



Resumen del Grupo de Enfoque Sobre Transporte de Carga en el Estudio de la Vásquez PEL CDOT CO 2701-040-21083

Fecha de la Sesión/Hora: Lunes 17 de octubre del 2016, 1:30-3:00 PM

Nombre de la Sesión: Grupo de Enfoque Sobre Transporte de Carga del Estudio de la Vásquez PEL

Lugar de la Sesión (Ubicación): Commerce City Civic Center, 7887 E. 60th Avenue, Sala 2108

Distribución/Asistentes: (vea la lista de asistencia)

Un breve resumen de dos proyectos, por Kirk Webb de Atkins

Pregunta 1) Intereses y usos de las empresas, y sus necesidades de acceso.

- Embotellamientos que se dirigen de la 56th Avenue saliendo de Suncor y RIRR. Servicio de ferrocarril a Suncor con rieles a lo largo del UPRR, también hay rieles a lo largo de la Franklin y York, hasta la I-70. Existen preocupaciones sobre el tráfico que cruza los rieles. Llevar el tráfico por la Washington al norte de la I-76. La 46th y la Mónaco tienen una pequeña estación de maniobras del tren. Un vagón es igual a cuatro tráileres. Otros ferrocarriles y empresas de transporte de carga dependen de clientes.
- Toda área es importante para sus negocios. Zonas de transbordo, camiones de Suncor, preocupados por perder el acceso a la Vásquez. La I-270/Vásquez son un problema para los camiones. Se utiliza el corredor todo el día, central importante de camiones. Las empresas sobre la York Street, así como el acceso a la I-25. La 74th es otro punto de acceso para camiones de las calles arteriales principales y las autopistas.
- Suncor envía y recibe por ferrocarril y transporte de carga de líquidos - gasolina para naves, diésel, LPG y asfalto, recibe petróleo crudo principalmente del noreste de Colorado. Ferrocarril sacando los productos; trayendo el petróleo crudo en camiones, ferrocarril y oleoducto. Solo el 10% de camiones utilizan la I-270/Vásquez. La Brighton y la 56th son destinos. Múltiples transportes de líquidos para recoger productos combustibles, no sus camiones. Cerca del 70% de camiones utilizan la I-270/Vásquez. Solo el 10% de camiones en la I-270/Vásquez, la mayoría utiliza la US85 y Brighton Blvd. El 25% de los camiones de transporte de productos para clientes utilizan la I-270/Vásquez. Aproximadamente 250 camiones diarios traen petróleo crudo y 250 camiones diarios recogen productos (1,000 viajes por día). Cargas de materiales peligrosos están limitados a ciertas rutas, que no van al viaducto de la I-70. 250 camiones traen petróleo crudo diario. De 200 a 250 recogen productos diariamente. Un cambio de rieles por día, por cada ferrocarril. El puente sobre la I-270 es deficiente, vehículos de gran tamaño y con sobre peso tienen que desviarse.

Pregunta 2) Desafío Específicos

- Número de camiones y número de cruces, y número limitado de cruces de flujo. Preocupado sobre el tráfico, gestión de incidentes, mantenerse fuera del vecindario.
- Los puntos de acceso son claves, el empalme de Vásquez/I-270 es un problema latente, se necesita cruzar al otro lado, la 56th al sur del empalme, con gran tráfico en el terminal, tránsito en dirección sur cruza 4 carriles de tráfico, o va a la 52nd y voltea. Muchos cambios de carril hasta Colorado. Cruce de ferrocarril con semáforo solamente. Es una gran preocupación entre la 56th y la 58th. Los camiones evitan el empalme debido al deficiente control de tráfico y señalización. No hay suficiente guía positiva. Todos los vehículos con materiales peligrosos tienen que parar en el cruce del ferrocarril, y no se les permite utilizar la I-70 elevada. Vehículos de gran tamaño y peso no pueden utilizar la I-270 en dirección este hacia el puente de la I-70 en dirección este debido al estado de insuficiencia.
- Brighton/56th no tiene semáforo, solo un letrero de Pare, hay confusión. Los ferrocarrileros o la gente del lugar reciben muchas preguntas de los camioneros. La 56th Avenida es insegura, el cruce del BNSF es peligroso para los que van a velocidad. BN colisionó lateralmente con una cisterna de gasolina. Los

ferrocarriles solo tienen letreros y no semáforos. RIRR tiene preocupaciones sobre los peatones en la zona NWC, no hay aceras y las personas cruzan por los trenes. La seguridad es una preocupación grande.

