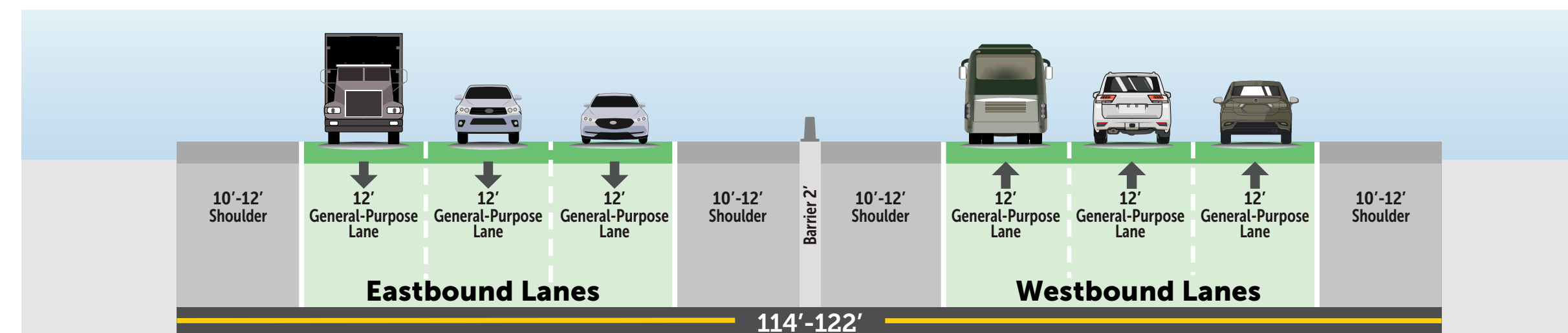


Build Alternatives for Detailed Analysis in the EIS

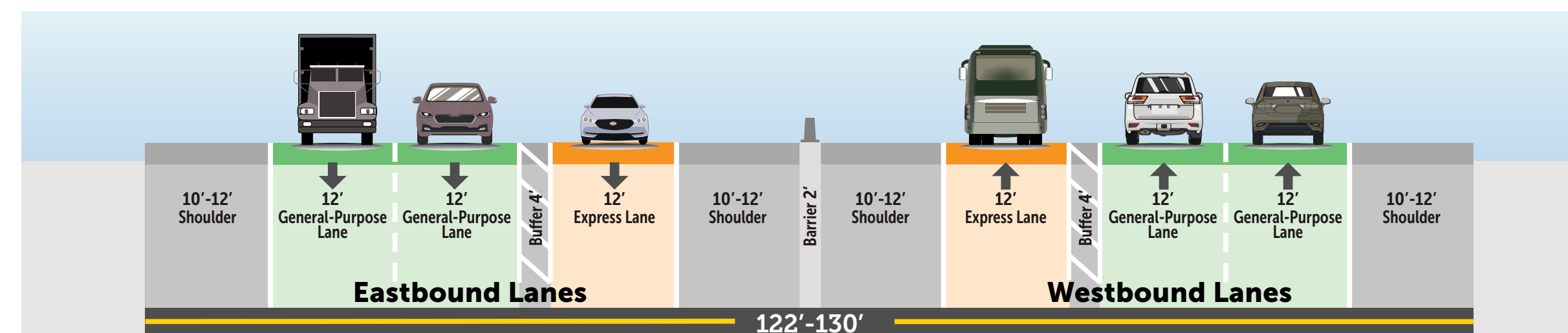
Generar alternativas para análisis detallado en el EIS

- Both EIS build alternatives add one travel lane in each direction of I-270, either a general-purpose lane or an Express Lane as shown in the typical sections.
- Both EIS build alternatives include the same improvements to interchanges, on-and off-ramps, bridge and pavement reconstruction, and modernization of drainage, lighting, and signage.
- Both EIS build alternatives include substantial investment in bicycle and pedestrian infrastructure around the highway, including a new overpass crossing of I-270 between Quebec Street and Vasquez Boulevard (described in more detail on next board).

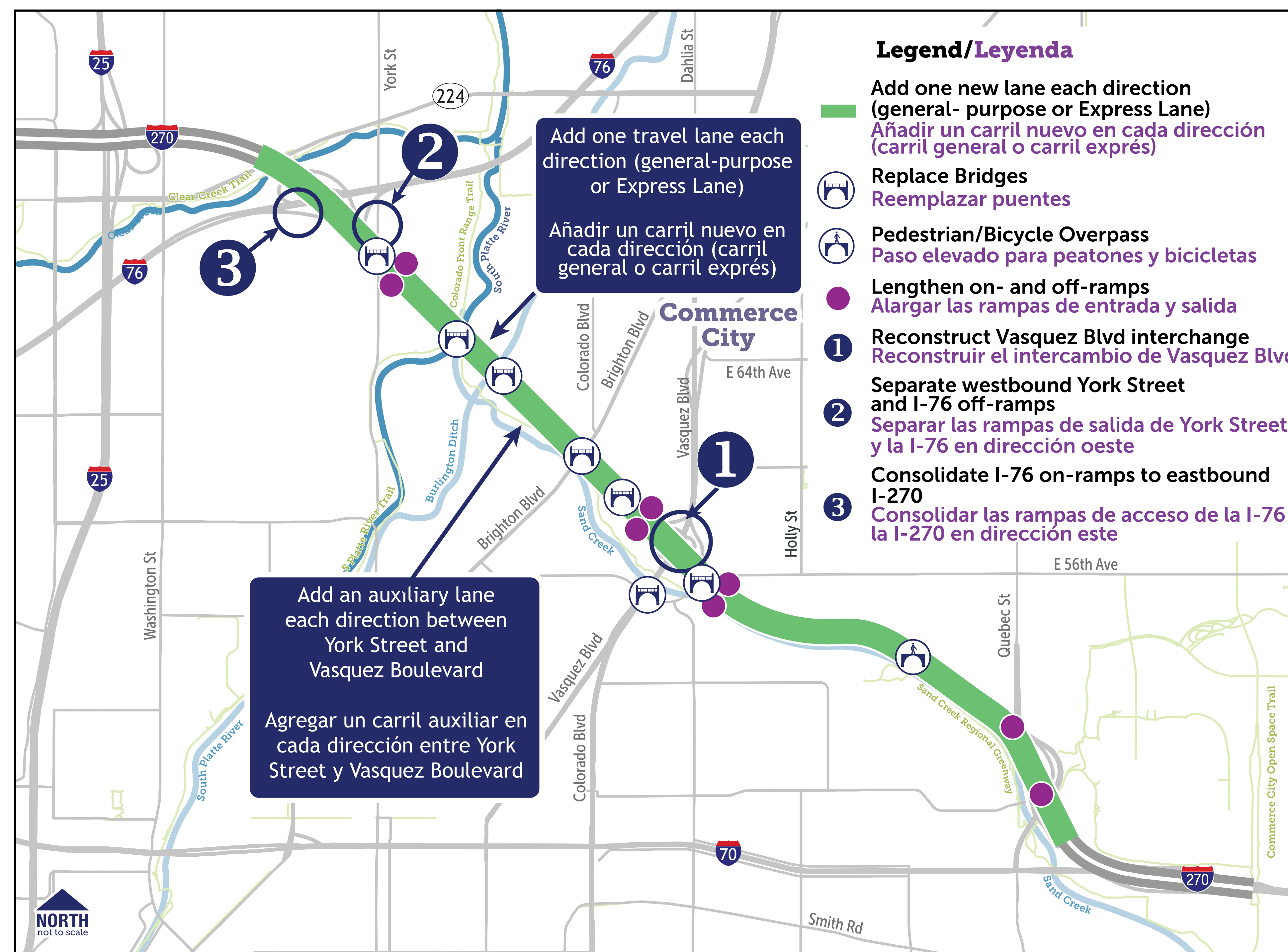
Three General-Purpose Lanes
Tres carriles de uso general



Two General-Purpose Lanes and One Express Lane that Accommodates Transit
Dos carriles de uso general y un carril exprés que se adapta al tránsito



Common Highway Elements between Alternatives (bike and pedestrian improvements shown on next boards)
Elementos comunes de la carretera entre las alternativas (mejoras para ciclistas y peatones que se muestran en los siguientes paneles)





- Ambas alternativas de construcción del EIS agregan un carril de circulación en cada dirección de la I-270, ya sea un carril de uso general o un carril exprés, como se muestra en las secciones típicas.
- Ambas alternativas de construcción del EIS incluyen las mismas mejoras en los intercambios, las rampas de entrada y salida, la reconstrucción de puentes y pavimentos y la modernización del drenaje, la iluminación y la señalización.
- Ambas alternativas de construcción del EIS incluyen una inversión sustancial en infraestructura para bicicletas y peatones alrededor de la autopista, incluido un nuevo cruce elevado de la I-270 entre la calle Quebec y el bulevar Vasquez (descrito con más detalle en el tablero).





Bicycle, Pedestrian and Transit Improvements

Mejoras para el uso de bicicletas, peatones y el tránsito

Both EIS build alternatives include the following bicycle, pedestrian and transit elements:

-  **Future-Ready Bridges:**
Bridges across I-270 will be designed to allow for wider sidewalks and enhanced lighting for local road crossings over and under I-270
-  **New Bicycle and Pedestrian Overpass:**
New 10-foot-wide overpass over I-270 and South Sandcreek Drive, connecting the Sand Creek Greenway to North Sandcreek Drive

Ambas alternativas de construcción del EIS incluyen los siguientes elementos para el uso de bicicletas, peatones y tránsito:

-  **Puentes preparados para el futuro:**
Los puentes que cruzan la I-270 se diseñarán para colocar aceras más anchas e iluminación mejorada, para los cruces de carreteras locales y debajo de la I-270
-  **Nuevo paso elevado para bicicletas y peatones:**
Nuevo paso elevado de 10 pies de ancho sobre la I-270 y South Sandcreek Drive, que conecta Sand Creek Greenway con North Sandcreek Drive

- 1 York Street Bridge:**
New sidewalks and safer crossings at interchange ramps, connecting to Adams County's York Street widening project
- 2 South Platte River Trail:**
Reconfigured crossing
- 3 Vasquez Boulevard Area:**
New multi-use path with underpasses (details on Vasquez Boulevard Board)
- 4 Sand Creek Trail:**
Improved sightlines and striping
- 56th Avenue and Connections:**
Improved sidewalks and connections to the Sand Creek Greenway
- 5 New RTD Bus Stops:**
Added bus stops at Quebec Street and Sandcreek Drive

Common bike and pedestrian improvements between Alternatives
Mejoras comunes para bicicletas y peatones entre alternativas.



