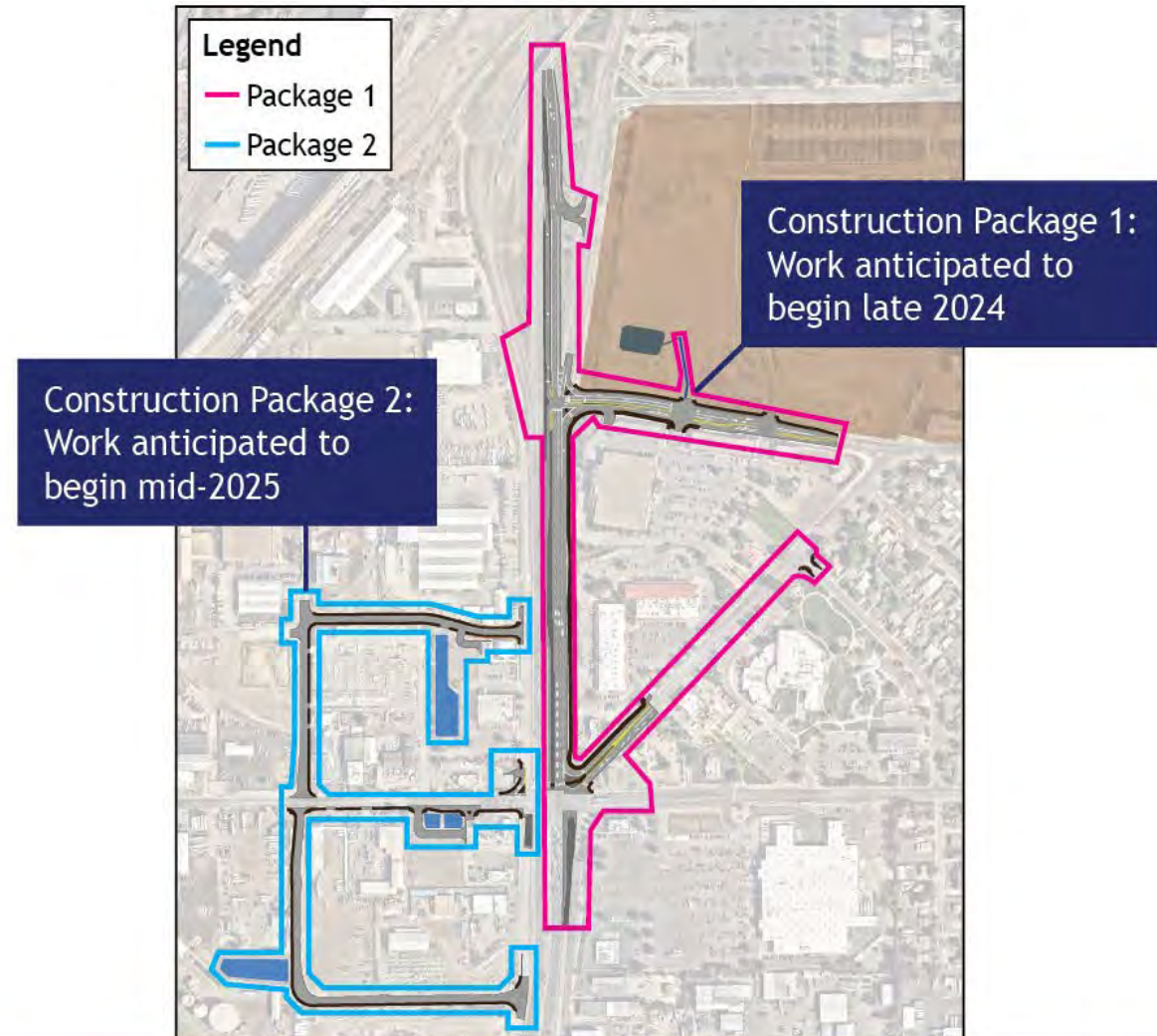


Project Implementation

If the project is found by CDOT and the Federal Highway Administration to have no significant impact, the project will move forward into final design and construction. The project would be constructed in two main phases, called “construction packages.” The first package includes improvements to 62nd Avenue, constructing the new 62nd Avenue/Vasquez Boulevard intersection, improvements along Vasquez Boulevard, limiting movements at the Parkway Drive/Vasquez Boulevard intersection, and associated changes along Parkway Drive. The second package includes all work west of Vasquez Boulevard, including construction of the new local access roads, sidewalks, and water quality ponds.

