



Réunion de Partes Interesadas #4

Ubicación: Centro Recreativo Eagle Pointe

Fecha/Hora: 28 de mayo de 2024 / 6:00 a 7:30 p.m.

Propósito de la Reunión: Discutir los temas identificados para mayor discusión por parte de las partes interesadas. Los temas de esta noche incluyen las operaciones de flete, operaciones y facilidades del tránsito, y la repuesta de emergencias.

Discusión

Bienvenido y repaso de la reunión anterior

Los participantes se presentaron. En el libro informativo se incluyó un resumen de la última reunión

Grupos de Trabajo Centrados en Temas

Uno grupo revisado las operaciones de flete y la repuesta de emergencias. (Se agregó la respuesta de emergencia a la discusión sobre flete en lugar de tener un grupo separado como se había planeado originalmente en la agenda). Un segundo grupo revisado los servicios y las facilidades de tránsito. Los presentadores invitados incluidos Craig Hurst, director de la División de Seguridad y Movilidad de Flete de CDOT, y Greg Fulton, Colorado Motor Carriers Association, para discutir flete; South Metro Fire para discutir las operaciones de las repuestas de emergencias; y Mark Sullivan, planificador de servicios de RTD para el área. El aporte se registró en rotafolios. Los puntos clave se describen a continuación.

Servicios e facilidades de tránsito

- I-270 es una barrera para tránsito público, tanto físicamente y como debido a la congestión que frecuentemente resulta en el FF5 sea redirigido a una ruta alternativa.
- Caminar y transito publico coinciden entre sí.
- El área se beneficiaría de mejor señalización para acceder tránsito y conectar los modos y usuario a destinos.
- Comodidades de las paradas de autobús no son generalmente proporcionan o mantienen de RTD. ¿Puede el proyecto explorar asociaciones regionales para mejorar las paradas?
- Al considerar una parada de FF5 en Vasquez, el grupo sintió que el uso potencial limitado no justificaba el derecho de vía, los gastos y los desafíos operativos.
- Al revisar la nueva parada de autobús propuesta por el proyecto en Quebec y Sand Creek Drive, se observó que cuando se desvió el sendero Sand Creek para usar esta área debido a la construcción, hubo quejas significativas sobre la experiencia negativa del usuario y los sentimenteros de no seguridad ni comodidad en esta intersección. (vehículos de alta velocidad, escombros, camiones grandes, etc.)

Repuesta emergencia

- Respondedores de emergencia sienten que, para operar con más eficiencia en esta área, necesitan los básicos; más carriles, mejores condiciones, mejor infraestructura y rampas de entrada y salida seguras.
- Los arceles más amplios son una alta prioridad.

Flete

- I-270 es en muchas maneras la capital del flete de Colorado.
- I-270 es una ruta crítica para materiales peligrosos. Tanto I-70 y I-25 tienen restricciones para vehículos de gran tamaño y sobrepeso en el área metropolitana de Denver, y I-270 transporta una cantidad desproporcionada de tráfico de flete.
- La mayoría (64%) del suministro de combustible del estado origina de las facilidades a largo del corredor I-270, incluida Suncor, la única refinería del estado.
- Las facilidades de ferrocarril a flete, Suncor, y muchas facilidades industriales y de fabricación grandes y pequeñas se encuentran dentro del área I-270.
- Flete también es importante a nivel estatal como empleador y para el movimiento de mercancías.
- La disponibilidad de estacionamiento para flete y la falta de áreas de estacionamiento legales son un gran problema en todo el estado. Esto se agrava en el área de I-270 porque hay muchos almacenes atendidos por operadores independientes y no se requiere que las facilidades proporcionen estacionamiento para los conductores de entrega.
- Las normas ZEV para vehículos medianos y pesados son difíciles de cumplir debido a la disponibilidad de vehículos, el costo de compra y la falta de infraestructura adecuada.
- Los camiones están ajustados para 55/65 MPH, las emisiones aumentan a velocidades más bajas.
- Algunas sugerencias:
 - ¿Se puede agregar C-70 como ruta de materiales peligrosos?
 - ¿Se pueden negociar acuerdos con E470 para desviar el flete desde I-270?
 - ¿Puede CDOT aprovechar la financiación para mejorar el movimiento de flete y las facilidades que beneficiarían al corredor I-270 y el movimiento de flete en todo el estado?