



I-270 Corridor Improvements Mejoras del Corredor de la I-270

Welcome to the Open House

Find out what's going on with the I-270 Corridor Improvements project. Talk with project staff, review progress on the design alternatives, and learn how community values and feedback are influencing project decisions.

Your input matters and can help shape the future of I-270.

How to contribute:

- Fill out and return a comment form
- Share your input with project team members
- Send an email or call the hotline with your comments

Thank you for taking the time to get involved in the I-270 Corridor Improvements project

Project team members will be available throughout the meeting to talk with you and answer your questions.

If you need translation services, child care or any other assistance, please let a staff member know.

Bienvenido a la Reunión Comunitaria.

Descubra lo que está pasando con el proyecto Mejoras del Corredor I-270, revise las diferentes opciones que hemos desarrollado, hable con nuestro equipo de proyecto y hágales saber lo que piensa.

Su opinión es importante y puede ayudar al futuro de la I-270.

Sus comentarios y puntos de vista son importantes:

- Complete y envíe la hoja de comentarios
- Comparta sus ideas con los miembros del equipo del proyecto
- Envíe un correo electrónico o llame al número directo para dar tus comentarios

Gracias por tomarse el tiempo y participar en el proyecto de Mejoras del Corredor I-270

Los miembros del equipo del proyecto estarán disponibles durante toda la reunión para hablar con usted y responder sus preguntas.

Si necesita servicios de traducción, cuidado infantil o cualquier otro tipo de asistencia, informe a un miembro del personal.

