



## Reunión de Partes Interesadas #2

**Ubicación:** Centro Recreativo Eagle Pointe

**Fecha/Hora:** 19 de marzo de 2024 / 6:00 a 7:30 p.m.

**Propósito de la reunión:** Revisar y evaluar las alternativas de proyecto desarrolladas hasta la fecha.

### Discusión

---

#### Introducciones

Los participantes se presentaron. La mayoría de los asistentes representaban a residentes y empresas locales, y algunos también representaban a grupos de interés medioambientales y de transporte. Otros incluyeron condado de Adams, Commerce City, CDOT, Departamento de bomberos del condado de South Adams, DRCOG, RTS, Colorado Motor Carriers, y personal consultor de proyectos. Peak Consulting Group (Mandy Whorton) facilitó la reunión, y CIG (Christian Jiménez) y FHU (Sebastian Montenegro) proporcionaron traducción al español y facilitación. (Ver lista de asistentes adjunta)

Los participantes brindaron comentarios sobre su experiencia positiva en la reunión anterior y expresaron su agradecimiento por estas reuniones como una oportunidad para que se escuchen sus aportes y experiencias.

Se proporcionó un libro informativo a los nuevos participantes y se proporcionaron materiales informativos adicionales para esta reunión a todos los participantes. Se proporcionaron materiales preliminares como referencia y antecedentes. Los materiales se actualizarán y complementarán a medida que avancen las reuniones. CDOT pretende que esta sea una colaboración continua a medida que el proyecto evoluciona.

#### Modelado de Tráfico

Rachel Ackerman (FHU) proporcionó una descripción general del modelo de demanda de viajes para el corredor I-270 haciendo referencia al mapa de resultados del modelo preliminar, provisto en los materiales del libro informativo, que muestra los viajes desviados de I-270 y dónde se anticipa que se desviarán en el modelo de demanda de viajes de 2050 si no hacen mejoras en I-270.

#### Comentarios y Discusión

- Confirmó que el modelo incorpora mejoras en I-70.
- Mencionó que I-270 es la única ruta de materiales peligrosos y esos vehículos no pueden desviarse.
- Discutió si el modelo considera el cambio de modo si hay conexiones mejoradas para otros modos. Hasta cierto punto sí, aunque actualmente el modelo no incluye suposiciones sobre las bicicletas eléctricas.
- Rachel destacó cómo el cambio de ruta puede generar más millas recorridas por los vehículos y que las emisiones son más altas cuando los vehículos viajan en el rango de 0-15 mph, especialmente en el caso de los camiones de carga.
- Preguntó si el modelo considera que dentro de 2 a 5 años de la ampliación, la vía seguirá igual de congestionada.
  - Rachel explicó que el deseo de viajar no está cambiando sólo porque haya más carreteras, el deseo de viajar está relacionado con el uso de la tierra, la población, etc. El modelo simplemente muestra que se satisface una mayor parte de esa demanda cuando hay mayor

capacidad. Se mencionó que existe un costo de oportunidad por la demanda insatisfecha y las personas no realizando los viajes que desean o necesitan hacer.

### **Alternativas**

Ashley Orellana (FHU) resumió todas las alternativas que se están considerando actualmente.

### Comentarios y Discusión

- Comentario sobre los carriles de peaje: si estamos pagando para construir esta carretera, ¿por qué deberíamos pagar para usarla?
- Comentario sobre los carriles de peaje: ¿se podrían dar pases a los locales para que puedan utilizar los carriles de peaje de forma gratuita, de forma similar a I-70?
- ¿Hay un fondo disponible que signifique que una mayor superficie de I-270 implicaría menos financiación disponible para otros componentes del proyecto?
- David Merenich (CDOT) - destacó que las alternativas actualmente no muestran bien las mejoras para bicicletas y peatones que incorporaremos, que serán en gran parte lo que estamos escuchando de este grupo.
- Comentario - La opción de no acción es inaceptable.
- El Departamento de Bomberos del Condado de South Adams brindó información sobre algunas de sus experiencias con la falta de suficientes giros y la imposibilidad de utilizarlos debido a la congestión. Se menciona que, a veces, esto afecta el centro de traumatología al que pueden acceder.
  - Explicó que, desde una perspectiva de respuesta a emergencias, agregar un carril permite un flujo de tráfico mucho mejor y más seguro durante un accidente o una emergencia.
- Comentario sobre cómo el proyecto impactará a la comunidad: Mencionaron preocupaciones sobre la seguridad de los niños que caminan en el área, el desierto alimentario, la necesidad de conectividad y puentes y senderos.
- Existía la preocupación de que alguna de las alternativas reduciría el área de la vía verde de Sand Creek. También se mencionó que la vía verde no está destinada a ser un sendero de cercanías rápido y está destinada a tener una sensación más salvaje y natural.
  - El equipo del proyecto mencionó que hay un amplio derecho de paso a lo largo de I-270 y no se prevé que ninguna de las alternativas que se están considerando actualmente afecte la vía verde de esa manera.
  - También se mencionó que la vía verde de Sand Creek tiene recuentos de usuarios en las secciones de Commerce City y Denver.
- Discutió un aumento en la conectividad con la vía verde de Sand Creek.

### **Próximos Pasos e Información Sobre Reuniones Públicas**

El plan original para las reuniones de las partes interesadas era tener dos reuniones para revisar las necesidades y alternativas. El grupo expresó interés en continuar con el desarrollo del proyecto y el análisis ambiental. El grupo acordó tener otra reunión después de la reunión pública de abril.

### Comentarios y Sugerencias

- Comentario: todos sabemos que I-270 necesita mejoras
- Temas sugeridos para futuras reuniones:
  - Calidad del aire y qué ayuda, comparaciones de calidad del aire
  - Ruido
- Un participante sugirió una tarea para que los asistentes desarrollen los beneficios y desventajas de cada una de las alternativas que revisamos hoy.
- Distribuimos volantes para las reuniones públicas de abril y pedimos a los participantes que invitaran de 5 a 10 vecinos a las reuniones públicas.