Package 1 construction is expected to begin in late 2024. Package 2 construction is expected to begin in mid-2025. Details of exact timing and work durations in certain areas will be determined as part of that effort and are not known at this time.

Construction Packages



Sign up to receive project updates and alerts when construction occurs by emailing dot_vasquez_i270to64@state.co.us or through the comment form on the project web page: www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th

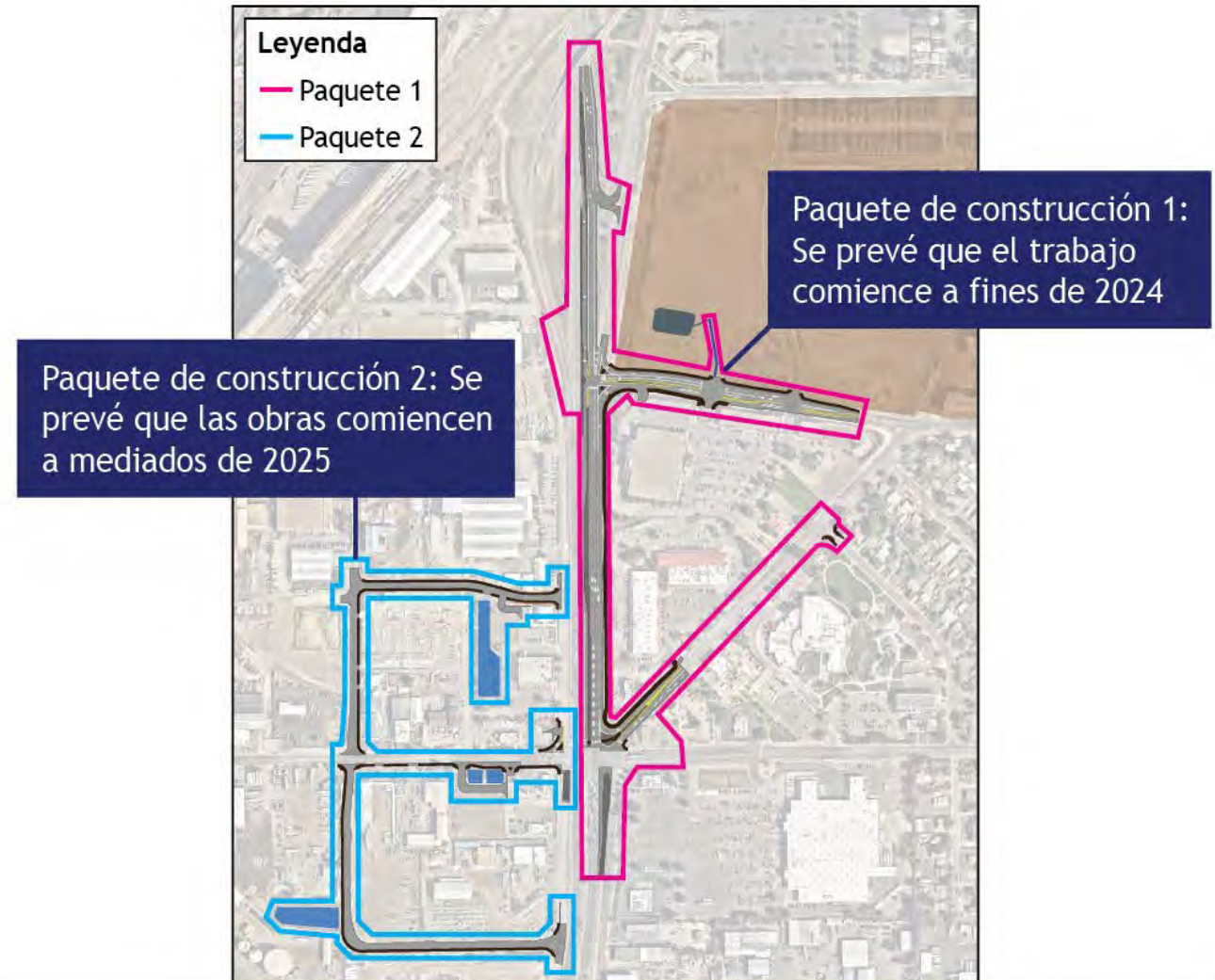


Implementación del Proyecto

Si el CDOT y la Administración Federal de Carreteras determinan que el proyecto no tiene un impacto significativo, el proyecto avanzará hacia el diseño y construcción. El proyecto se construiría en dos fases principales, llamadas “paquetes de construcción”. El primer paquete incluye mejoras a la Avenida 62, la construcción de la nueva intersección de la Avenida 62 y el Bulevar Vasquez, mejoras a lo largo del Bulevar Vasquez, limitación de movimientos en la intersección de Avenida Parkway y Bulevar Vasquez y cambios asociados a lo largo de Avenida Parkway. El segundo paquete incluye todo el trabajo al oeste del Bulevar Vasquez, incluyendo la construcción de nuevas vías de acceso locales, aceras y estanques de calidad del agua.

Se espera que la construcción del Paquete 1 comience a fines de 2024. Se espera que la construcción del Paquete 2 comience a mediados de 2025. Los detalles sobre el momento exacto y la duración del trabajo en ciertas áreas se determinarán como parte de ese esfuerzo y no se conocen en este momento.

Paquetes de Construcción



Regístrese para recibir actualizaciones y alertas del proyecto enviando un correo electrónico a dot_vasquez_i270to64@state.co.us o a través del formulario de comentarios en la página web del proyecto: www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th



Other Projects in the Area

CDOT is planning other projects in the vicinity of the Vasquez Boulevard improvements. The CO 224 Multimodal improvements project and the I-270 Corridor Improvements project are being conducted as separate efforts. Reach out to those project teams for more information.

