

US 287/120th Avenue Nghiên cứu đa phương thức và an toàn

► Mục đích của nghiên cứu này là gì và tại sao nó lại cần thiết?

Việc hoàn thành gần đây của Kết nối Đại lộ 120 thúc đẩy nhu cầu nghiên cứu và phát triển các khái niệm để cải thiện US 287/120th Avenue hành lang. Dự án sẽ tìm hiểu tác động của việc thay đổi mô hình giao thông, năng lực đa phương thức và an toàn. Những khoảng trống đáng kể về cơ sở hạ tầng dành cho người đi bộ và xe đạp cần được giải quyết. Ngoài ra, hành lang được xác định là hành lang Tiềm năng cho Xe buýt Nhanh (BRT) trong [Nghiên cứu Di chuyển Khu vực Tây Bắc năm 2014 \(NAMS\)](#) và nhóm dự án sẽ xem xét các lựa chọn để cải thiện khả năng tiếp cận các phương tiện vận chuyển và cải tiến hoạt động để tăng độ tin cậy của phương tiện vận tải.

Với sự nhấn mạnh mới và nâng cao nhận thức về sự an toàn và khả năng di chuyển của tất cả người dùng dọc theo các hành lang đông đúc, bao gồm lập kế hoạch cho các phương tiện giao thông, người đi bộ, xe đạp và phương tiện công cộng, US 287/120th Avenue Nghiên cứu Đa phương thức và An toàn là cơ hội để tạo ra một tầm nhìn và kế hoạch ghi nhận các nhu cầu đa dạng của cư dân địa phương, chủ doanh nghiệp, du khách và công chúng đi du lịch.

► Dự án sẽ xem xét nhu cầu của người đi bộ, xe đạp và phương tiện công cộng?

Đúng. Hiện tại, Thành phố và Hạt Broomfield đang hoàn thành 120th Avenue Dự án chèn lấp vỉa hè và mục đích là xây dựng dựa trên những thay đổi được xây dựng thông qua dự án này. Các tiện ích dành cho người đi bộ và đi xe đạp là rất cần thiết trong hệ thống giao thông khu vực và mang lại nhiều lợi ích ở cấp địa phương và khu vực. Dự án cũng sẽ đánh giá cơ sở hạ tầng giao thông hiện có về khả năng hỗ trợ hoạt động vận tải với mục tiêu tìm hiểu các cơ hội để nâng cao hiệu quả và độ tin cậy của dịch vụ vận tải đối với công chúng. Thành phố và Hạt Broomfield và CDOT sẽ xem xét tất cả các lựa chọn để cải thiện khả năng di chuyển và an toàn.

► Dòng thời gian là gì?

Thời gian dự kiến cho nghiên cứu là từ Mùa xuân năm 2022 đến mùa xuân năm 2023. Sau khi hoàn thành nghiên cứu, phương án ưu tiên của dự án có thể di chuyển bước vào giai đoạn thiết kế vào năm 2024 với việc xây dựng tiếp theo khi có kinh phí. Nhóm dự án sẽ cập nhật cộng đồng về tiến độ của dự án. Chúng tôi khuyến khích bạn cập nhật bằng cách truy cập [trang web dự án](#).

► Khu vực nào của hành lang đang được nghiên cứu?

Nghiên cứu sẽ diễn ra giữa US 287/Midway Boulevard, và tiếp tục 120th Avenue/US 287, khoảng ba dặm về phía đông tới Lowell Boulevard. Tham quan [trang web dự án](#) cho một bản đồ khu vực nghiên cứu.

► Những loại cải tiến an toàn nào đang được đánh giá?

Nhóm dự án đang thu thập dữ liệu và thông tin để nghiên cứu giúp hình thành và đề xuất các cải tiến an toàn dọc hành lang. Họ sẽ đánh giá hoạt động giao thông, độ an toàn, độ tin cậy của thời gian di chuyển, hoạt động chuyển tuyến, các lựa chọn chuyển tuyến và cải tiến cơ sở hạ tầng liên quan đến quá trình dọc theo hành lang để cải thiện độ tin cậy và an toàn của chuyến đi cho du lịch đa phương thức.



US 287/120th Avenue Nghiên cứu đa phương thức và an toàn

► Những loại lựa chọn thay thế đa phương thức nào đang được đánh giá?

Dự án này sẽ đánh giá năng lực cơ sở hạ tầng đa phương thức còn thiếu, bao gồm rà soát các kết nối đa phương thức hiện có và đã được quy hoạch tới hành lang. Nó cũng sẽ đánh giá lượng hành khách phương tiện hiện có và dự kiến để giúp xác định các cải tiến và nâng cao dọc theo hành lang về độ tin cậy, hiệu quả và an toàn của phương tiện giao thông. Các phương tiện giao thông đang hoạt động sẽ được đánh giá về khả năng tiếp cận đối với mọi lứa tuổi và khả năng.

► CDOT / Thành phố và Hạt Broomfield nghĩ sẽ được đề xuất những loại cải tiến nào?

Các cân nhắc sẽ bao gồm an toàn hành lang cho tất cả các phương thức vận tải, và hoạt động của phương tiện giao thông, phương tiện công cộng và các phương thức vận tải chủ động.

► Đầu vào của các bên liên quan được đưa vào nghiên cứu như thế nào và tôi có thể tham gia như thế nào?

Sẽ có một số cơ hội để công chúng tham gia bằng cách tìm hiểu về dự án và cung cấp thông tin đầu vào. Vật liệu cũng sẽ có sẵn hầu như để công chúng có thể tham gia thông qua một diễn đàn trực tuyến. CDOT và Thành phố và Hạt Broomfield đang hợp tác để thu hút công chúng đầu vào tại [Trang web Broomfield Voice](#). Nhóm dự án sẽ cập nhật cho bạn khi nào và ở đâu những cơ hội này sẽ xuất hiện. Hiện tại, các nỗ lực tiếp cận cộng đồng sẽ bắt đầu vào tháng 6 và kéo dài đến cuối tháng 9.

► Bạn có thể cung cấp bản trình bày dự án cho tổ chức, vùng lân cận của tôi hoặc kinh doanh?

Đúng. Đây là dự án hợp tác giữa CDOT với Thành phố và Hạt Broomfield. Vui lòng liên hệ với nhóm dự án theo địa chỉ liên hệ thông tin được liệt kê ở cuối các Câu hỏi thường gặp này và nhóm dự án sẽ vui lòng giới thiệu với tổ chức, khu vực lân cận của bạn hoặc kinh doanh.

► Dự án sẽ có chi phí là bao nhiêu và nguồn vốn đến từ đâu?

Dự án này đã được trao một khoản trợ cấp liên bang trị giá 480.000 đô la từ Hội đồng Chính phủ Khu vực Denver. CDOT và Thành phố và Quận Broomfield cũng đang đóng góp mỗi người 60.000 đô la như một phần của yêu cầu đối sánh địa phương của khoản tài trợ.

► Bạn sẽ thông báo cho chúng tôi như thế nào?

Mọi cư dân quan tâm vui lòng cập nhật thông tin về dự án bằng một trong các hình thức sau:

- **Trang web Nghiên cứu Dự án:** www.codot.gov/projects/us287-120th-multi-modal-study
- **Email Nghiên cứu Dự án:** 120BroomfieldTrafficStudy@gmail.com
- **Hotline dự án:** 720-794-5002
- **Cập nhật Facebook**
- **Cập nhật Twitter**

