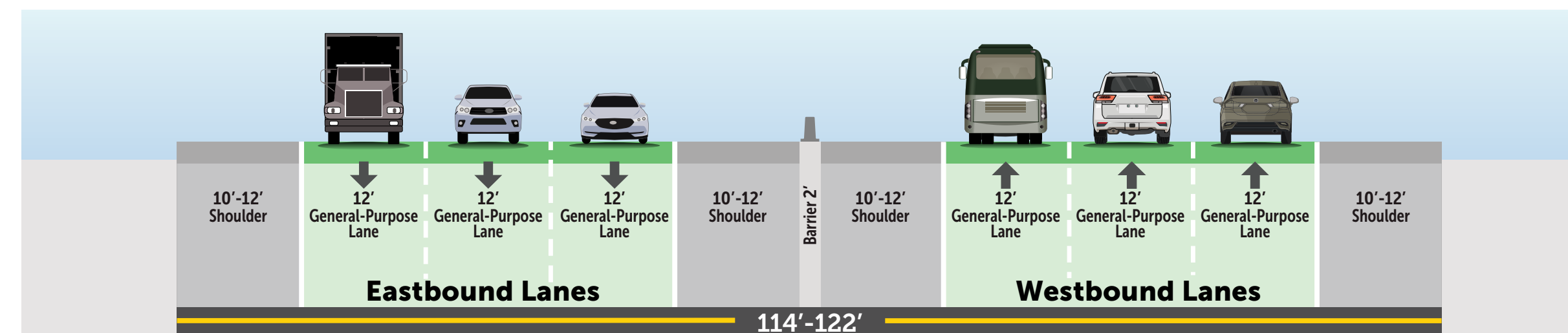


# Build Alternatives for Detailed Analysis in the EIS

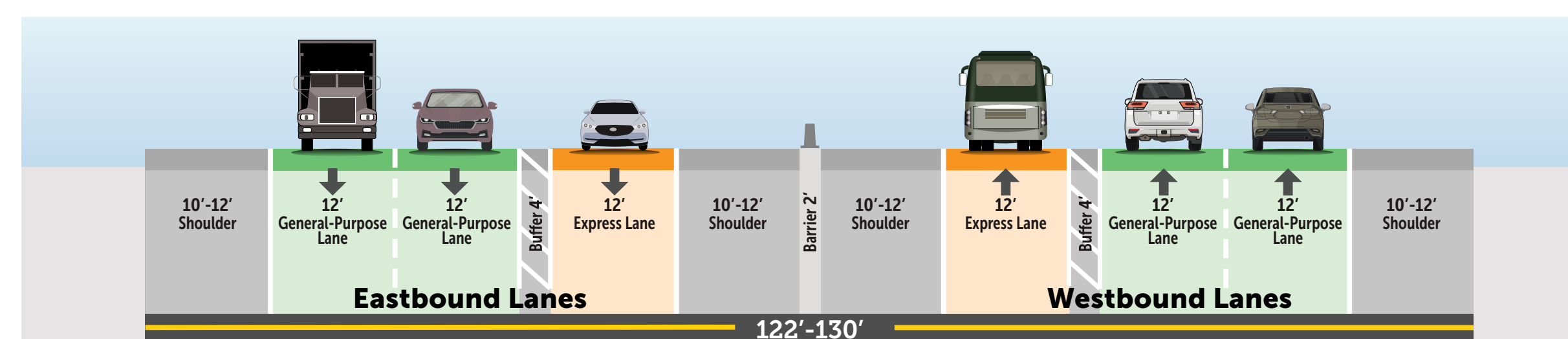
# Generar alternativas para análisis detallado en el EIS

- Both EIS build alternatives add one travel lane in each direction of I-270, either a general-purpose lane or an Express Lane as shown in the typical sections.
- Both EIS build alternatives include the same improvements to interchanges, on-and off-ramps, bridge and pavement reconstruction, and modernization of drainage, lighting, and signage.
- Both EIS build alternatives include substantial investment in bicycle and pedestrian infrastructure around the highway, including a new overpass crossing of I-270 between Quebec Street and Vasquez Boulevard (described in more detail on next board).