- 1 Puente de York Street:**
Nuevas aceras y cruces más seguros en las rampas de intercambio, que se conectan con el proyecto de ampliación de York Street del condado Adams
- 2 Sendero del río South Platte:**
Cruce reconfigurado
- 3 Área de Vasquez Boulevard:**
Nuevo camino de usos múltiples con pasos subterráneos (detalles en Vasquez Boulevard Board)
- 4 Sendero de Sand Creek:**
Mejores líneas de visión y demarcación
- de la avenida 56 y conexiones:**
Mejores aceras y conexiones con Sand Creek Greenway
- 5 Nuevas paradas de autobús de RTD:**
Paradas de autobuses incorporadas en la calle Quebec y Sandcreek Drive



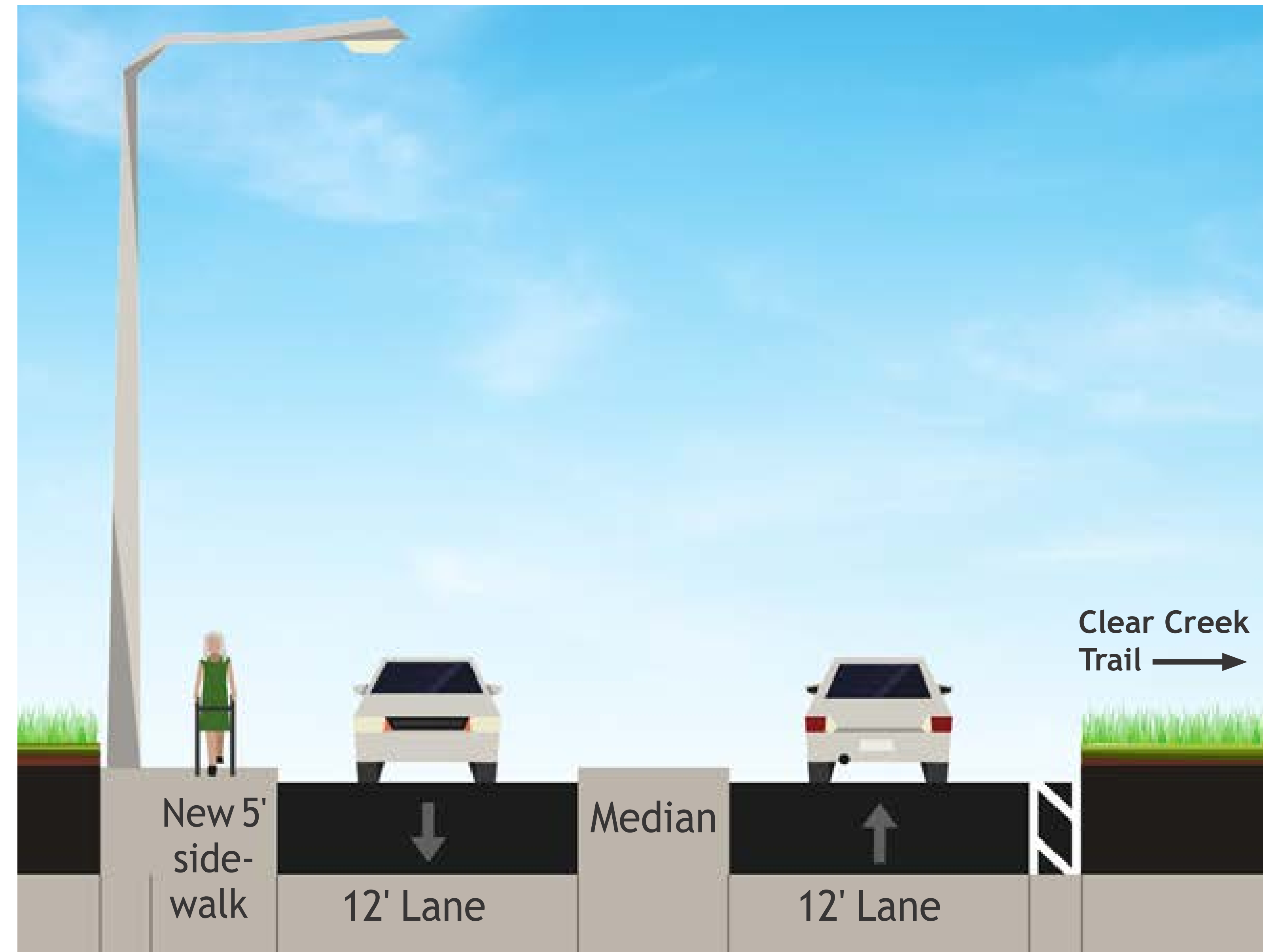
Bicycle, Pedestrian and Transit Improvements Cont.

Mejoras para el uso de bicicletas, peatones y transporte (continuación)

Improvements being included in another project or explored in partnership with other organizations:

- **Wayfinding Enhancements:** Improved signage at trail junctions and along major streets
- **60th Avenue Improvements:** CDOT is working with Commerce City to evaluate upgrades to 60th Avenue between Brighton Boulevard and Vasquez Boulevard
 - Commerce City, with support from CDOT, was awarded a Reconnecting Communities Grant to plan new multimodal connections between Brighton Boulevard and Vasquez Boulevard
- **CO 224 Upgrades:** Expand CO 224 resurfacing project to provide new pedestrian and transit elements

Proposed Typical Section for CO 224
Sección típica propuesta para CO 224



Providing safe multimodal access across transportation facilities, including I-270, is important to connecting communities, as recognized by the successful Reconnecting Communities Grant.

Brindar acceso multimodal seguro a través de las instalaciones de transporte, incluida la I-270, es importante para conectar comunidades, como lo reconoce la exitosa subvención Reconnecting Communities.

Mejoras que se incluyen en otro proyecto o se exploran en asociación con otras organizaciones:

- **Mejoras en la señalización:** Señalizaciones adecuadas en los cruces de senderos y a lo largo de las calles principales
- **Mejoras en la avenida 60:** CDOT está trabajando con Commerce City para evaluar las mejoras en la avenida 60, entre Brighton Boulevard y Vasquez Boulevard
 - Commerce City, con el apoyo de CDOT recibió una subvención para reconectar comunidades y planificar nuevas conexiones multimodales entre Brighton Boulevard y Vasquez Boulevard
- **Mejoras en la CO 224:** Ampliar el proyecto de repavimentación de la CO 224 para proporcionar nuevos elementos peatonales y de tránsito



Vasquez Boulevard Improvements

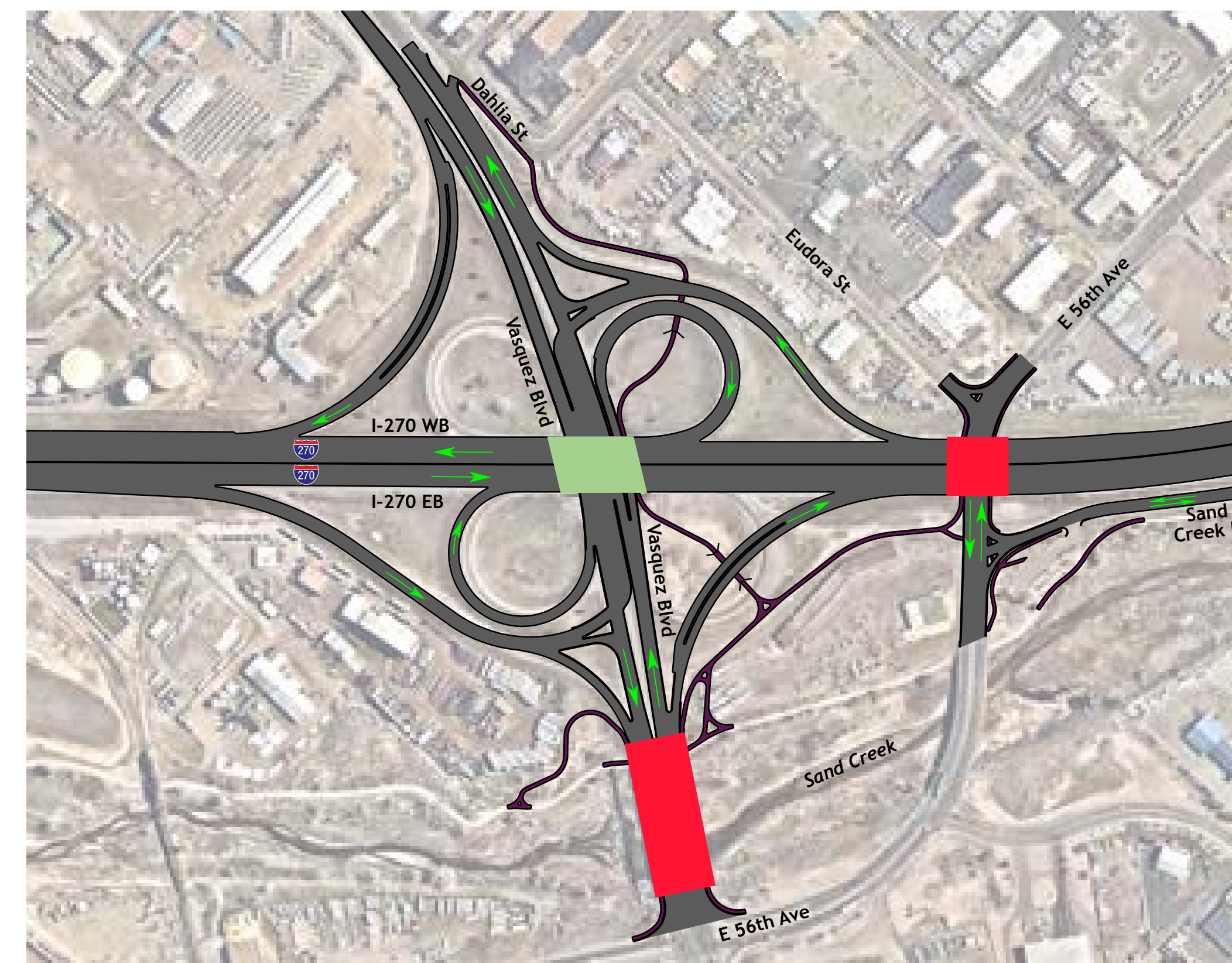
Mejoras en el Vazquez Boulevard

The Vasquez Boulevard interchange has long been a challenge for drivers and pedestrians due to traffic jams and difficult navigation. Tight curves on the current ramps are especially tough for freight trucks, leading to rollovers.