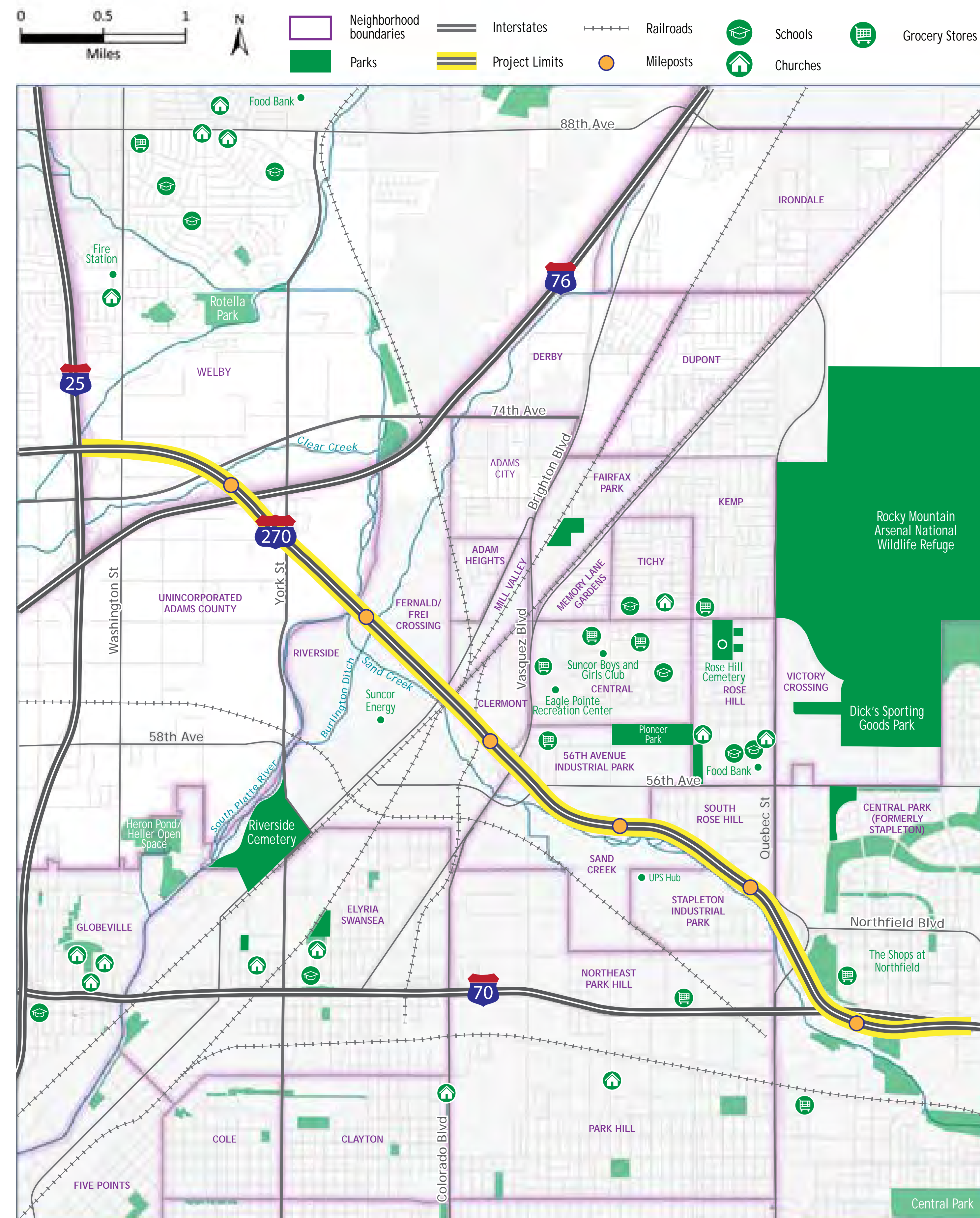


I-270 at a Glance

Una revisión a la I-270

- Serves more than 100,000 vehicles daily, providing important access and connections for local neighborhoods, businesses, residents and freight operations in Commerce City and Denver.
- I-270 was originally built in the 1960s to provide access between I-70 and industrial areas in Commerce City and the Stapleton Airport. It was expanded in the 1990s from Quebec Street to connect to I-25 and provides important accesses for Denver and Commerce City.
- Much of the I-270 infrastructure is outdated and in poor condition. Aging bridges and pavement require frequent maintenance, including 160 planned and 65 emergency repairs by CDOT in the past decade.
- Ongoing and emergency maintenance projects impact travel reliability, safety, and freight efficiency and also increase the cost to maintain and operate the corridor.

- Brinda servicio a más de 100.000 vehículos diariamente, proporcionando conexiones importantes para vecindarios locales, empresas, residentes y operaciones de transporte de carga en Commerce City y Denver.



- La I-270 se construyó originalmente en la década de 1960 para proporcionar acceso entre la I-70 y las áreas industriales de Commerce City y el aeropuerto de Stapleton. Se amplió en la década de 1990 desde la calle Quebec para conectar con la I-25 y proporcionar accesos importantes para Denver y Commerce City.
- Gran parte de la infraestructura de la I-270 está obsoleta y en malas condiciones. Los puentes y el pavimento envejecidos requieren un mantenimiento frecuente, incluidas 160 reparaciones planificadas y 65 de emergencia realizadas por el CDOT en la última década.
- Los proyectos de mantenimiento en curso y de emergencia afectan la confiabilidad, la seguridad y la eficiencia del transporte de carga y también aumentan el costo de mantenimiento y operación del corredor.



Environmental Impact Statement Activities and Public Engagement

The EIS process helps guide project decisions with input from stakeholders. Although the steps follow a general order, the process is flexible, allowing the project to adjust based on feedback from the public and agencies.

Scoping: What is important? 2020-2024



EIS Activity: Identify issues, engage public and agencies, verify purpose and need, and develop range of potential design alternatives.

Public Role: Share ideas, identify problems and highlight key resources.

Alternatives Development: What options address needs? 2020-2024



EIS Activity: Identify potential engineering solutions, conduct engineering and traffic studies, and seek feedback.

Public Role: Brainstorm and provide feedback; communicate community priorities.

Impact Analysis: What are the impacts, and how can they be minimized? 2024-2025



EIS Activity: Conduct technical studies, determine potential environmental and community impacts, and develop mitigation strategies.

