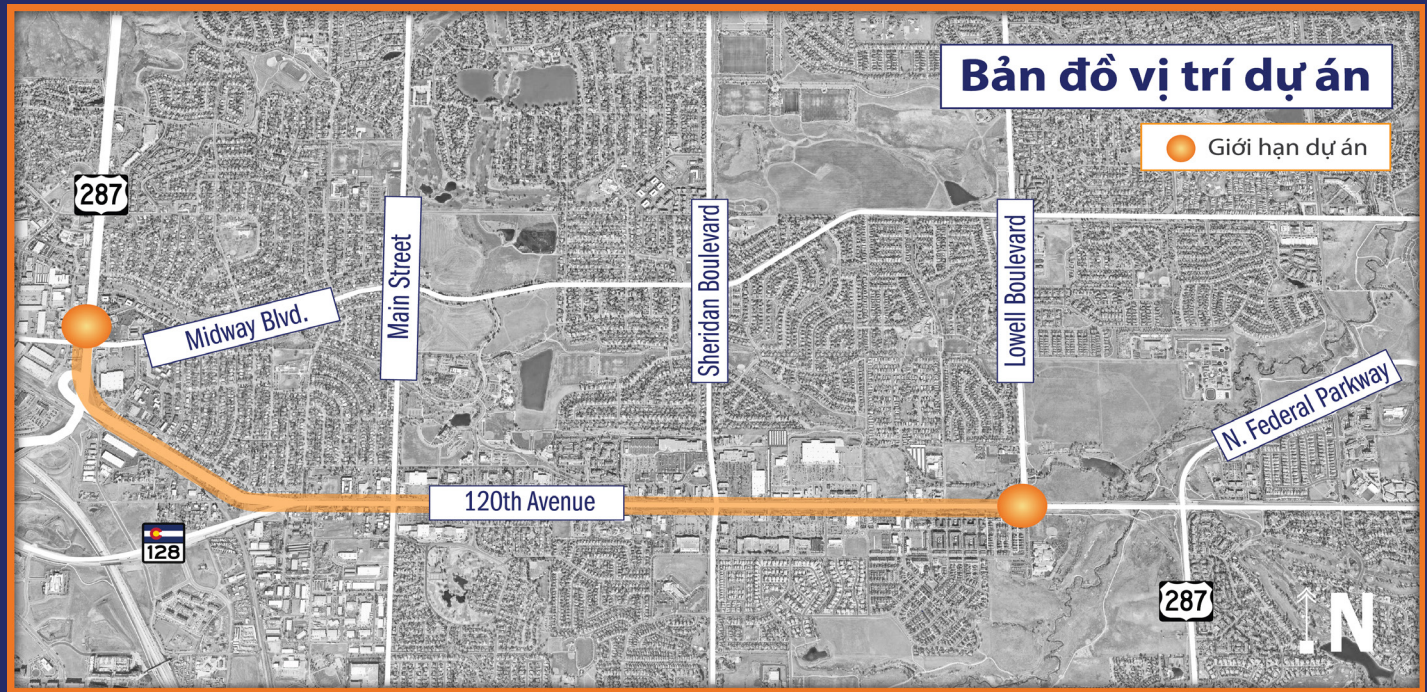


US 287/120th Avenue Nghiên cứu đa phương thức và an toàn



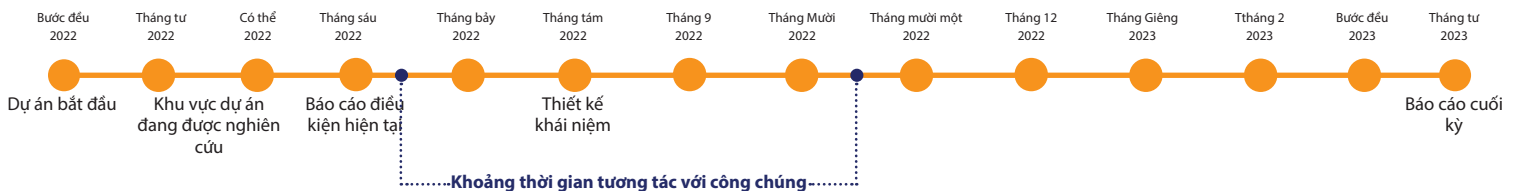
Mục đích và nhu cầu của dự án

Sở Giao thông Vận tải Colorado (CDOT), hợp tác với Thành phố và Hạt Broomfield (Broomfield), đang khởi động một nghiên cứu đa phương thức và an toàn nhằm phát triển các khái niệm nhằm cải thiện hành lang Đại lộ 287/120 của Hoa Kỳ. Dự án sẽ tìm hiểu tác động của việc thay đổi mô hình giao thông kể từ khi hoàn thành dự án Kết nối Đại lộ 120 cũng như tìm cách cải thiện năng lực đa phương thức và giải quyết vấn đề an toàn. Đại lộ 120 được Hội đồng Chính phủ khu vực Denver công nhận là một phần của Mạng lưới Thương tạt cao và Hành lang nghiêm trọng **Thực hiện hành động theo kế hoạch Vision Zero**.

Những khoảng trống gây chướng ngại trong cơ sở hạ tầng vẫn còn dành cho người đi bộ và xe đạp cần được giải quyết. Ngoài ra, hành lang được xác định là hành lang Tiềm năng cho Xe buýt Nhanh (BRT) trong **Nghiên cứu Di chuyển Khu vực Tây Bắc năm 2014 (NAMS)** và nhóm dự án sẽ xem xét các lựa chọn để cải thiện khả năng tiếp cận các phương tiện vận chuyển và cải tiến hoạt động để tăng độ tin cậy của phương tiện vận tải.

Với sự nhấn mạnh mới và nâng cao nhận thức về an toàn và khả năng di chuyển của tất cả người dùng dọc theo các hành lang đông đúc, bao gồm lập kế hoạch cho xe cộ, người đi bộ, xe đạp và phương tiện công cộng, Nghiên cứu Đa phương thức và An toàn 287 / 120th Avenue của Hoa Kỳ là cơ hội để tạo ra một tầm nhìn và kế hoạch ghi nhận nhu cầu đa dạng của cư dân Broomfield, chủ doanh nghiệp, du khách và công chúng đi du lịch.

Lịch trình cột mốc



Mục tiêu và mục đích

Tham gia CDOT và Broomfield khi chúng tôi hình dung ra một hành lang tương lai:

- Xây dựng dựa trên các nghiên cứu trước đó của Thành phố và Hạt Broomfield, CDOT và RTD và nỗ lực cải tiến để phát triển một kế hoạch toàn diện nhằm cải thiện sự an toàn, hoạt động và công bằng cho tất cả các phương thức đi lại
- Tăng sự an toàn cho tất cả khách du lịch
- Cải thiện khả năng tiếp cận của các phương tiện vận tải đa phương thức cho mọi lứa tuổi và mọi khả năng
- Xác định những khoảng trống về cơ sở hạ tầng giao thông đa phương thức trong khu vực dự án
- Thúc đẩy Đại lộ 120 trở thành hành lang Xe buýt Nhanh (BRT) trong tương lai