Both EIS build alternatives include the same upgraded interchange design, which will:

- Reconstruct the Vasquez Boulevard interchange as a new partial cloverleaf with loop ramps in the east and west quadrants
- Add new traditional exit ramps for eastbound and westbound traffic
- Include a new ramp connection from northbound Vasquez Boulevard to eastbound I-270
- Add signalized right turns at the ramp intersections to allow vehicles to more safely make the subsequent left turns
- Widen the northbound to westbound ramp to two lanes
- Improve sidewalk and trail connections across I-270, connecting to the Sand Creek Greenway

Vasquez Boulevard Interchange Redesign Elements
Elementos de rediseño del intercambio de Vasquez Boulevard



- Legend/Leyenda**
- Reconstructed Pavement
Pavimento reconstruido
 - Reconstructed Bridge
Puente reconstruido
 - Bridge to Remain
Puente
 - Sidewalk/Trail
Acera/Sendero

El intercambio de Vasquez Boulevard ha sido durante mucho tiempo un desafío para conductores y peatones debido a los congestionamientos de tráfico y la difícil navegación. Las curvas cerradas en las rampas actuales son especialmente difíciles para los camiones de carga, lo que provoca vuelcos.

Ambas alternativas de construcción del EIS incluyen el mismo diseño de intercambio mejorado, que:

- Reconstruirá el intercambio de Vasquez Boulevard como un nuevo trébol parcial con rampas de bucle en los cuadrantes este y oeste
- Agregará nuevas rampas de salida tradicionales para el tráfico en direcciones este y oeste
- Incluirá una nueva conexión de rampa desde Vasquez Boulevard en dirección norte hasta la I-270 en dirección este
- Agregará giros a la derecha señalizados en las intersecciones de rampa para permitir que los vehículos realicen los giros a la izquierda posteriores de manera más segura
- Ampliará la rampa en dirección norte a oeste a dos carriles
- Mejorará las conexiones de aceras y senderos en toda la I-270, conectando con Sand Creek Greenway



Environmental Impact Assessment Process

The environmental impact assessment process includes a thorough evaluation of community and environmental resources. It includes the following steps:

- ✓ Conducting field surveys, desktop data reviews and review of other studies to document existing conditions for each resource
- ✓ Conducting preliminary engineering to establish right-of-way (i.e., the project footprint) and operational needs of build alternatives
- ✓ Conducting analysis to assess impacts to the human and natural environment
- ✓ Evaluating the severity, duration and type of impacts, including direct, indirect and cumulative impacts
- ✓ Evaluating opportunities to avoid, minimize or mitigate harmful environmental impacts
- ✓ Documenting and reporting impacts
- ✓ Comparing impacts among alternatives, including the No Action alternative
- ✓ Developing mitigation measures

Your input helps us to understand important resources and impacts in your community



Source/Fuente: U.S. Fish and Wildlife Service



Proceso de evaluación de impacto ambiental

El proceso de evaluación de impacto ambiental incluye una evaluación exhaustiva de los recursos comunitarios y ambientales. Incluye los siguientes pasos:

- ✓ Realizar estudios de campo, revisiones de datos y otros estudios para documentar las condiciones existentes de cada recurso
- ✓ Realizar la ingeniería preliminar para establecer el derecho de paso (es decir, la superficie del proyecto) y las necesidades operativas de las alternativas de construcción
- ✓ Realizar análisis para evaluar los impactos en el medio ambiente humano y natural
- ✓ Evaluar la gravedad, la duración y el tipo de impactos, incluidos los impactos directos, indirectos y acumulativos
- ✓ Evaluar oportunidades para evitar, minimizar o mitigar los impactos ambientales nocivos
- ✓ Documentar y reportar los impactos
- ✓ Comparación de los impactos entre alternativas, incluida la alternativa de No Acción
- ✓ Desarrollo de medidas de mitigación

Su aporte nos ayuda a comprender los recursos importantes y los impactos en su comunidad



Source/Fuente: U.S. Fish and Wildlife Service



How Impacts are Analyzed

Cómo se analizan los impactos

Right of Way Needs

- Construction footprints - the physical area needed to construct the project - are analyzed to understand effects on environmental and community resources in the construction area
- Both EIS build alternatives have similar footprints, with slight differences due to buffer space needed for the Express Lane compared to the General Purpose Lanes
- Both EIS build alternatives can be generally constructed within CDOT's right of way and no displacements are expected
- Current design footprints are shown on the design roll plot

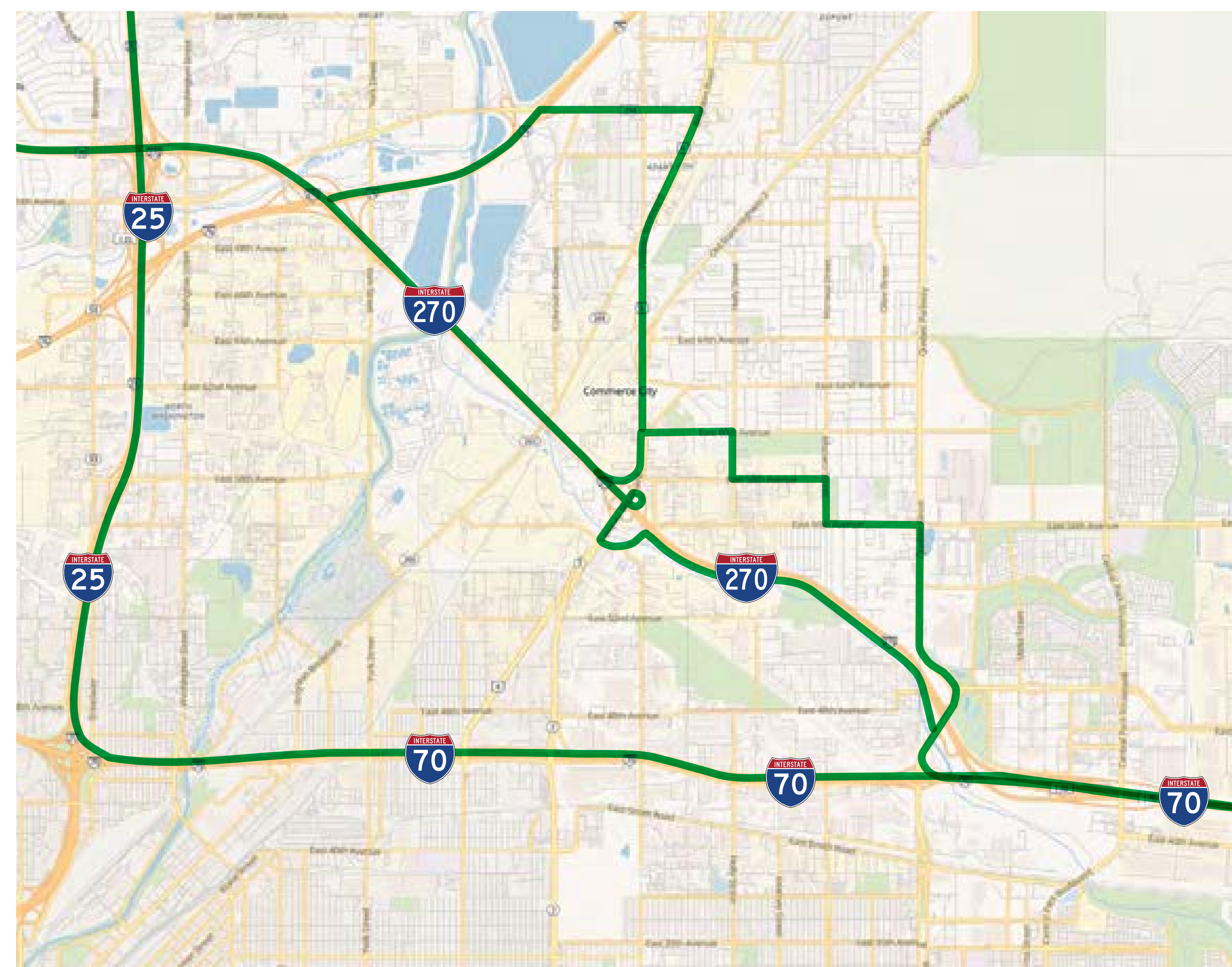
Necesidades de derecho de paso

- Las huellas de construcción (el área física necesaria para construir el proyecto) se analizan para comprender los efectos sobre los recursos ambientales y comunitarios en el área de construcción
- Ambas alternativas de construcción del EIS tienen huellas similares, con ligeras diferencias debido al espacio de amortiguación necesario para el carril expreso en comparación con los carriles de uso general
- En general, ambas alternativas de construcción del EIS se pueden construir dentro del derecho de paso del CDOT y no se esperan desplazamientos
- Las huellas de diseño actuales se muestran en el gráfico de diseño