Public Role: Suggest mitigation strategies and contribute community insights.

Draft EIS: What are the findings of the environmental review? 2025-2026



EIS Activity: Publish DEIS and findings, identify preferred alternative, and collect public and agency comments.

Public Role: Review DEIS, participate in hearings, and submit comments, suggestions or corrections.

Final EIS/Record of Decision: What comments were received? What is the final decision? What are mitigation commitments? 2026



EIS Activity: Publish final decision, including selected alternative, committed mitigation measures, and response to public and agency comments.

Public Role: Review the final decision and how comments and suggestions were addressed.



Actividades de la Declaración de Impacto Ambiental y Participación Pública

El proceso de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) ayuda a orientar las decisiones del proyecto con los aportes de las partes interesadas. Aunque los pasos siguen un orden general, el proceso es flexible, lo que permite que el proyecto se ajuste en función de los comentarios del público y de las agencias.

Alcance: ¿qué es importante? 2020-2024



Actividad del EIS: identificar problemas, involucrar al público y las agencias, verificar el propósito y la necesidad, así como desarrollar una variedad de posibles alternativas de diseño.

Función del público: compartir ideas, identificar problemas y destacar recursos clave.

Desarrollo de alternativas: ¿qué opciones abordan las necesidades? 2020-2024



Actividad del EIS: identificar posibles soluciones de ingeniería, realizar estudios de ingeniería y de tráfico y solicitar comentarios.

Función del público: generar ideas y brindar comentarios; comunicar las prioridades de la comunidad.

Análisis de impacto: ¿cuáles son los impactos y cómo pueden minimizarse? 2024-2025



Actividad del EIS: realizar estudios técnicos, determinar los posibles impactos ambientales y comunitarios y desarrollar estrategias de mitigación.

Función del público: Sugerir estrategias de mitigación y aportar información a la comunidad.

Borrador del EIS: ¿cuáles son los resultados de la revisión ambiental? 2025-2026



Actividad del EIS: publicar el DEIS y sus hallazgos, identificar la alternativa preferida y recopilar comentarios del público y de las agencias.

Función del público: revisar el DEIS, participar en audiencias y enviar comentarios, sugerencias o correcciones.

EIS final/Registro de decisión: ¿qué comentarios se recibieron? ¿Cuál es la decisión final? ¿Cuáles son los compromisos de mitigación? 2026



Actividad del EIS: publicar la decisión final, incluidas las alternativas seleccionadas, las medidas de mitigación comprometidas y la respuesta a los comentarios del público y de la agencia.

Función del público: revisar la decisión final y cómo se abordaron los comentarios y las sugerencias.

Purpose and Need

Propósito y necesidad

The purpose of the I-270 Corridor Improvements project is to implement transportation solutions that modernize the I-270 corridor to accommodate existing and forecasted transportation demands.

Why are I-270 improvements needed?

 Traveler safety on the corridor

 Travel time and reliability on the corridor

 Transit on the corridor

 Bicycle and pedestrian connectivity across I-270

 Freight operations on the corridor

In addition to addressing project needs, CDOT, FHWA and participating agencies have established a key project goal:

Minimize environmental and community impacts resulting from the project



Crash on I-270
Choque en la I-270



Mid-day congestion on I-270
Congestión al mediodía en la I-270



Deteriorating bridge conditions on I-270 over Brighton Boulevard
Deterioro de las condiciones del puente en la I-270 sobre Brighton Boulevard



Bridge deck failure on I-270 over the Burlington Canal
Falla en la cubierta del puente en la I-270 sobre el canal de Burlington

El propósito del proyecto de Mejoras del Corredor I-270 es implementar soluciones de transporte que modernicen la I-270 para adaptarse a las demandas de transporte existentes y pronosticadas.

¿Por qué se necesitan mejoras en la I-270?