I-270 Corridor Improvements



- The purpose of the project is to implement transportation solutions that modernize the I-270 corridor to accommodate existing and forecasted transportation demand.



- Draft Environmental Impact Study available for public comment: Fall 2024
- Environmental study completion: Winter 2025
- Contact: Project hotline 303-512-4270 | cdot_i270@state.co.us
- Website: www.codot.gov/projects/studies/i270study

CO 224 Multimodal Improvements



- The project will resurface CO 224 from US 36 to US 6 and provide sidewalk, drainage, lighting, and other improvements to allow multimodal connectivity along the CO 224 corridor.
- Construction anticipated Spring 2025
- Contact:
Gary Huber, CDOT Project Manager
303-398-6768 or gary.huber@state.co.us



Otros Proyectos en el Área

CDOT está planeando otros proyectos en las cercanías de las mejoras del Bulevar Vasquez. El proyecto de mejoras multimodal CO 224 y el proyecto de mejoras del corredor I-270 se están llevando a cabo como esfuerzos separados. Comuníquese con esos equipos de proyecto para obtener más información.

Mejoras al Corredor I-270



- El propósito del proyecto es implementar soluciones de transporte que modernicen el corredor I-270 para adaptarse a la demanda de transporte existente y prevista.



- Estudio temporal de impacto ambiental disponible para comentarios públicos: otoño de 2024
- Finalización del estudio ambiental: invierno de 2025
- Contacto: Información del proyecto 303-512-4270 | cdot_i270@state.co.us
- Página web: www.codot.gov/projects/studies/i270study

Mejoras Multimodales CO 224



- El proyecto para repavimentar el CO 224 desde US 36 a US 6 y proporcionará aceras, drenaje, iluminación y otras mejoras para permitir la conectividad multimodal a lo largo del corredor CO 224.
- Construcción prevista para la primavera de 2025
- Contacto:
Gary Huber, CDOT Gerente del Proyecto
303-398-6768 or gary.huber@state.co.us



Section C.