Traffic Operations and Safety

- The project team is evaluating traffic conditions or operations for the proposed I-270 improvements compared to the existing and future traffic operations without improvements (the No Action Alternative)
- Traffic operations include the volume of traffic, travel demand and patterns throughout the day
- By looking at how people travel today and how they might respond to new improvements, we can better predict future traffic patterns
 - Some users who currently use alternate routes (shown on the map) would use I-270 if it were improved
 - Improving I-270 would reduce the number of vehicles diverting to local roads, reducing the burden on neighborhood and local streets and improving traffic flow and safety across the larger roadway network
- Understanding how I-270 operations might change with and without improvements help inform how environmental conditions, such as air quality and noise, might change from the project

Examples of Westbound Alternate Routes
Ejemplos de rutas alternativas en dirección oeste



Operaciones y seguridad del tráfico

- El equipo del proyecto está evaluando las condiciones de tráfico o las operaciones para las mejoras propuestas en la I-270, en comparación con las operaciones de tráfico existentes y futuras sin mejoras (la alternativa de no acción)
- Las operaciones de tráfico incluyen el volumen, la demanda de viajes y los patrones a lo largo del día
- Al observar cómo viajan las personas hoy y cómo podrían responder a las nuevas mejoras, podemos predecir mejor los patrones de tráfico futuros
 - Algunos usuarios que actualmente utilizan rutas alternativas utilizarían la I-270 si se mejorara
 - Mejorar la I-270 reduciría la cantidad de vehículos que se desvían a las carreteras locales, lo que disminuiría la carga en las calles locales y del vecindario, además mejoraría el flujo de tráfico y la seguridad en toda la red vial más grande
- Comprender cómo podrían cambiar las operaciones de la I-270 con y sin mejoras ayuda a informar cómo podrían cambiar las condiciones ambientales, como la calidad del aire y el ruido, a partir del proyecto



Environmental Issues of Focus in the EIS

Temas ambientales de interés para la Declaración de Impacto Ambiental

Environmental Justice

Environmental Justice is the just treatment and meaningful involvement of all people, regardless of income, race, color, national origin Tribal affiliation or disability, in agency decision making and other Federal activities that affect human health and the environment.

Why it's important

- The community study area falls within the Commerce City-North Denver area, which has been a focus for EJ initiatives in the state
- Agencies and community and environmental organizations highlighted EJ as an important project consideration

“It is vitally important that people living in and near the project area have continued opportunities for input into decision-making.”

Air Quality

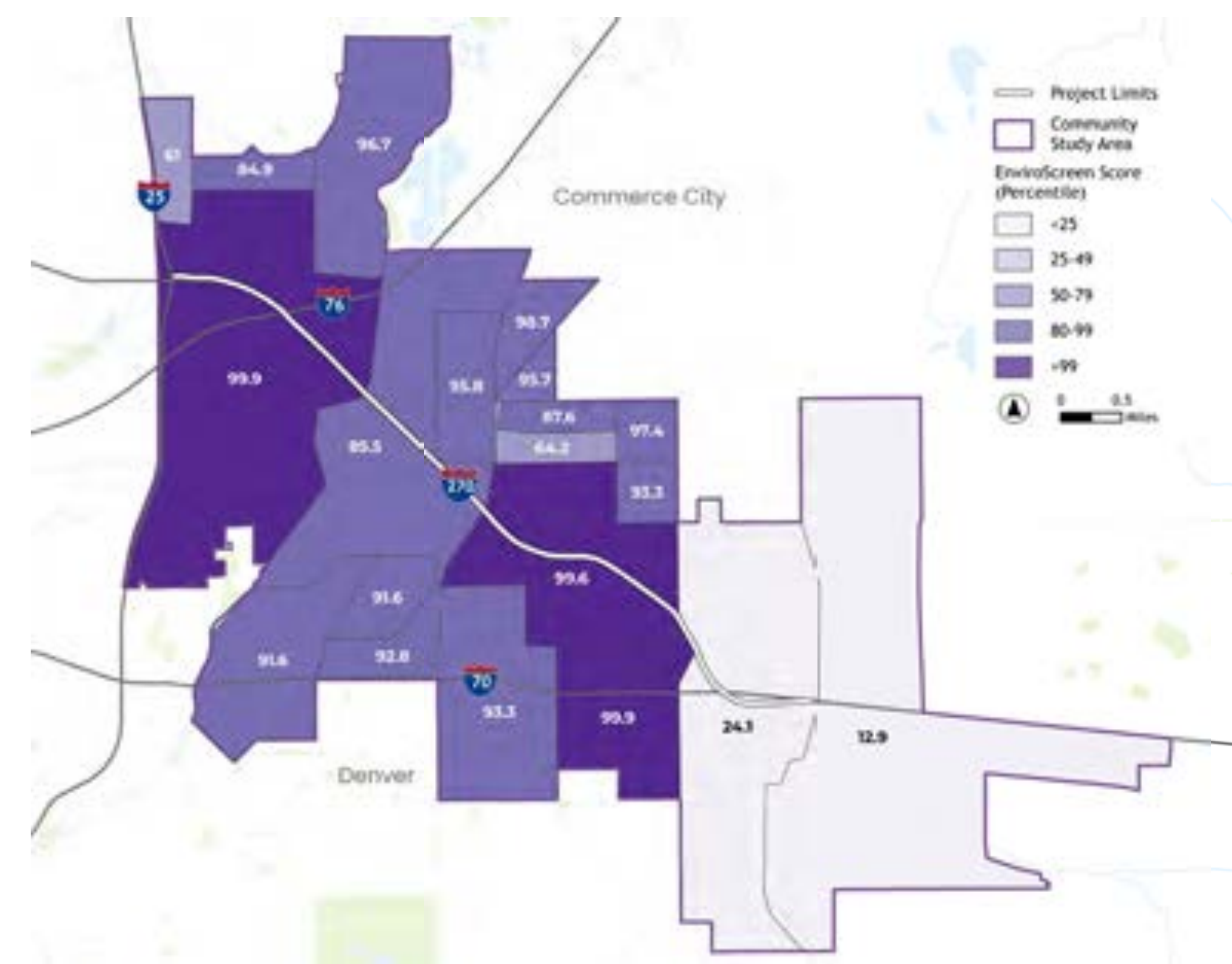
Air quality describes how clean or polluted the air is, with good air quality being safe to breathe and poor air quality containing harmful pollutants like dust, smoke or chemicals from sources such as cars, factories or wildfires.

Why it's important

- High public and agency interest in understanding air quality analysis methods, modeling and results for the project
- Reducing air pollution is a priority for residents, advocacy groups and agencies
- CDOT has been monitoring air quality along the I-270 corridor since 2021 and engaging with community members and organizations to better understand air quality concerns

“I have a strong concern for air quality. We are surrounded by major highways, I-76, US 36, I-25 as well as I-270.”

EnviroScreen scores for Census Block Groups in the Study Area
Puntuaciones de EnviroScreen para los grupos de bloques censados en el área de estudio



EnviroScreen is a tool developed by the Colorado Department of Public Health and the Environment to identify areas with combined environmental and social vulnerabilities, using 35 indicators to quantify pollution burden and stressors. High scores indicate higher pollution burden.

EnviroScreen es una herramienta desarrollada por el Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado para identificar áreas con vulnerabilidades ambientales y sociales combinadas, utilizando 35 indicadores para cuantificar la carga de contaminación y los factores de estrés. Los puntajes altos indican una mayor carga de contaminación.

Justicia ambiental

La justicia ambiental es el tratamiento justo y la participación significativa de todas las personas, independientemente de sus ingresos, raza, color, origen nacional, afiliación tribal o discapacidad, en la toma de decisiones de la agencia y otras actividades federales que afectan la salud humana y el medio ambiente.

Por qué es importante

- El área de estudio de la comunidad se encuentra dentro de Commerce City-North Denver, que ha sido un foco de iniciativas de justicia ambiental en el estado
- Las agencias, organizaciones comunitarias y ambientales destacaron la justicia ambiental como una consideración importante del proyecto

“Es de vital importancia que las personas que viven en el área del proyecto y sus alrededores tengan oportunidades constantes de participar en la toma de decisiones”.