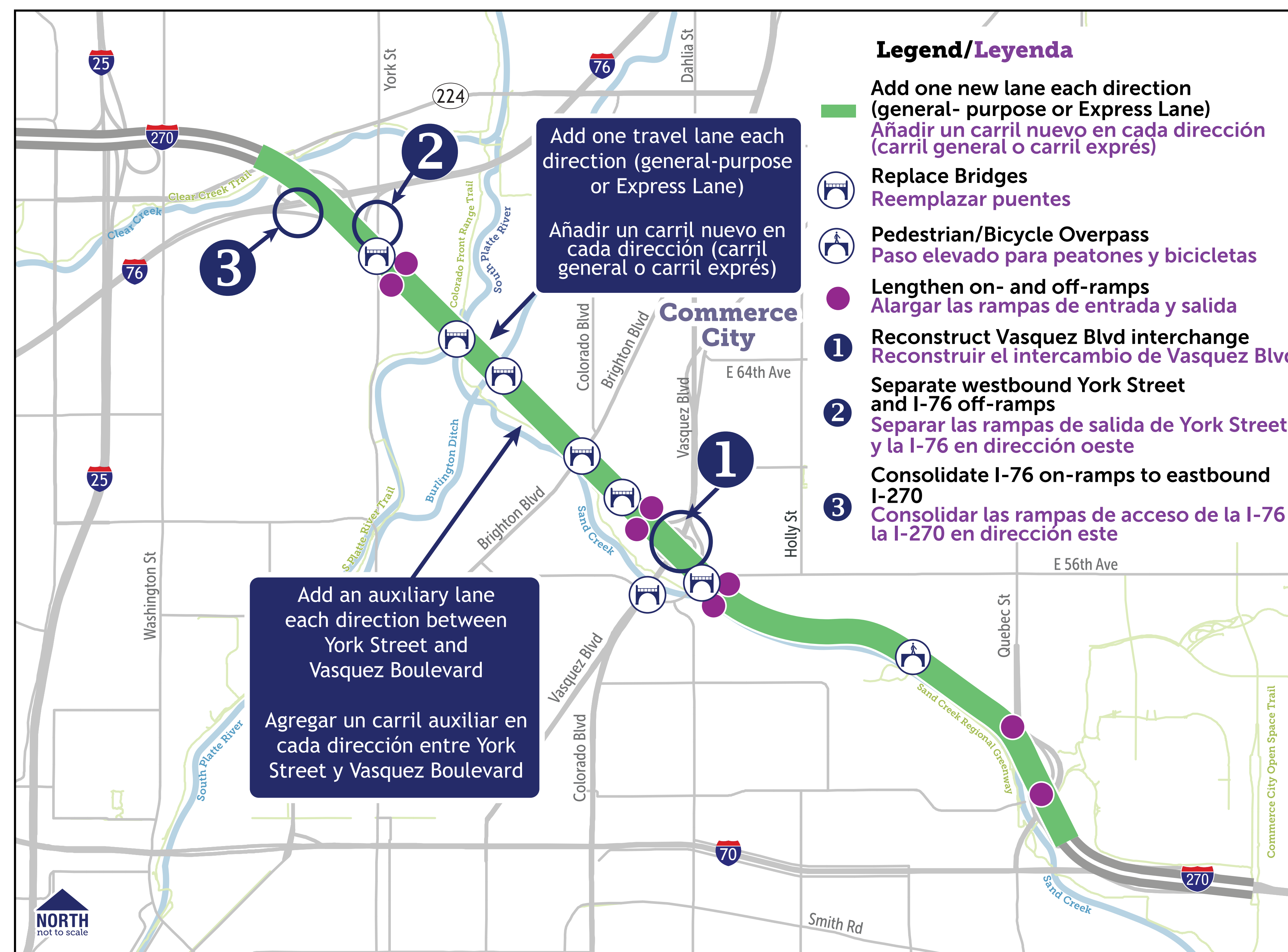
Three General-Purpose Lanes  
Tres carriles de uso general



Two General-Purpose Lanes and One Express Lane that Accommodates Transit  
Dos carriles de uso general y un carril exprés que se adapta al tránsito



Common Highway Elements between Alternatives (bike and pedestrian improvements shown on next boards)  
Elementos comunes de la carretera entre las alternativas (mejoras para ciclistas y peatones que se muestran en los siguientes paneles)





- Ambas alternativas de construcción del EIS agregan un carril de circulación en cada dirección de la I-270, ya sea un carril de uso general o un carril exprés, como se muestra en las secciones típicas.
- Ambas alternativas de construcción del EIS incluyen las mismas mejoras en los intercambios, las rampas de entrada y salida, la reconstrucción de puentes y pavimentos y la modernización del drenaje, la iluminación y la señalización.
- Ambas alternativas de construcción del EIS incluyen una inversión sustancial en infraestructura para bicicletas y peatones alrededor de la autopista, incluido un nuevo cruce elevado de la I-270 entre la calle Quebec y el bulevar Vasquez (descrito con más detalle en el tablero).