Public Open House Handouts



Project Overview

The Colorado Department of Transportation (CDOT), in close coordination with Commerce City, is conducting the Vasquez Boulevard I-270 to 64th Avenue project. The purpose of the project is to improve vehicular and pedestrian facilities to enhance connectivity and safety along this vital north-south local transportation corridor.

A set of improvements has been identified using input from community members, agency representatives, and potentially impacted property owners. An Environmental Assessment (EA) study was completed in Fall 2023 to analyze the benefits and impacts of the proposed improvements. The EA report is available for public review on the project web page, at tonight's open house, and at the Eagle Pointe Recreation Center's front desk through Dec. 15, 2023.



Purpose of this Public Meeting

Exhibits are arranged around the room to present a summary of information found in the EA document, including a study overview, Purpose and Need, existing and forecasted conditions, planned improvements, benefits, impacts, and mitigation for the improvements, and next steps.

During this meeting you are welcome to ask questions or share your comments with project team members. Your input is an important part of the project process! Comments are always welcome, but need to be submitted by Dec. 15, 2023 in order for CDOT and the Federal Highway Administration to consider them before deciding if the project can move forward.

Public Meeting Agenda

Nov. 15, 2023 Open House
5:00 - 7:00 p.m.
No formal presentation

↓ Ways to stay involved and engaged in the project:

Visit the project web page



www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th

Send us an email



dot_vasquez_i270to64@state.co.us

Call us



Matt Fink, CDOT Project Manager
303-398-6767

Fill out a comment form



Leave it at the open house, rec center front desk, or mail it in





Descripción del Proyecto

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT), en coordinación con Commerce City, está llevando a cabo el proyecto del Bulevar Vasquez I-270 hasta la Avenida 64. El propósito del proyecto es mejorar las instalaciones vehiculares y peatonales para mejorar la conectividad y la seguridad a lo largo de este corredor vital de transporte local norte-sur.

Se ha identificado un conjunto de mejoras utilizando aportes de miembros de la comunidad, representantes de agencias y propietarios potencialmente afectados. En el otoño de 2023 se completó un estudio de Evaluación Ambiental (EA) para analizar los beneficios e impactos de las mejoras propuestas. El informe de EA está disponible para revisión pública en la página web del proyecto, en la casa abierta de esta noche y en la recepción del Centro Recreativo Eagle Pointe hasta el 15 de dic. de 2023.



Propósito de esta Reunión Pública

Las exhibiciones están dispuestas alrededor de la sala para presentar un resumen de la información que se encuentra en el documento de EA, incluyendo una descripción general del estudio, el propósito y la necesidad, las condiciones existentes y previstas, las mejoras planificadas, los beneficios, los impactos y la mitigación de las mejoras, y los próximos pasos.

Durante esta reunión, puede hacer preguntas o compartir sus comentarios con los miembros del equipo del proyecto. ¡Sus comentarios son importantes para el proceso del proyecto! Los comentarios siempre son bienvenidos, pero deben enviarse antes del 15 de diciembre de 2023 para que CDOT y la Administración Federal de Carreteras los consideren antes de decidir si el proyecto puede seguir adelante.

Agenda de la Reunión Pública

Casa Abierta: 15 de nov. 2023
5:00 - 7:00 p.m.
No habrá presentación formal

↓ Formas de mantenerse involucrado en el proyecto:

Visite la página web



www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th

Envíanos un correo electrónico



dot_vasquez_i270to64@state.co.us

Llámanos



Matt Fink, Gerente del proyecto de CDOT: 303-398-6767

Formulario de comentarios



Déjelo en la Casa Abierta, en la recepción del centro de recreación o por correo.