 Seguridad del viajero

 Tiempo de viaje y fiabilidad

 Tránsito en el corredor

 Conectividad para bicicletas y peatones

 Operaciones de flete

Además de abordar las necesidades del proyecto, CDOT, FHWA y las agencias participantes han establecido un objetivo clave del proyecto:

Minimizar los impactos ambientales y comunitarios que resulten del proyecto



Alternatives Screening

Following the preliminary screening shared in April (below), the project is currently moving forward with detailed analysis of the No Action, Three General-Purpose Lanes, and Two General-Purpose Lanes and One Express Lane that Accommodates Transit Alternatives.

▲ High ● Moderate ▼ Low Alternatives are compared to each other and ranked as having a high, moderate, or low potential to meet the project's purpose, needs, and goal

Project Needs and Goal	Traveler Safety	Travel Time and Reliability	Transit on the Corridor	Bicycle and Pedestrian Connectivity	Freight Operations	Environmental & Community Impacts	Recommended for detailed evaluation in EIS
How well does the alternative:	Reduce crashes	Improve travel time and reliability	Improve transit speed	Increase connectivity across I-270	Improve freight operations	Have potential to meet project goal	
No Action	▼	▼	▼	▼	▼	▲	Yes
Bicycle, Pedestrian and Transit Enhancements	Not included in Level 2 screening. Set aside as a standalone alternative in the Level 1 screening because it does not have the potential to meet the project's purpose and need. Elements of this alternative will be evaluated to include in the other build alternatives.						No
Minimal Build	▼	▼	▼	●	▼	▲	No
Three General-Purpose Lanes	▲	▲	●	●	▲	●	Yes
Two General-Purpose Lanes and One Transit-Only Lane	▼	▼	▲	●	▼	●	No
Two General-Purpose Lanes and One Express Lane that Accommodates Transit	▲	▲	▲	●	●	●	Yes
Three General-Purpose Lanes and One Express Lane that Accommodates Transit	●	●	▲	●	▲	▼	No
Two General-Purpose Lanes and Two Express Lanes that Accommodate Transit	●	●	▲	●	●	▼	No

Alternativas de detección

Después de realizar una evaluación preliminar compartida en abril (a continuación), el proyecto está avanzando actualmente con un análisis detallado de la opción “sin acción, tres carriles de uso general, dos carriles de uso general y un carril exprés” que adapta alternativas de tránsito.

▲ Alto ● Moderado ▼ Bajo Las alternativas se comparan entre sí y se clasifican según su potencial alto, moderado o bajo para cumplir con el propósito, las necesidades y la meta del proyecto

Necesidades y Objetivos del Proyecto	Seguridad del viajero	Tiempo de viaje y confiabilidad	Tiempo de viaje	Conectividad para bicicletas y peatones	Operaciones de flete	Impactos Ambientales y Comunitarios	¿Recomendado para una evaluación detallada en EIS?
¿Qué tan bien funciona la alternativa?	Reducir accidentes	Mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad	Mejorar la velocidad del tránsito	Aumentar la conectividad en la I-270	Mejorar las operaciones de flete	Tener potencial para cumplir el objetivo del proyecto.	
No acción	▼	▼	▼	▼	▼	▲	Sí
Mejoras para bicicletas, peatones y tránsito	No incluye en el cribado de nivel 2. Reservar como alternativa independiente en la evaluación del Nivel 1 porque no tiene el potencial para cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto. Se evaluarán elementos de esta alternativa para incluirlos en las otras alternativas de construcción.						No
Construcción mínima	▼	▼	▼	●	▼	▲	No
Tres carriles de uso general	▲	▲	●	●	▲	●	Sí
Dos carriles de uso general y un carril exclusivo para tránsito	▼	▼	▲	●	▼	●	No
Dos carriles de uso general y un carril exprés que se adapta al tránsito	▲	▲	▲	●	●	●	Sí
Tres carriles de uso general y un carril exprés que se adapta al tránsito	●	●	▲	●	▲	▼	No
Dos carriles de uso general y dos carriles exprés que se adaptan al tránsito	●	●	▲	●	●	▼	No