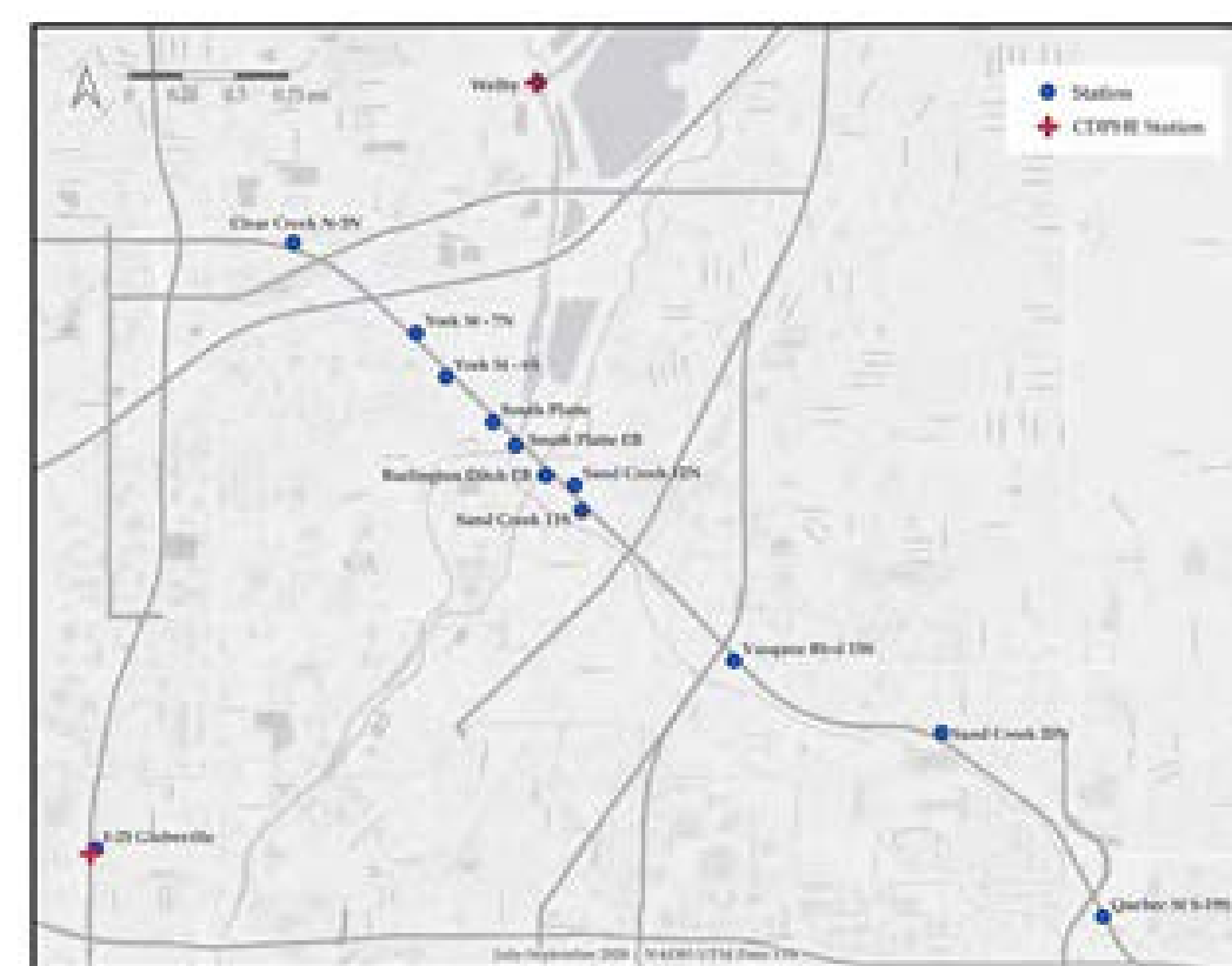
Calidad del aire

La calidad del aire describe qué tan limpio o contaminado está el aire: la buena calidad es aquella que es segura para respirar y la mala calidad contiene contaminantes dañinos como polvo, humo o químicos provenientes de fuentes como automóviles, fábricas o incendios forestales.

Por qué es importante

- Alto interés público y de las agencias en comprender los métodos de análisis de la calidad del aire, los modelos y los resultados del proyecto
- Reducir la contaminación del aire es una prioridad para los residentes, los grupos de defensa y las agencias
- El CDOT ha estado monitoreando la calidad del aire a lo largo del corredor I-270 desde 2021 y colaborando con miembros y organizaciones de la comunidad para comprender mejor las preocupaciones sobre la calidad del aire

“Me preocupa mucho la calidad del aire. Estamos rodeados de autopistas importantes, la I-76, la US 36, la I-25 y la I-270”.



CDOT has been monitoring air quality monitoring along the I-270 corridor for the past four years. CDOT is using this data to investigate potential impacts of construction activities on adjacent communities and identify mitigation measures that work or would provide additional reductions in pollutant exposure.

El CDOT ha estado monitoreando la calidad del aire a lo largo del corredor I-270 durante los últimos cuatro años. El CDOT está utilizando estos datos para investigar los posibles impactos de las actividades de construcción en las comunidades adyacentes e identificar medidas de mitigación que funcionen o que proporcionen reducciones adicionales en la exposición a contaminantes.



Environmental Issues of Focus in the EIS

Temas ambientales de interés para la Declaración de Impacto Ambiental

Streams and Water Quality

Water quality refers to the condition of water based on its physical, chemical and biological characteristics. It determines how suitable water is for specific uses, such as drinking, recreation, agriculture, or supporting fish and wildlife.

Why it's important

- Stormwater runoff from highway and industrial sources can affect water quality, especially in nearby Sand Creek
- Some of the streams in the project area are impaired for pollutants
- Protecting water quality in Sand Creek and other waterways is high priority for agencies and the public

“Minimize impacts to the adjacent waterways.”

Wetlands and Floodplains

Wetlands and natural areas along streams and floodplains support water quality, habitat, flood protection, erosion control, recreation and natural beauty. Protecting these areas is important for clean water, biodiversity and community safety.

Why it's important

- Highways can impact wetlands and floodplains by altering water flow, drainage or introducing stormwater pollutants
- Protecting streams and natural areas is a priority for the public and agencies
- The Mile High Flood District has a comprehensive plan to address flood risk management, stormwater quality and erosion control within the Sand Creek watershed

“Must develop an alternative that avoids and minimizes impacts to waters of the U.S. to comply with Section 404 of the Clean Water Act.”

Surface Water and Groundwater Wells Near the Corridor
Pozos de aguas superficiales y subterráneas cerca del corredor



Waters and Wetlands Near the Corridor
Vertederos y humedales cerca del corredor



Arroyos y calidad del agua

La calidad del agua se refiere a la condición del agua en función de sus características físicas, químicas y biológicas. Determina si es adecuada para usos específicos, como el consumo, la recreación, la agricultura o el mantenimiento de peces y vida silvestre.

Por qué es importante

- La escorrentía de aguas pluviales de las carreteras y de fuentes industriales puede afectar la calidad del agua, especialmente en el cercano Sand Creek
- Algunos de los arroyos en el área del proyecto están contaminados
- Proteger la calidad del agua en Sand Creek y otras vías fluviales es una alta prioridad para las agencias y el público

“Minimizar los impactos en los cursos de agua adyacentes”.

Humedales y llanuras de inundación

Los humedales y las áreas naturales a lo largo de los arroyos y las llanuras aluviales favorecen la calidad del agua, el hábitat, la protección contra inundaciones, el control de la erosión, la recreación y la belleza natural. La protección de estas áreas es importante para el agua limpia, la biodiversidad y la seguridad de la comunidad.

Por qué es importante

- Las carreteras pueden afectar los humedales y las llanuras aluviales al alterar el flujo de agua, el drenaje o introducir contaminantes de las aguas pluviales
- La protección de los arroyos y las áreas naturales es una prioridad para el público y las agencias
- El Distrito de Inundaciones de Mile High tiene un plan integral para abordar la gestión del riesgo de inundaciones, la calidad de las aguas pluviales y el control de la erosión dentro de la cuenca hidrográfica de Sand Creek

“Es necesario desarrollar una alternativa que evite y minimice los impactos en las aguas de los EE. UU. para cumplir con la Sección 404 de la Ley de Agua Limpia”.



Environmental Issues of Focus in the EIS

Temas ambientales de interés para la Declaración de Impacto Ambiental

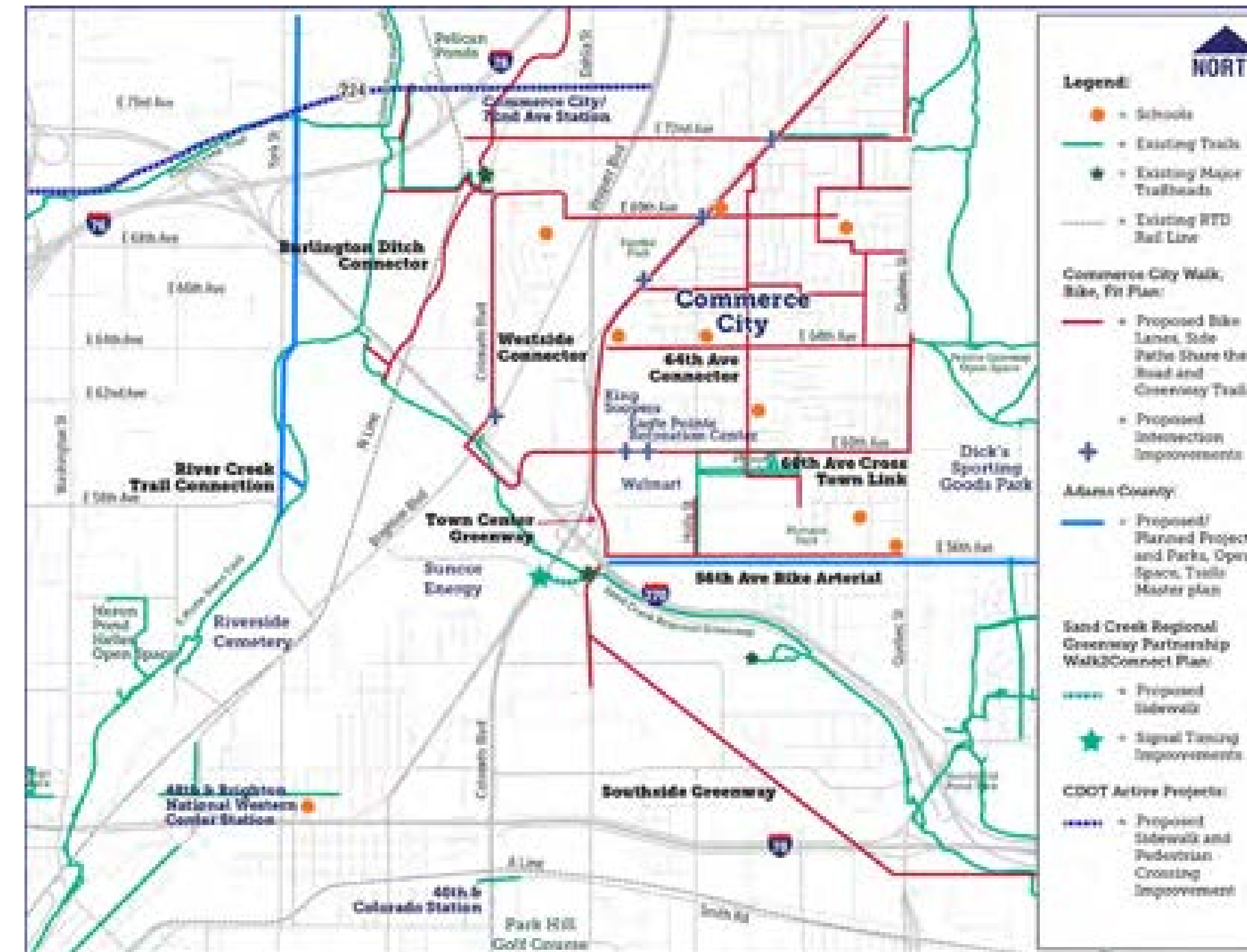
Bicycle and Pedestrian Travel and Safety

Pedestrian and bicycle safety involves safe crossings, designated paths, clear signs and traffic controls to prevent accidents and ensure safe, efficient travel.

