



Taller de Partes Interesadas #2

Ubicación: Centro Recreativo Eagle Pointe

Fecha y Hora: 5 de marzo de 2024 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión: Desarrollar un entendimiento común del proyecto, el área del proyecto y las alternativas a considerar. Comprender los objetivos de las partes interesadas y los factores de éxito del proyecto.

Discusión

¿Quién está aquí y por qué?

- Los participantes se presentaron y expresaron su interés en el proyecto. La mayoría de los asistentes representaron a residentes y empresas locales, y algunos también representaron a grupos de interés ambientales y de transporte. Otros incluyeron Commerce City, CDOT, Colorado Motor Carriers y personal consultor del proyecto. Peak Consulting Group (Mandy Whorton) facilitó la reunión, y CIG (Christian Jiménez) y FHU (Sebastián Montenegro) proporcionaron traducción y facilitación al español. (Ver lista de asistentes adjunta.)
- Mandy revisó la agenda (adjunta) y el propósito del taller, centrándose en la colaboración y la discusión abierto. Animamos a todos a compartir sus experiencias.
- Proporcionamos un libro informativo a los participantes. Los materiales borradores se proporcionaron como referencia y antecedentes. Los materiales se actualizarán y complementarán a medida que avancen los talleres. CDOT pretende que esta sea una colaboración continua a medida que evoluciona el proyecto.

Grupos de Trabajo

Tres grupos de trabajo discutieron el contexto del proyecto, los objetivos del proyecto y los factores críticos de éxito. Las notas desarrolladas durante estas discusiones se compartieron con todo el grupo y se resumen a continuación. Los grupos tenían muchos temas comunes, que se resumen en la lista a continuación. Todos los grupos expresaron la necesidad de "arreglar la I-270" y evitar desplazamientos residenciales y comerciales.

¿Qué es importante sobre el proyecto y el área del proyecto? (Contexto y objetivos del proyecto)

- Seguridad
 - Seguridad para los usuarios de la I-270, incluidos los conductores y los servicios de emergencia, y para los usuarios de las carreteras locales, incluidos los peatones y ciclistas.
 - Seguridad en la área
 - seguridad pública
 - falta de vivienda
 - espacios para atraer el crimen
 - Desvíos de emergencia; Respuesta de emergencia/cambios con giros mas grande
 - Seguridad vial, líneas de pintura, nieve, mejor señalización, mejores arcenes
- Problemas de Tráfico
 - Flujo de tráfico- la seguridad mejoraría
 - Rampas de incorporación más largas

- Reparar la I-270 para que funcione
- Congestión del tráfico
- Confiable (autopistas)
- Capacidad adicional- otro carril
- Impactos de los cruces ferroviarios
- Tráfico Regional
 - Viajes a través/tráfico de cercanías
 - Una autopista más grande genera más tráfico y congestión
- Mejoras Específicas de la Ubicación
 - Valla a lo largo del arroyo Sand: vehículos saliendo de la carretera parada
 - Rampas y acceso a Brighton Blvd.
 - I-270 en dirección este hasta 56th desde Vasquez arreglando el flujo
 - Vasquez (Esta mejora aborda varias preocupaciones)
 - Movilidad es mal
 - Entrar en dirección este es un desafío
 - Tiene que depender del coche personal.
 - Carril de bicicletas exclusivo
 - Mejor peatón
 - Muchos carriles para cruzar
- Flete
 - La I-270 es un importante corredor de flete y la única ruta de este a oeste para materiales peligrosos a través del área metropolitana
 - Los conductores de flete entregan y trabajan en el área
- Opciones multimodales
 - Conexiones a Denver/más allá
 - La I-270 es una barrera para la conectividad
- Tránsito
 - Se supone que no es tan segura como propio vehículo
 - Comodidad y costo
 - Tránsito podría ayudar a atender desarrollos más grandes fuera del corredor
- Mejoras significativas en el área
 - Queremos calles, aceras y carriles para bicicletas bonitos
 - Estéticamente agradable
 - ¿Puede Commerce City ser el primero?
 - Oportunidad de hacer ambas cosas: arreglar la I-270 y mejorar las condiciones del vecindario
 - Mejoras ambientales/presentación
 - Construibilidad y calidad de vida
- Impactos/Valores Comunitarios y Ambientales
 - Bienestar comunitario/salud mental
 - Evitar desplazando empresas y residentes
 - Minimizar/evitar impactos a la propiedad
 - Preservar el área residencial en el lado norte de la I-270 en dirección oeste desde Quebec hasta Vasquez
 - Espacio requerido en el intercambio (las nuevas configuraciones de intercambios probablemente requerirían propiedad)
 - Desarrollo sin desplazamiento
 - Directo - adquisición
 - Indirecto - gentrificación