# Bicycle, Pedestrian and Transit Improvements

# Mejoras para el uso de bicicletas, peatones y el tránsito

Both EIS build alternatives include the following bicycle, pedestrian and transit elements:

-  **Future-Ready Bridges:**  
Bridges across I-270 will be designed to allow for wider sidewalks and enhanced lighting for local road crossings over and under I-270
-  **New Bicycle and Pedestrian Overpass:**  
New 10-foot-wide overpass over I-270 and South Sandcreek Drive, connecting the Sand Creek Greenway to North Sandcreek Drive

Ambas alternativas de construcción del EIS incluyen los siguientes elementos para el uso de bicicletas, peatones y tránsito:

-  **Puentes preparados para el futuro:**  
Los puentes que cruzan la I-270 se diseñarán para colocar aceras más anchas e iluminación mejorada, para los cruces de carreteras locales y debajo de la I-270
-  **Nuevo paso elevado para bicicletas y peatones:**  
Nuevo paso elevado de 10 pies de ancho sobre la I-270 y South Sandcreek Drive, que conecta Sand Creek Greenway con North Sandcreek Drive

- 1 York Street Bridge:**  
New sidewalks and safer crossings at interchange ramps, connecting to Adams County's York Street widening project
- 2 South Platte River Trail:**  
Reconfigured crossing
- 3 Vasquez Boulevard Area:**  
New multi-use path with underpasses (details on Vasquez Boulevard Board)
- 4 Sand Creek Trail:**  
Improved sightlines and striping
- 56th Avenue and Connections:**  
Improved sidewalks and connections to the Sand Creek Greenway
- 5 New RTD Bus Stops:**  
Added bus stops at Quebec Street and Sandcreek Drive

Common bike and pedestrian improvements between Alternatives  
Mejoras comunes para bicicletas y peatones entre alternativas.