Why it's important

- Bicycle and pedestrian connectivity across I-270 is a key public interest
- Limited bicycle and pedestrian opportunities to cross I-270
- Trail access on the south side of I-270 is important to users on the north side
- Areas of missing sidewalks
- Public feedback that walking and biking in the project area does not feel safe and more safe options are needed

“Walking and bicycling is not safe.”



Seguridad y desplazamientos de ciclistas y peatones

La seguridad de peatones y ciclistas implica cruces seguros, caminos designados, señales claras y controles de tráfico para prevenir accidentes y garantizar un viaje seguro y eficiente.

Por qué es importante

- La conectividad para ciclistas y peatones en la I-270 es un interés público clave
- Las oportunidades limitadas para ciclistas y peatones de cruzar la I-270
- El acceso a senderos en el lado sur de la I-270 es importante para los usuarios del lado norte
- Áreas donde faltan aceras
- Comentarios del público que señalan que caminar y andar en bicicleta en el área del proyecto no se siente seguro y se necesitan más opciones

“Caminar y andar en bicicleta no es seguro”.

Recreation and Green Spaces

Recreation and green spaces are areas that provide opportunities for outdoor activities that improve community well-being, support human health and offer environmental benefits such as cleaner air and better stormwater management.

Why it's important

- Trails, parks and recreation centers are important community resources
- Preserving and enhancing recreational resources is important to the community, which is underserved by green spaces
- Sand Creek Greenway and Eagle Pointe Recreation Center are hubs of community activity and identity



Recreación y espacios verdes

Los espacios verdes y de recreación son áreas que brindan oportunidades para realizar actividades al aire libre que mejoran el bienestar de la comunidad, apoyan la salud humana y ofrecen beneficios ambientales como un aire más limpio y una mejor gestión de las aguas pluviales.

Por qué es importante

- Los senderos, parques y centros de recreación son recursos comunitarios importantes
- Preservar y mejorar los recursos recreativos es importante para la comunidad, que carece de espacios verdes
- Sand Creek Greenway y Eagle Pointe Recreation Center son centros de actividad e identidad comunitaria

“All care should be taken to preserve the Sand Creek corridor and trail during construction and minimize negative consequences to the trail user during and after the project is over. More attractive, user-friendly, and green-oriented connectors to the Greenway should be built as interchanges are designed and constructed.”

“Se deben tomar todas las precauciones posibles para preservar el corredor y el sendero de Sand Creek durante la construcción y minimizar las consecuencias negativas para los usuarios del sendero durante y después que finalice el proyecto. Se deben construir conexiones más atractivas, fáciles de usar y ecológicas con Greenway a medida que se diseñan y construyen los intercambiadores”.



Environmental Issues of Focus in the EIS

Temas ambientales de interés para la Declaración de Impacto Ambiental

Economics and Commerce

Commercial and industrial businesses in the study area drive Commerce City's economy by providing jobs and generating revenue, with transportation, distribution and marketing playing key roles in supporting their success.

Why it's important

- Commerce City's strong industrial and manufacturing base and proximity to I-270 and other major transportation infrastructure are economic strengths and unique attributes of the city that fuel regional economic development and regional prosperity
- Small businesses and residents in the study area rely on and bear environmental and mobility burdens of industrial and manufacturing industries
- Equitable distribution of benefits and impacts of economic activity is important to community well-being
- Businesses are concerned about business access and potential loss of revenue with construction disruption

Freight

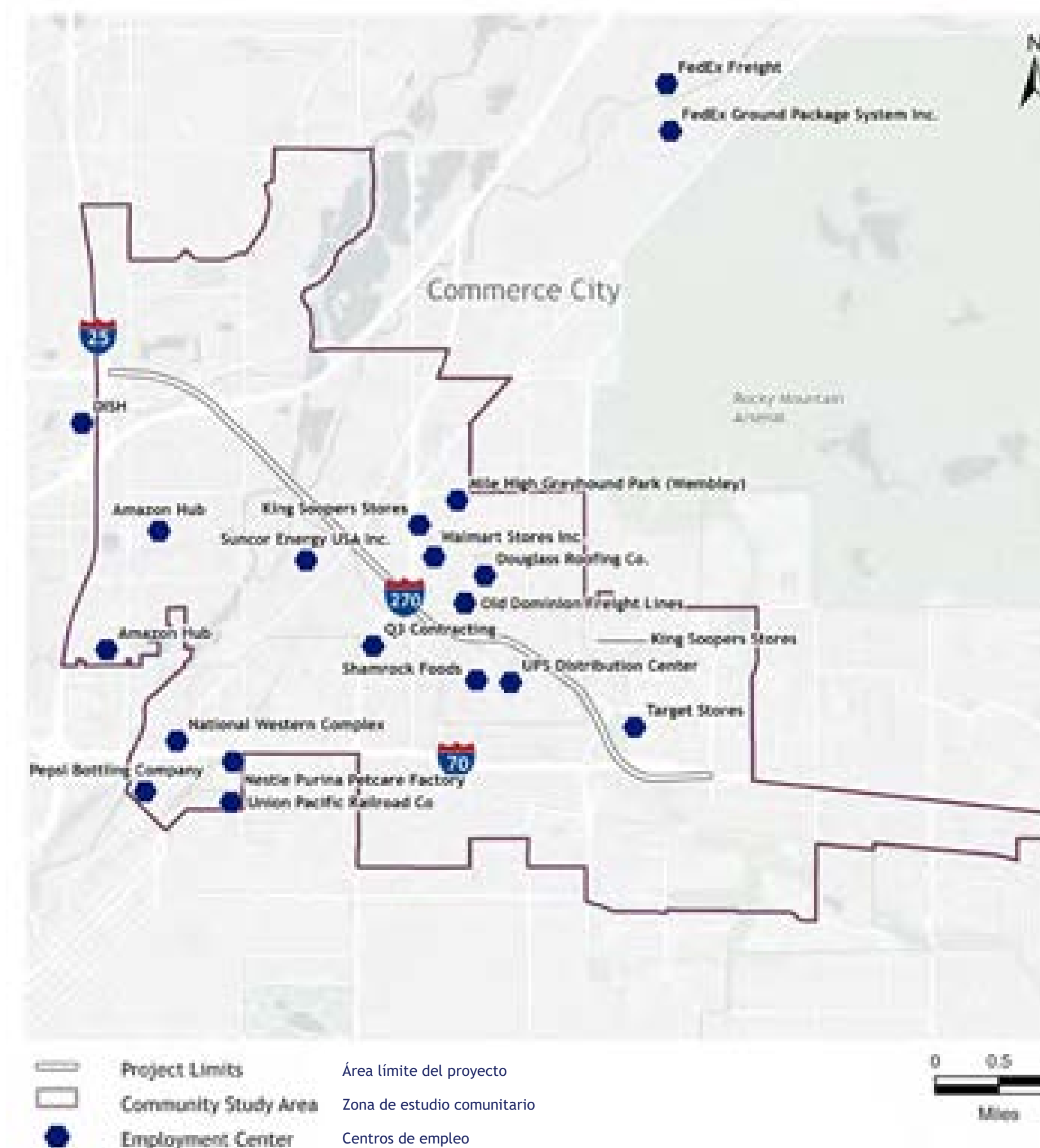
The freight industry in Colorado focuses on transporting goods by trucks, supported by facilities like warehouses, distribution centers and logistics operations to ensure efficient delivery.

Why it's important

- I-270 is a key freight corridor within Colorado, connecting east-west (I-70) and north-south (I-25) routes
- Local industries, including distribution, manufacturing and intermodal facilities, depend heavily on I-270
- Trucking, warehousing and manufacturing are major employers in the area
- Operational and physical issues on I-270 disrupt freight movement, strain supply chains, and increase safety and mobility challenges as large trucks are diverted onto local roads

"Large volume of trucks seem to be the biggest problem with congestion most of the day."