Vasquez Boulevard I-270 to 64th Avenue Fact Sheet

About the Project

The Colorado Department of Transportation (CDOT), in close coordination with Commerce City, is conducting the Vasquez Boulevard I-270 to 64th Avenue project. The purpose of the project is to improve vehicular and pedestrian facilities to enhance connectivity along this vital north-south local transportation corridor. Improvements are needed to improve operations for vehicles and freight, improve safety, and improve pedestrian connections.

A set of improvements has been identified using input from community members, agency representatives, and potentially impacted property owners. An Environmental Assessment study was completed in Fall 2023. Future tasks involve completing the NEPA decision document and final design.

The project is planned to be constructed in two main phases, called “construction packages”. Construction is anticipated to begin in late 2024, depending on the availability of funding. Public and stakeholder coordination will occur throughout the entire process.



Goals of the Project

- ◆ Balance access between the transportation network and adjacent land uses
- ◆ Minimize and mitigate impacts to the built environment consistent with local master plans
- ◆ Minimize impacts to the natural environment

Key Schedule Milestones

- ◆ Early 2024: Complete NEPA documentation
- ◆ Summer 2024: Finalize design plans for construction package 1 (northeast area)
- ◆ Late 2024: Begin constructing package 1
- ◆ Mid-2025: Begin constructing package 2 (remainder of improvements)

Contact Information

For more information contact Matt Fink, CDOT Project Manager, at 303-398-6767 or dot_vasquez_i270to64@state.co.us.

www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th





Bulevar Vasquez I-270 a 64th Avenue

Hoja Informativa

Sobre el Proyecto

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT), en coordinación con Commerce City, está llevando a cabo el proyecto del bulevar Vasquez del I-270 hasta la avenida 64. El propósito del proyecto es mejorar las instalaciones vehiculares y peatonales para mejorar la conectividad a lo largo de este corredor vital de transporte local de norte a sur. Se necesitan mejoras para mejorar las operaciones de vehículos y carga, mejorar la seguridad y mejorar las conexiones peatonales.

Se han identificado varias de mejoras utilizando aportes de miembros de la comunidad, representantes de agencias y propietarios potencialmente afectados. En el otoño de 2023 se completó un estudio de evaluación ambiental. Las tareas futuras implican completar la documentación de la NEPA y el diseño final.

La construcción empezará a partir de 2025 en dos fases llamadas "paquetes de construcción." Se anticipa que la construcción comenzará en 2025 dependiendo de la disponibilidad de financiación. La coordinación pública y de las personas interesadas se producirá durante todo el proceso.



Metas del Proyecto

- ◆ Equilibrar el acceso entre la red de transporte y los usos de la tierra adyacentes.
- ◆ Minimizar y mitigar los impactos en lo construido de acuerdo con los planes maestros locales.
- ◆ Minimizar los impactos al medio ambiente natural.

Hitos Clave

- ◆ Principios de 2024: Documentación NEPA completa
- ◆ Verano de 2024: Finalizar los planes de diseño para el primer paquete de construcción (área noroeste)
- ◆ Fines de 2024: Comenzar a construir el primer paquete
- ◆ Mediados de 2025: Comenzar a construir el segundo paquete (resto de mejoras)

Información de Contacto

Para obtener más información contacte a Matt Fink al 303-398-6767 o dot_vasquez_i270to64@state.co.us.

www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th





Environmental Assessment Comment Form

YOUR NAME: _____

CONTACT INFORMATION

ADDRESS: _____

CITY, STATE, ZIP: _____

EMAIL: _____

Please check if you do not want your contact information published in the decision document.

