



Réunion de Partes Interesadas #6

Ubicación: Centro Recreativo Eagle Pointe

Fecha/Hora: 30 de julio de 2024 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión: Discutir los temas identificados para mayor discusión por parte de las partes interesadas. Los temas de esta noche incluyen actualizaciones sobre bicicletas, peatones y calidad del agua, y una discusión sobre las preocupaciones sobre la calidad del aire y las mejores prácticas.

Discusión

Bienvenido y repaso de la reunión anterior

Los participantes se presentaron. En el libro informativo se incluyó un resumen de la última reunión y se distribuyeron suplementos para proporcionar información y antecedentes para la discusión de esta noche.

Actualización de Elementos Multimodales

David Merenich, CDOT, revisó las mejoras recomendadas para peatones y bicicletas para el proyecto. Además de mejorar las aceras y la orientación de todos los cruces existentes de I-270, se destacaron y describieron cuatro elementos en el libro informativo: paradas de autobús a Quebec Street y South Sandcreek Drive, una rampa elevada para bicicletas y peatones a través de I-270 entre de Quebec Street y Vasquez Boulevard, mejoras numerosas de aceras y senderos alrededor del intercambio Vasquez Boulevard, y mejoras de aceras a York Street.

Preguntas/Comentarios

- ¿Cuáles son las posibilidades de un paso subterráneo en Monaco? (Nosotros podemos explorar eso)
- ¿Existen medidas propuestas para calmar el tráfico en Sandcreek Drive? Además, esta área es muy oscura por la noche. (Estamos considerando una barandilla a lo largo de Sandcreek Drive; también, estamos explorando iluminación y señalización en toda el área del proyecto).
- Brighton entre Vasquez y York también tiene muchos accidentes.

Calidad del Agua

Mandy Whorton revisó los requisitos de calidad del agua del proyecto y destacó las medidas permanentes de control de calidad del agua que considerarían para el proyecto. En la etapa inicial del diseño, el proyecto planea utilizar cuencas extendidas de detención para asentar sólidos y evitar que se liberen a las aguas superficiales.

Preguntas/Comentarios

- ¿Cómo se gestionará la calidad del agua durante construcción mientras todos los otros proyectos también se llevan a cabo? (Cada proyecto será requerido obtener un permiso de aguas pluviales de CDPHE. El análisis acumulativo del EIS también considerará los efectos de múltiples proyectos que ocurren en el área).

- ¿Se tomarán muestras para determinar si el suelo o el agua son peligrosos y cómo se eliminarán? (Se desarrollará un Plan de Gestión de Materiales para cualquier material o residuo peligroso que se encuentre durante la construcción).

Calidad del Aire

Katie Kolesar, Air Sciences, describió el trabajo que CDOT está realizando para monitorear la calidad del aire en proyectos de construcción bajo los nuevos requisitos estatales (43 CRS 1-128). Los monitores de aire han estado midiendo las emisiones atmosféricas a lo largo de I-270 durante los últimos dos años, lo que proporciona buenos datos de referencia para las condiciones previas a la construcción y proporciona una comprensión más refinada de la calidad del aire existente en el área del proyecto. Ella dirigió al grupo a través de una discusión sobre cómo encontrar y leer los resultados del monitoreo de la calidad del aire.

- <https://www.codot.gov/programs/research/airquality> - Esta página proporciona información sobre el Proyecto de Estudio de la Calidad del Aire en la construcción de I-270 de CDOT y contiene los paneles interactivos de calidad del aire revisados durante la Réunion de Partes Interesadas.
- <https://www.airnow.gov/> - AirNow destaca la calidad del aire en su área local primero, al tiempo que se proporciona información sobre la calidad del aire a nivel estatal, nacional y mundial. El mapa interactivo de AirNow le permite alejar el zoom a la imagen para obtener una visión general o acercar el zoom a la imagen para ver los datos de un solo monitor de calidad del aire.
- <https://fire.airnow.gov/> - El mapa de fuego y humo de AirNow, un proyecto colaborativo con el Servicio Forestal de los Estados Unidos, utiliza una variedad de productos incluido sensores de bajo costo para proporcionar información detallada y actualizada que puede ser crítico para los usuarios que experimentan eventos de humo.
- <https://www.airnow.gov/air-quality-flag-program/> - Este programa ayuda las escuelas tomar decisiones sobre cómo abordar de manera segura la calidad del aire exterior y programar actividades en acuerdo.
- <https://www.ccnd-air.com/> - El programa de Monitoreo del Aire de Commerce City-Norte Denver (CCND) es operado por Montrose Air Quality Services e incluye numerosas estaciones de monitoreo que brindan información continua y casi en tiempo real sobre la calidad del aire al público.
- <https://suncor.data.spectrumenvsoln.com/data> - Los datos de Suncor Fenceline fueron presentados por los participantes en la Réunion de Partes Interesadas.
- <https://www.epa.gov/iaq-schools/indoor-air-quality-tools-schools-action-kit> - La calidad del aire exterior puede afectar la calidad del aire interior y ciertas prácticas pueden exacerbar los problemas de calidad del aire interior. Este programa ofrece consejos para crear un ambiente de calidad del aire interior saludable para estudiantes, personal y profesores.

Preguntas/Comentarios

- ¿Por qué se mide solamente PM2.5 con los monitores existentes? (Ese es el contaminante mencionado en la SB 21-260)
- ¿Qué es PM y por qué es importante? (PM son pequeñas partículas de polvo que pueden causar problemas de salud. Se mide por tamaño. Aproximadamente cinco partículas de PM10 pueden caber en un mechón de cabello. Aproximadamente cuatro partículas de PM2.5 pueden caber en una partícula de PM10. Gran parte del humo de los incendios forestales es PM2.5, lo mismo

que las emisiones de diésel. El polvo procedente de las perturbaciones del suelo suele ser de mayor tamaño, PM10).

- ¿Tiene en cuenta la velocidad del viento? Sí. ¿El viento afecta las mediciones? No realmente, porque las mediciones registran en promedio por hora.
- Los datos actuales muestran que hay un problema con la calidad del aire y la salud en Commerce City. Cultivando tiene datos de calidad del aire a los que deberíamos tener acceso.

Mejores Prácticas

- Varios participantes compartieron sus experiencias durante el proyecto Central 70 destacando algunos de los desafíos que experimentaron durante el proyecto y algunas de las estrategias que se implementaron para reducir los impactos en la calidad del aire que les gustaron, como filtros de aire, lavados de autos y comunicación proactiva sobre la mala calidad del aire, especialmente para niños y ancianos.
- El grupo discutió estrategias para reducir las emisiones de las carreteras. Katie presentó varias estrategias descritas en el libro informativo. Por ejemplo:
 - Los muros pueden ser eficaces para reducir las emisiones cerca de la fuente, ya que pueden interrumpir el flujo de aire y provocar que la contaminación por partículas se adhiera al muro y luego sea arrastrada por la lluvia o limpiada por los equipos de mantenimiento.
 - Reducción de la congestión y de las condiciones de tráfico con frecuentes arranques y paradas; las velocidades de operación de 35 a 55 mph son óptimas para reducir las emisiones por milla
 - La modernización de motores diésel más antiguos es muy eficaz y existen subvenciones para compensar algunos de los costes.