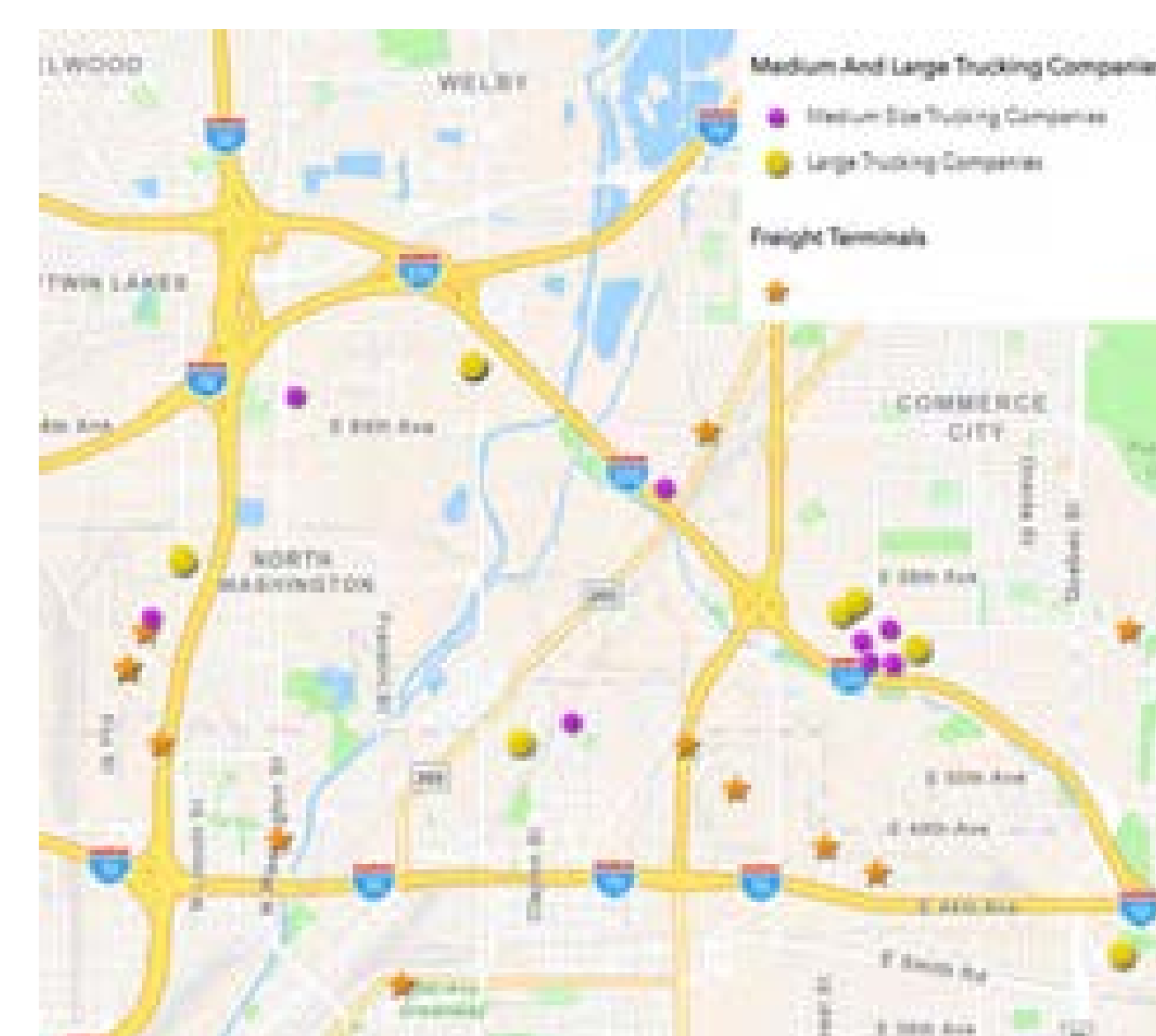
Major Employment Centers
Principales centros de empleo



"Our employees do not have efficient and reliable ways to get to work."

"Nuestros empleados no disponen de medios eficientes y fiables para llegar al trabajo".

Freight Companies Near the Corridor
Empresas de transporte cercanas al corredor



Economía y comercio

Las empresas comerciales e industriales del área de estudio impulsan la economía de Commerce City al brindar empleo y generar ingresos, y el transporte, la distribución y el marketing desempeñan papeles clave para respaldar su éxito.

Por qué es importante

- La sólida base industrial y manufacturera de Commerce City y su proximidad a la I-270 y otras infraestructuras de transporte importantes son fortalezas económicas y atributos únicos de la ciudad que impulsan el desarrollo económico regional y la prosperidad regional
- Las pequeñas empresas y los residentes en el área de estudio dependen de las cargas ambientales y de movilidad de las industrias y manufactureras y las soportan
- La distribución equitativa de los beneficios e impactos de la actividad económica es importante para el bienestar de la comunidad
- Las empresas están preocupadas por el acceso comercial y la posible pérdida de ingresos con la interrupción de la construcción

Transporte

La industria del transporte de mercancías en Colorado se centra en mercancías en camiones, con el apoyo de instalaciones como almacenes, centros de distribución y operaciones logísticas para garantizar una entrega eficiente.

Por qué es importante

- La I-270 es un corredor de carga clave dentro de Colorado, que conecta las rutas este-oeste (I-70) y norte-sur (I-25)
- Las industrias locales, incluidas las instalaciones de distribución, fabricación e intermodales, dependen en gran medida de la I-270
- El transporte por carretera, el almacenamiento y la fabricación son los principales empleadores de la zona
- Los problemas operativos y físicos en la I-270 interrumpen el movimiento de carga, tensan las cadenas de suministro y aumentan los desafíos de seguridad y movilidad a medida que los camiones grandes se desvían hacia las carreteras locales

"El gran volumen de camiones parece ser el mayor problema de congestión durante la mayor parte del día".

Environmental Issues of Focus in the EIS

Temas ambientales de interés para la Declaración de Impacto Ambiental

Hazardous Materials and Wastes

Hazardous materials include regulated waste and contaminated substances. Contaminated soil and groundwater can result from use of these materials, and proper management and disposal of wastes is essential to protect human health and the environment.

Why it's important

- The I-270 corridor supports both highway and rail infrastructure, serving historic and current freight, industrial and commercial businesses that commonly use, store, or generate petroleum products and other hazardous materials
- Historic landfills and solid waste disposal areas are prevalent throughout the I-270 study area, with significant portions of the highway constructed over these landfills, raising geotechnical concerns such as differential settling and methane gas emissions



“Concerned about landfill in area. How will improvements address sinking roads like we see today?”

“Preocupados por el vertedero en la zona. ¿Cómo se solucionarán los problemas de hundimiento de las carreteras que vemos hoy?”

Materiales y desechos peligrosos

Los materiales peligrosos incluyen desechos regulados y sustancias contaminadas. El uso de estos materiales puede contaminar el suelo y las aguas subterráneas, así como la gestión y eliminación adecuadas de los desechos son esenciales para proteger la salud humana y el medio ambiente.

Por qué es importante

- El corredor I-270 es compatible con infraestructura vial y ferroviaria, además presta servicio a empresas comerciales, industriales y de transporte de mercancías históricas y actuales que suelen utilizar, almacenar o generar productos derivados del petróleo y otros materiales peligrosos
- Los vertederos históricos y las áreas de eliminación de residuos sólidos son frecuentes en toda el área de estudio de la I-270, y se han construido porciones importantes de la carretera sobre estos vertederos, lo que plantea problemas geotécnicos como la sedimentación diferencial y las emisiones de gas metano

Safety

Safety refers to the measures, policies and practices aimed at preventing accidents, protecting drivers, passengers, pedestrians and cyclists, and ensuring the smooth flow of traffic through proper infrastructure, law enforcement and emergency response.

Why it's important

- I-270 experiences a higher frequency and severity of crashes compared to similar highways
- Enhancing safety and reducing crashes is a key project goal and a top priority for the public
- Public feedback has highlighted significant safety concerns, offering valuable insights into safety issues on and around I-270 for cars, trucks, pedestrians and bicycles

“Safety is a big problem on I-270 and with conflicts on local roads.”



Seguridad

La seguridad se refiere a las medidas, políticas y prácticas destinadas a prevenir accidentes, proteger a los conductores, pasajeros, peatones y ciclistas y garantizar el flujo fluido del tráfico a través de una infraestructura adecuada, aplicación de la ley y respuesta a emergencias.

Por qué es importante

- La I-270 registra una mayor frecuencia y gravedad de accidentes en comparación con carreteras similares
- Mejorar la seguridad y reducir los accidentes es un objetivo clave del proyecto y una prioridad máxima para el público
- Los comentarios del público han resaltado importantes preocupaciones de seguridad, ofreciendo información valiosa sobre cuestiones de seguridad en la I-270 y sus alrededores para automóviles, camiones, peatones y bicicletas

“La seguridad es un gran problema en la I-270 y con los conflictos en las carreteras locales”.



Environmental Issues of Focus in the EIS

Temas ambientales de interés para la Declaración de Impacto Ambiental

Transit Options and Safety

Transit options include bus and rail services in the corridor. Considerations for safety include signage, vehicle interaction and proper pedestrian infrastructure at stops.

Why it's important

- Expanding transit options on the corridor is a key public interest
- Limited transit on the corridor
- Existing transit route takes I-70 as an alternate route due to heavily congested conditions on I-270
- Access to transit services in the study area isn't always easy for pedestrians
- Bus stops are not comfortable and lack lighting and/or shelters

“Improved transit should be a top priority for this corridor.”

Emergency Services

Emergency services along a highway include police, fire, medical, tow trucks, and road maintenance teams that respond to accidents, breakdowns, and other emergencies to ensure safety and clear the road.

Why it's important

- Crashes and incident response strain emergency services
- Highway design issues, such as limited turnarounds and safe pull-off areas complicate emergency and incident response efforts
- Emergency responders have raised substantive concerns and offered suggestions to improve safety of incident response
- Public comments identify safe and efficient emergency response as one of the top priorities for the project

“First responders need more and better functioning turn around facilities.”

Existing Transit Routes and Facilities
Rutas y facilidades de tránsito existentes



Opciones de transporte y seguridad

Las opciones de transporte incluyen servicios de autobús y tren en el corredor. Las consideraciones de seguridad incluyen señalización, interacción entre vehículos e infraestructura peatonal adecuada en las paradas.

Por qué es importante

- Ampliar las opciones de transporte en el corredor es un interés público clave
- Tránsito limitado en el corredor
- La ruta de transporte existente toma la I-70 como ruta alternativa debido a las condiciones de gran congestión en la I-270
- El acceso a los servicios de transporte en el área de estudio no siempre es fácil para los peatones
- Las paradas de autobús no son cómodas y carecen de iluminación y/o marquesinas

“La mejora del transporte público debería ser una prioridad máxima para este corredor”.

Servicios de emergencia

Los servicios de emergencia a lo largo de una carretera incluyen policía, bomberos, médicos, grúas y equipos de mantenimiento de carreteras que responden a los accidentes, averías y otras emergencias para garantizar la seguridad y despejar la carretera.