Pregunta 3) Objetivos importantes a corto y largo plazo

- Conectividad, seguridad, acceso para todos los usuarios cumplirá con las necesidades de la industria.
- La calidad de la carretera se degrada rápidamente, los materiales utilizados deberían ser durables para el tránsito de camiones pesados. La señalización es importante para los conductores de camiones que vienen de fuera. Modernizar las carreteras, cruces para que sean más funcionales para los camiones pesados, algunas son de tierra, a una diferenciación entre carreteras privadas y públicas. UP tiene una a la vuelta de la esquina a 12' del puente de 11', y RIRR tiene 14'. Mejor drenaje, planicie aluvial y problemas de drenaje en la zona. Si se inunda nuevamente, podría tener muchas consecuencias relacionadas al transporte y materiales peligrosos.

Pregunta 4) Áreas Problemáticas

- Se utiliza la Brighton y la 58th para ir a la I-25, debido a que la 56th y Vásquez está congestionada. Especialmente con UP realizando cualquier cambio. Muchos conductores utilizan la parada de camiones para dar vuelta. Suncor abastece el 40% de la gasolina de venta al por menor para el Front Range. Incidentes en la zona afectan a una zona grande económicamente. El empalme de la 60th no es un problema grande, pero con mucho tráfico. Los camiones de Walmart tienen problemas volteando por el empalme. Pasando el semáforo de la 60th no hay problemas. El empalme es confuso. No es bueno quedarse en el centro del empalme con un ciclo corto.

Pregunta 5) Mejoras del Proyecto

- Rediseñar el empalme, diamante divergido, oeste y este, el este necesita la mayor parte de las mejoras con terminales en la 58th al este de la 270, y al oeste de la 270 y Vásquez hacia Suncor. El tráfico de Suncor podría incrementar el tráfico a un 50% de 10% con las mejoras. Buscando rutas directas, utilizando la I-25 y la I-70, si las rutas fueran más directas, y permitieran materiales peligrosos. El uso del empalme por camiones probablemente aumentaría si todas las complejidades de la 270 funcionaran mejor. La ruta para materiales peligrosos es la Vásquez al sur de la I-70 Este, o la 58th a la I-25, y la I-70 Oeste. Separar los camiones de carga de los otros modos de transporte mejoraría la seguridad. Separar los trenes de los camiones. La 56th Avenue que va a la 58th necesita mejorarse. Power Motive tiene cargas demasiado grandes. Manufactureras de llantas y depósitos.
- Reducir al máximo el tráfico en la Brighton Blvd. así como la congestión. No queremos que haya gente a lo largo de la cerca por razones de seguridad. En caso de emergencia, entonces se cerraría Brighton. La US 85 está bien hasta que se une con la Vásquez. El tráfico de la I-76 utiliza la CO2 y la US85 para dirigirse al sur. La 85 saliendo de Greeley es la ruta de materiales peligrosos. La Brighton es una ruta importante de conexión para camiones.
- La I-70/270 es crucial. El ciclo del semáforo que se encuentra en la Quebec está fuera de sincronización. La 76/270 tiene muchas empresas con camiones de transporte. No hay una definición entre carreteras, carreteras privadas y lotes, no hay letreros. Muchas calles sin salida y sin señalización. UPS entre Ivy y la 49th, utiliza mucho la 270. Señalizar claramente las rutas para camiones de carga para que los camiones se mantengan fuera de las zonas residenciales. Como DDI, no les gusta las rotondas a menos que tengan las medidas apropiadas. En las rotondas de la I-76 y la 96th todavía se voltean camiones que necesitan un radio grande para voltear, especialmente para los que transportan líquidos (la carga se mueve).
- La prioridad para el proyecto del CDOT: #1 la 56th, #2 el empalme, #3 la 60th. Pero preocúpense en que los problemas van a moverse al norte. Un tanque de combustible se volteó en la 56th, debido a la geometría, y los movimientos del líquido que transportaba el tanque. Deben preocuparse sobre los radios para voltear con carga de líquidos. Es un buen lugar para probar ideas nuevas con una combinación de medios de transporte. Reconocer los problemas en la 60th para otros medios de transporte.