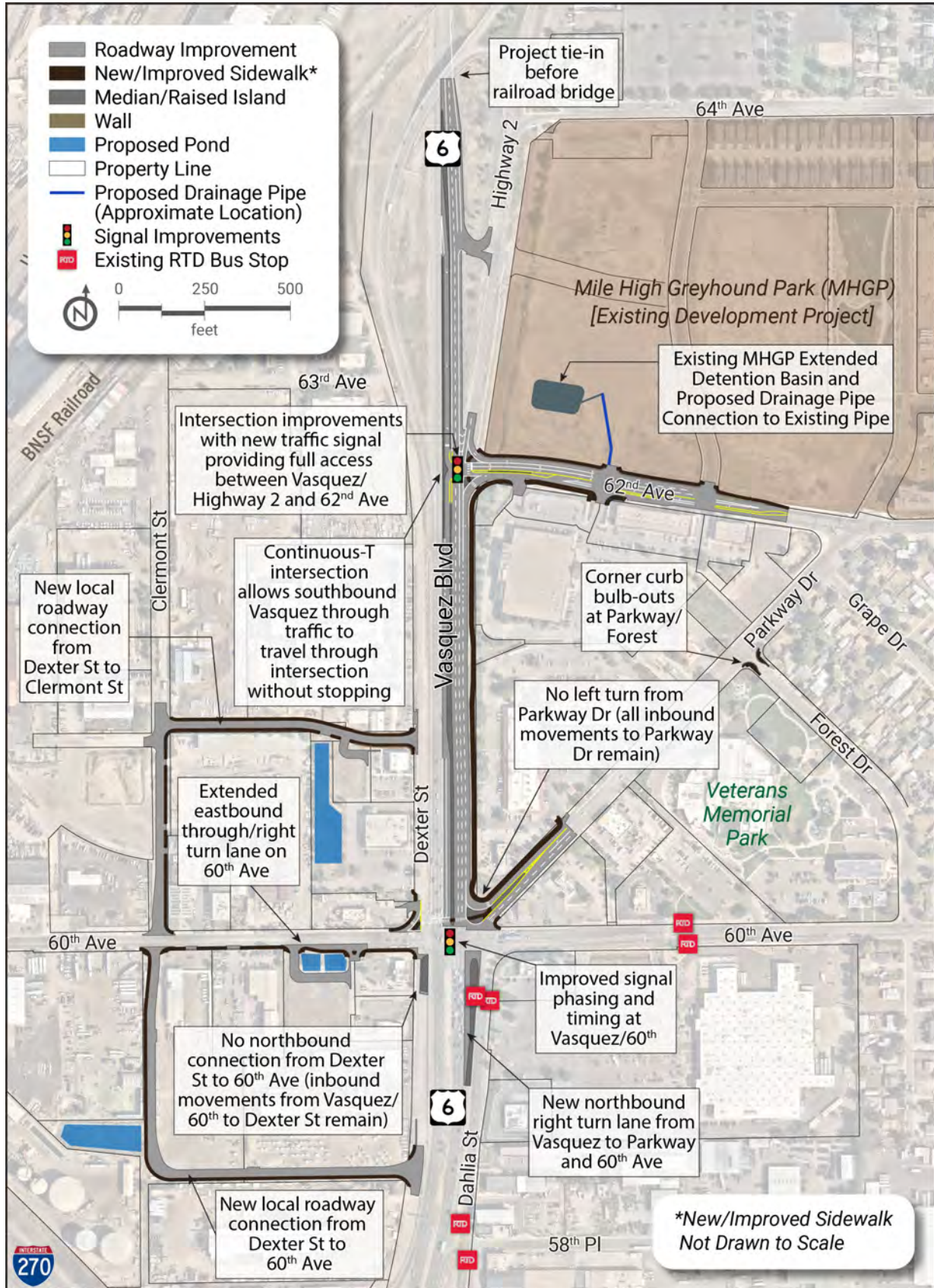
Please provide any comments you have on the Proposed Action (see map on reverse), environmental impacts, or any other project-related topics.

Please submit your comments by Dec. 15, 2023
www.codot.gov/projects/vasquez-improvements-i270-to-64th
Mail: CDOT, Vasquez Blvd Team, attn: Matt Fink, 4670 Holly St., Denver, CO 80216





Proposed Action





Acción Propuesta

