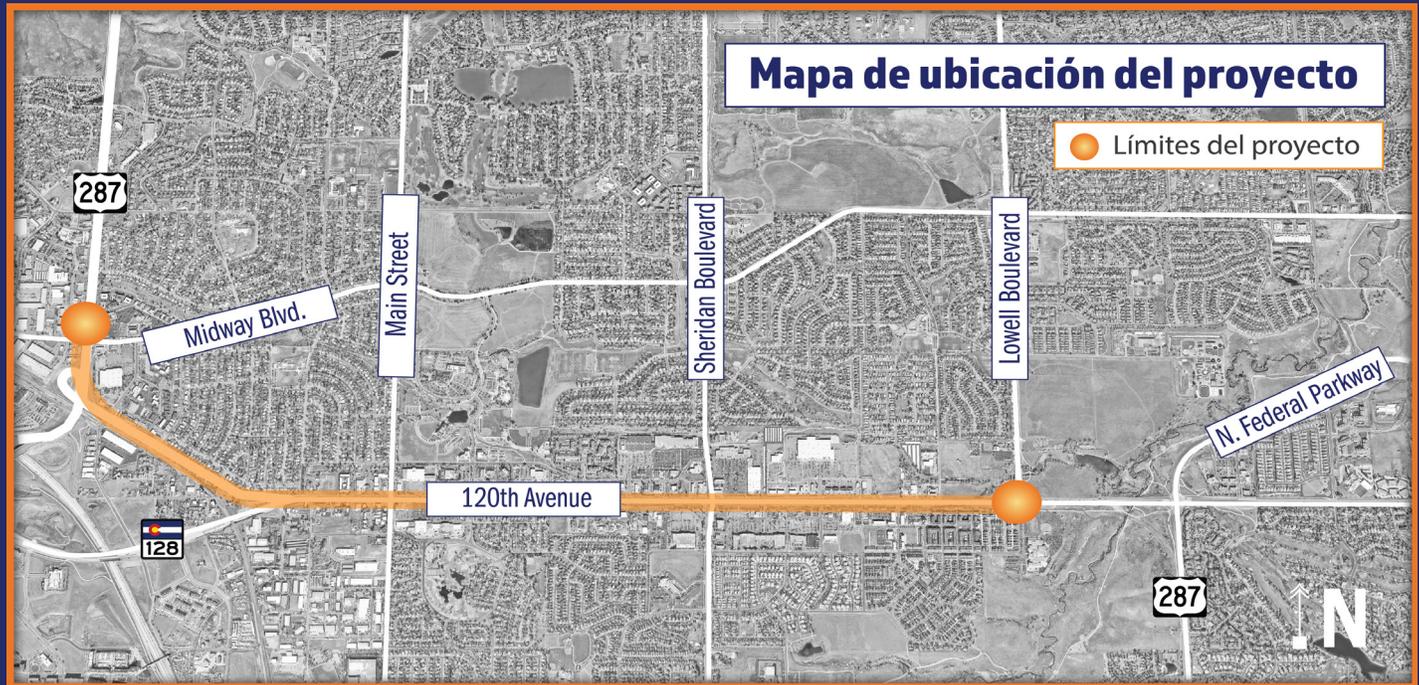


US 287/120th Avenida Multimodal y Estudio de Seguridad

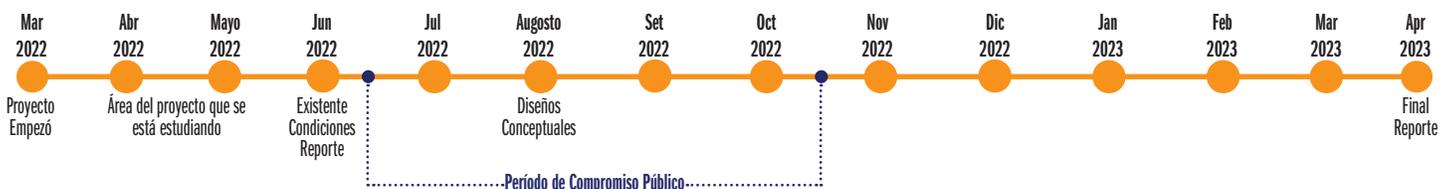


Propósito y Necesidad del Proyecto

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT), en asociación con la Ciudad y el Condado de Broomfield (Broomfield), está iniciando un estudio multimodal y de seguridad para desarrollar conceptos para mejorar el corredor US 287/120th Avenue. El proyecto buscará comprender el impacto de los cambios en los patrones de tráfico desde la finalización del proyecto 120th Avenue Connection, así como buscar formas de mejorar la capacidad multimodal y abordar la seguridad. 120th Avenue es reconocida como parte de High Injury Network y Critical Corridor por el Consejo Regional de Gobiernos de Denver [tomando medidas en el plan Vision Zero](#). Quedan brechas significativas en la infraestructura para peatones y bicicletas que deben abordarse. Además, el corredor se identifica como un corredor potencial de Bus Rapid Transit (BRT) en el [Estudio de Movilidad del Área Noroeste \(NAMS\) de 2014](#) y el equipo del proyecto buscará opciones para mejorar el acceso a las instalaciones de tránsito y mejoras operativas para aumentar la confiabilidad del tránsito.

Con un énfasis renovado y una mayor conciencia de la seguridad y la movilidad de todos los usuarios a lo largo de corredores concurridos, incluida la planificación para vehículos, peatones, bicicletas y tránsito, el Estudio de Seguridad y Multimodal de la Avenida 287/120 de los EE. UU. es una oportunidad para crear una visión y un plan que reconozca las diversas necesidades de los residentes de Broomfield, dueños de negocios, visitantes y público viajero.

Calendario de hitos



Metas y Objetivos

Únase a CDOT y Broomfield mientras imaginamos un corredor futuro que:

- ☑ Se basa en estudios y esfuerzos de mejora anteriores de la ciudad y el condado de Broomfield, CDOT y RTD para desarrollar un plan integral que mejore la seguridad, las operaciones y la equidad para todos los modos de viaje. Aumenta la seguridad para todos los viajeros.
- ☑ Mejora la accesibilidad de las instalaciones de transporte multimodal para todas las edades y capacidades.
- ☑ Identifica brechas de infraestructura de transporte multimodal dentro del área del proyecto
- ☑ Promueve 120th Avenue como un futuro corredor de Bus Rapid Transit (BRT)