- Preservar las empresas Latinas
- Espacio verde
- Comunidades de camiones
- Desigualdades históricas
 - gentrificación, crimen, evitar algunos de los efectos de la I-70
- Construcción: acceso, tiempo
- Protección/hábitat de la vida silvestre
- Abordar las personas sin hogar (preocupadas por su proximidad a la autopista y los intercambios y la seguridad frente a los vehículos)
- Financiamiento
 - ¿Qué elementos adicionales se incluirán realmente?
 - ¿Cuánto tiene CDOT y es suficiente?
 - Costos - impuestos
 - Ingresos por peajes: si tenemos peajes, mantendremos el dinero en el área

¿Cómo se ve el éxito? (Factores críticos del éxito)

- Flujo de tráfico fluido y seguro
 - Incremental es mejor, el límite de velocidad estaría bien
- Reducción del VMT (millas recorridas por vehículo)
 - Compartir coche, modos alternativos
- Es una comunidad/área industrial que necesita coexistir
- Buen acceso hacia y desde la I-270
 - El único acceso es en Vasquez
- Aceptación de la comunidad, visión general
- Acceso desde 56th a I-270
- Cuestiones/objetivos comunitarias y ambientales de la pregunta 1 incorporadas
- Otro carril en cada dirección
 - Propósito general
- Sin impacto para la vida silvestre
- No cruce en trébol
- Nuevo pavimento
- Pregunta: ¿Se necesita Sand Creek Drive?

Revisión de Opciones Multimodales

- El equipo del proyecto resumió el enfoque para desarrollar potenciales opciones de mejora para bicicletas, peatones y transporte público haciendo referencia a la tabla de posibles mejoras multimodales en la página 31 del libro informativo.
- Revisó las potenciales mejoras en el mapa de las facilidades del CDOT (página 32 del libro informativo) y analizó algunas de las opciones que el equipo ha desarrollado hasta ahora.
 - Comentario: No veo la necesidad de conectividad a través de la I-270. No conozco a nadie que lo use, excepto quizás las personas sin hogar.
 - Comentario: No ve tránsito en la I-270. Un carril exclusivo para el tránsito sería un desperdicio
 - Comentario - Es necesario analizar la demanda futura de transporte; El hecho de que no haya muchos autobuses en la I-270 ahora no significa que no pueda haberlos en el futuro o que las mejoras del proyecto puedan facilitar
 - Discutimos el potencial para un sendero de cercanías en el lado norte de la I-270 y cómo sería. Hubo cierto interés, siempre y cuando no afectara a la interestatal ni requiriera ningún impacto a la propiedad.

- Discutimos un posible paso subterráneo para bicicletas y peatones, mencionamos los posibles beneficios en torno al acceso a la vía verde de Sand Creek, pero también la preocupación por los problemas de seguridad y falta de vivienda en el área.

Otras Alternativas

- Las alternativas se revisarán con más detalle en el próximo taller de partes interesadas

Resumen y Próximos Pasos

- Comentarios Generales:
 - Las velocidades indicadas en la sección de tráfico del libro informativo parecen mucho más rápidas de lo que generalmente experimentan
 - Solo la capacidad adicional no cambiará nada excepto 3 carriles de tráfico de punta a punta
 - Hacer las cosas importantes para arreglar la I-270 y su congestión como objetivo principal.
 - La I-270 necesita más capacidad.
 - Mencionaron que habían visto vehículos atrapados en el tráfico al entrar a la cerca y entrar a los vecindarios para salir de la I-270.
 - Solicitud para considerar medidas para calmar el tráfico al entrar y salir de la autopista, especialmente cerca de las escuelas.
 - Es de gran importancia para muchos participantes no ver casas tomadas para este proyecto.
- Mandy agradeció a los participantes por su participación y les pidió que proporcionaran comentarios sobre las mejoras. Dijo que el próximo taller entraría en más detalles sobre las alternativas, y que el personal de diseño y tráfico del proyecto proporcionaría más información sobre cómo se desarrollaron y realizaron. Pidió a todos que devolvieran sus libros a la próxima reunión y que agregaran números de página para una mejor referencia.
- El director del proyecto CDOT (David Merenich) agradeció a los participantes por asistir y dijo que esperaba construir una camaradería con los miembros de la comunidad.
- El próximo taller será el 19 de marzo a la misma hora y lugar, con la esperanza de que sea en un salón más grande.