Por qué es importante

- Los accidentes y la respuesta a incidentes ponen a prueba a los servicios de emergencia
- Los problemas de diseño de las carreteras, como las limitadas zonas de maniobras y de estacionamiento seguro, complican los esfuerzos de respuesta a emergencias e incidentes
- Los equipos de respuesta a emergencias han planteado importantes preocupaciones y han ofrecido sugerencias para mejorar la seguridad de la respuesta a incidentes
- Los comentarios públicos identifican la respuesta a emergencias segura y eficiente como una de las principales prioridades del proyecto

“Los equipos de primera respuesta necesitan más instalaciones y que funcionen mejor”.



Environmental Issues of Focus in the EIS

Temas ambientales de interés para la Declaración de Impacto Ambiental

Wildlife and Habitat

Wildlife includes animals, birds, fish and other organisms living in natural environments. Habitat is where wildlife finds food, water, shelter and space to thrive. Wildlife and habitats ensure ecosystem balance and supports biodiversity for future generations.

Why it's important

- Sand Creek, Clear Creek and the South Platte River riparian corridors provide habitat for birds and wildlife, including reptiles and amphibians
- Protecting and enhancing wildlife habitat and natural areas is important to the community

“Concerns about wildlife movement and habitat fragmentation.”



Vida silvestre y hábitat

La vida silvestre incluye animales, aves, peces y otros organismos que viven en entornos naturales. El hábitat es donde la vida silvestre encuentra alimento, agua, refugio y espacio para prosperar. La vida silvestre y los hábitats garantizan el equilibrio del ecosistema y sustentan la biodiversidad para las generaciones futuras.

Por qué es importante

- Los corredores de Sand Creek, Clear Creek y el río South Platte brindan hábitat para aves y vida silvestre, incluidos reptiles y anfibios
- Proteger y mejorar el hábitat de la vida silvestre y las áreas naturales es importante para la comunidad

“Preocupaciones sobre el movimiento de la vida silvestre y la fragmentación del hábitat”.

Aesthetics and Visual Resources

Visual resources are often thought of as vistas or overlooks. However, they can also be natural features, like water features, mountain peaks and vegetation. They also include cultural features such as architecture, urban skylines or other components in the built environment.

Why it's important

- Infrastructure modernization will change visual character in the area
- Public feedback supports new infrastructure, walls and features to improve the area's appearance
- Community members welcome public art and aesthetic enhancements to strengthen the area's identity and appeal

“We want nice infrastructure... Plant (and water) trees, fix pavement, add beautification to the corridor.”



Estética y recursos visuales

Los recursos visuales suelen considerarse vistas o puntos panorámicos, pero también pueden ser elementos naturales, como fuentes de agua, picos de montañas y vegetación, también incluyen elementos culturales como la arquitectura, los perfiles urbanos u otros componentes del entorno construido.

Por qué es importante

- La modernización de la infraestructura cambiará el carácter visual de la zona
- La opinión pública apoya la nueva infraestructura, los muros y las características para mejorar la apariencia
- Los miembros de la comunidad acogen con agrado el arte público y las mejoras estéticas para fortalecer la identidad y el atractivo de la zona

“Queremos una buena infraestructura... plantar (y regar) árboles, arreglar el pavimento, embellecer el corredor”.



Scoping Process and Input

Proceso de determinación del alcance y aportes

- CDOT and FHWA conducted comprehensive scoping and outreach to ensure meaningful community and stakeholder involvement
- The scoping period began in 2020 and concluded on Oct. 31, 2024
- Scoping is the first step in the NEPA process, gathering public and agency input to:
 - Develop possible solutions and identify issues for a proposed project
 - Determine needs, objectives, resources, constraints and potential alternatives
 - Define additional requirements for alternative screening criteria
- Scoping helps frame the important issues for the EIS process

Scoping activities and opportunities for comment have included:

- Bus, walking and bicycling tours
- Virtual public meetings
- In-person public meetings
- Small group meetings
- Stakeholder workshops
- Business interviews
- Community Office Hours
- Comment forms
- Roadshow presentations
- Agency and Tribal Coordination
- Community events and volunteering
- Listening sessions/ interviews
- Online surveys
- Telephone hotline
- Notice of Intent (NOI)

During scoping, we learned about a range of important issues that will be a focus of the EIS. Some issues we have heard as a priority for the community include:

- Air quality
- Safety and congestion
- Bicycle, pedestrian and transit connectivity
- Environmental Justice
- Cumulative impacts
- Climate change and greenhouse gas emissions
- Traffic operations
- Community well-being and health
- Freight efficiency and conflicts with other traffic
- Emergency response and safety
- Quality of infrastructure and aesthetics



- El CDOT y la FHWA realizaron una evaluación y divulgación integral para garantizar una participación significativa de la comunidad y las partes interesadas
- El período de evaluación comenzó en 2020 y concluyó el 31 de octubre de 2024
- La evaluación es el primer paso en el proceso de la NEPA, que recopila información pública y de agencias para:
 - Desarrollar posibles soluciones e identificar problemas para un proyecto propuesto
 - Determinar necesidades, objetivos, recursos, limitaciones y posibles alternativas
 - Definir requisitos adicionales para los criterios de selección alternativos
- La evaluación ayuda a enmarcar los problemas importantes para el proceso de EIS

Las actividades de evaluación y las oportunidades para hacer comentarios han incluido:

- Recorridos en autobús, a pie y en bicicleta
- Reuniones públicas virtuales
- Reuniones públicas en persona
- Reuniones en grupos pequeños
- Talleres para las partes interesadas
- Entrevistas comerciales
- Horario de atención de la oficina comunitaria
- Formularios de comentarios
- Presentaciones constantes
- Coordinación de agencias y comunidades
- Eventos comunitarios y voluntariado
- Sesiones de escucha/entrevistas
- Encuestas en línea
- Línea directa telefónica
- Notificación de intención (NOI)

Durante la evaluación, aprendimos sobre una serie de temas importantes que serán un foco del EIS. Algunos de los tópicos que hemos escuchado como una prioridad para la comunidad incluyen:

- Calidad del aire
- Seguridad y congestión
- Conectividad para bicicletas, peatones y transporte público
- Justicia ambiental
- Impactos acumulativos
- Cambio climático y emisiones de gases de efecto invernadero
- Operaciones de tránsito
- Bienestar y salud de la comunidad
- Eficiencia del transporte de carga y conflictos con el resto del tráfico
- Respuesta a emergencias y seguridad
- Calidad de la infraestructura y estética

Response to Community Input

CDOT and FHWA listen to community and stakeholder input during the project development process. Below are ways we have already responded to community requests:

- Initiated an Environmental Impact Statement
- Revisited and revised the draft purpose and need
- Developed new bicycle and pedestrian improvement elements
- Expanded the range of alternatives considered and evaluated non-highway expansion alternatives
- Engaged bilingual community liaisons and developed multi-cultural outreach plan
- Initiated a pre-construction Air Quality monitoring research project
- Expanded in-person public outreach and listening opportunities
- Convened stakeholder workshops to collaborate on the vision for I-270
- Identified and pursued funding opportunities for other transportation improvements in the study area



I-270 Corridor Improvements project October 2023 public open house
 Proyecto de Mejoras del Corredor I-270: reunión comunitaria de octubre del 2023



Respuesta a los aportes de la comunidad

CDOT y FHWA escuchan los comentarios de la comunidad y de las partes interesadas durante el proceso de desarrollo del proyecto. A continuación se detallan las formas en que ya hemos respondido a las solicitudes de la comunidad:

- Inició una Declaración de Impacto Ambiental
- Se volvió a examinar y se revisó el borrador del propósito y la necesidad
- Se desarrollaron nuevos elementos de mejora para el uso de bicicletas y peatones
- Se amplió la gama de alternativas consideradas y se evaluaron opciones de expansión no vial
- Enlaces comunitarios bilingües comprometidos y desarrollo de un plan de alcance multicultural
- Se inició un proyecto de investigación de monitoreo de la calidad del aire previo a la construcción
- Ampliación de las oportunidades de divulgación pública y escucha en persona
- Se convocaron talleres con partes interesadas para colaborar en la visión de la I-270
- Se identificaron y buscaron oportunidades de financiamiento para otras mejoras de transporte en el área de estudio



I-270 Corridor Improvements project December 2023 listening session
 Proyecto de Mejoras del Corredor I-270: reunión pública de diciembre del 2023

Stay Engaged

Manténgase informado

- Fill out a comment form, either here or on the website, to let us know how you think the project is coming along, share concerns or offer suggestions
- Keep informed, and let others know what is happening with the project
- Get the word out - let us know of events, media channels or other gatherings for people to learn about the project
- Participate in future meetings to hear the latest information and project updates

Attend

Future public meetings



Asista

a futuras reuniones públicas

Request

Project presentations, updates or tours



Solicite

presentaciones, actualizaciones o visitas guiadas de proyectos

Send an email

cdot_i270@state.co.us



Envíe

un correo electrónico
cdot_i270@state.co.us

Visit the website

codot.gov/projects/i270



Visite el sitio web

codot.gov/projects/i270

Subscribe to

Email distribution list on the website or write down your email at the front table



Suscríbase

a la lista de distribución del boletín informativo

Call the hotline

303-512-4270



Llame a la línea directa

303-512-4270

- Complete un formulario de comentarios, ya sea aquí o en la página web, para informarnos cómo cree que avanza el proyecto, compartir inquietudes y ofrecer sugerencias
- Manténgase informado y hágales saber a sus amigos y familiares lo que esta pasando con el proyecto
- Corre la voz: infórmanos de eventos, canales de medios y otras reuniones donde la gente quiera aprender sobre el proyecto
- Participar en futuras reuniones para escuchar la información más reciente y las actualizaciones del proyecto

CDOT and FHWA are currently conducting an environmental impact analysis, with findings to be published in the Draft Environmental Impact Statement (DEIS) in the first quarter of 2026.

Actualmente, CDOT y FHWA están realizando un análisis de impacto ambiental, cuyos resultados se publicarán en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (DEIS) en el primer trimestre de 2026.