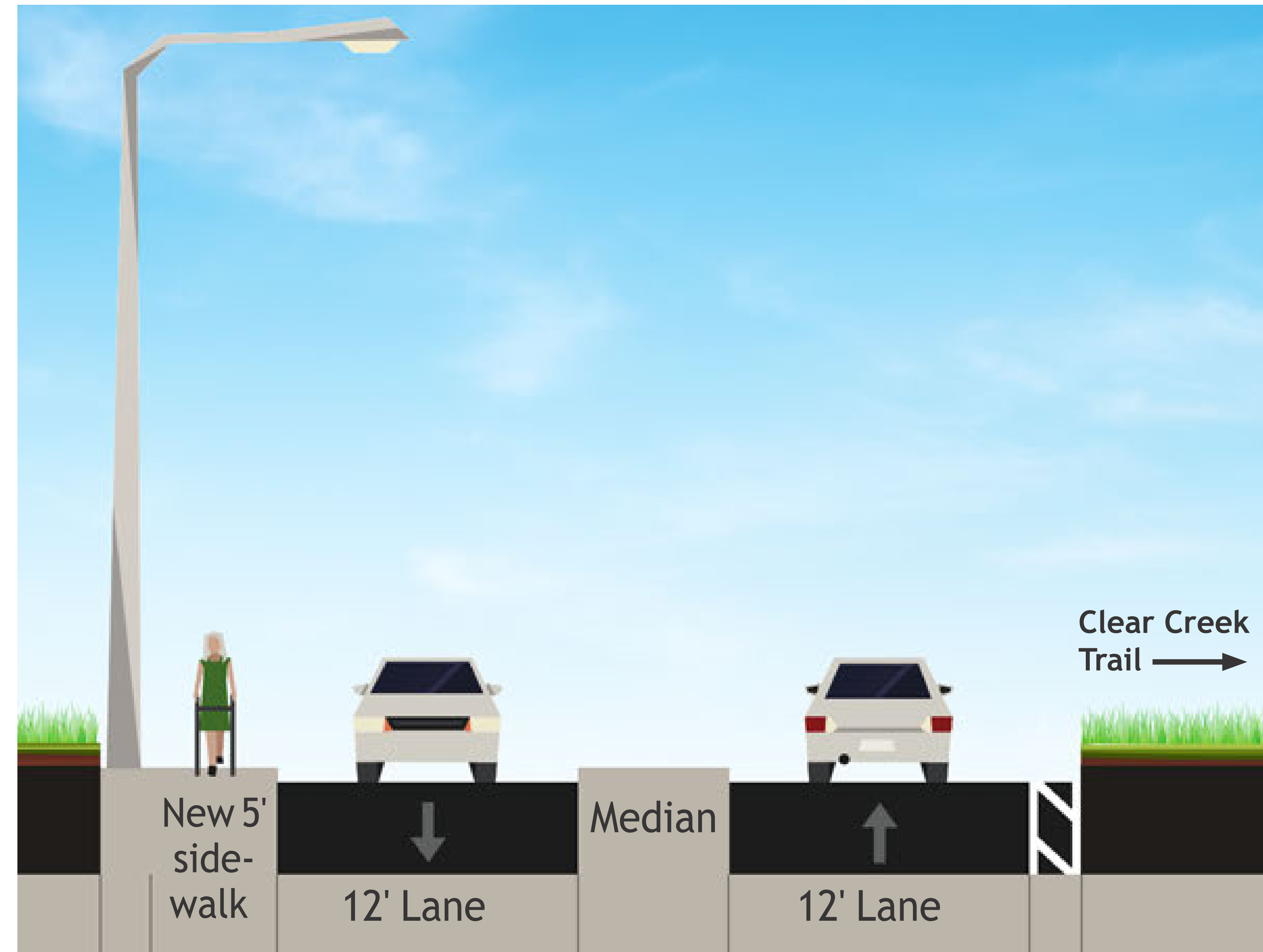
- 1 Puente de York Street:**  
Nuevas aceras y cruces más seguros en las rampas de intercambio, que se conectan con el proyecto de ampliación de York Street del condado Adams
- 2 Sendero del río South Platte:**  
Cruce reconfigurado
- 3 Área de Vasquez Boulevard:**  
Nuevo camino de usos múltiples con pasos subterráneos (detalles en Vasquez Boulevard Board)
- 4 Sendero de Sand Creek:**  
Mejores líneas de visión y demarcación
- de la avenida 56 y conexiones:**  
Mejores aceras y conexiones con Sand Creek Greenway
- 5 Nuevas paradas de autobús de RTD:**  
Paradas de autobuses incorporadas en la calle Quebec y Sandcreek Drive



Improvements being included in another project or explored in partnership with other organizations:

- **Wayfinding Enhancements:** Improved signage at trail junctions and along major streets
- **60th Avenue Improvements:** CDOT is working with Commerce City to evaluate upgrades to 60th Avenue between Brighton Boulevard and Vasquez Boulevard
  - Commerce City, with support from CDOT, was awarded a Reconnecting Communities Grant to plan new multimodal connections between Brighton Boulevard and Vasquez Boulevard
- **CO 224 Upgrades:** Expand CO 224 resurfacing project to provide new pedestrian and transit elements

Proposed Typical Section for CO 224  
Sección típica propuesta para CO 224



Providing safe multimodal access across transportation facilities, including I-270, is important to connecting communities, as recognized by the successful Reconnecting Communities Grant.

Brindar acceso multimodal seguro a través de las instalaciones de transporte, incluida la I-270, es importante para conectar comunidades, como lo reconoce la exitosa subvención Reconnecting Communities.

Mejoras que se incluyen en otro proyecto o se exploran en asociación con otras organizaciones:

- **Mejoras en la señalización:** Señalizaciones adecuadas en los cruces de senderos y a lo largo de las calles principales
- **Mejoras en la avenida 60:** CDOT está trabajando con Commerce City para evaluar las mejoras en la avenida 60, entre Brighton Boulevard y Vasquez Boulevard
  - Commerce City, con el apoyo de CDOT recibió una subvención para reconectar comunidades y planificar nuevas conexiones multimodales entre Brighton Boulevard y Vasquez Boulevard
- **Mejoras en la CO 224:** Ampliar el proyecto de repavimentación de la CO 224 para proporcionar nuevos elementos peatonales y de tránsito



# Vasquez Boulevard Improvements

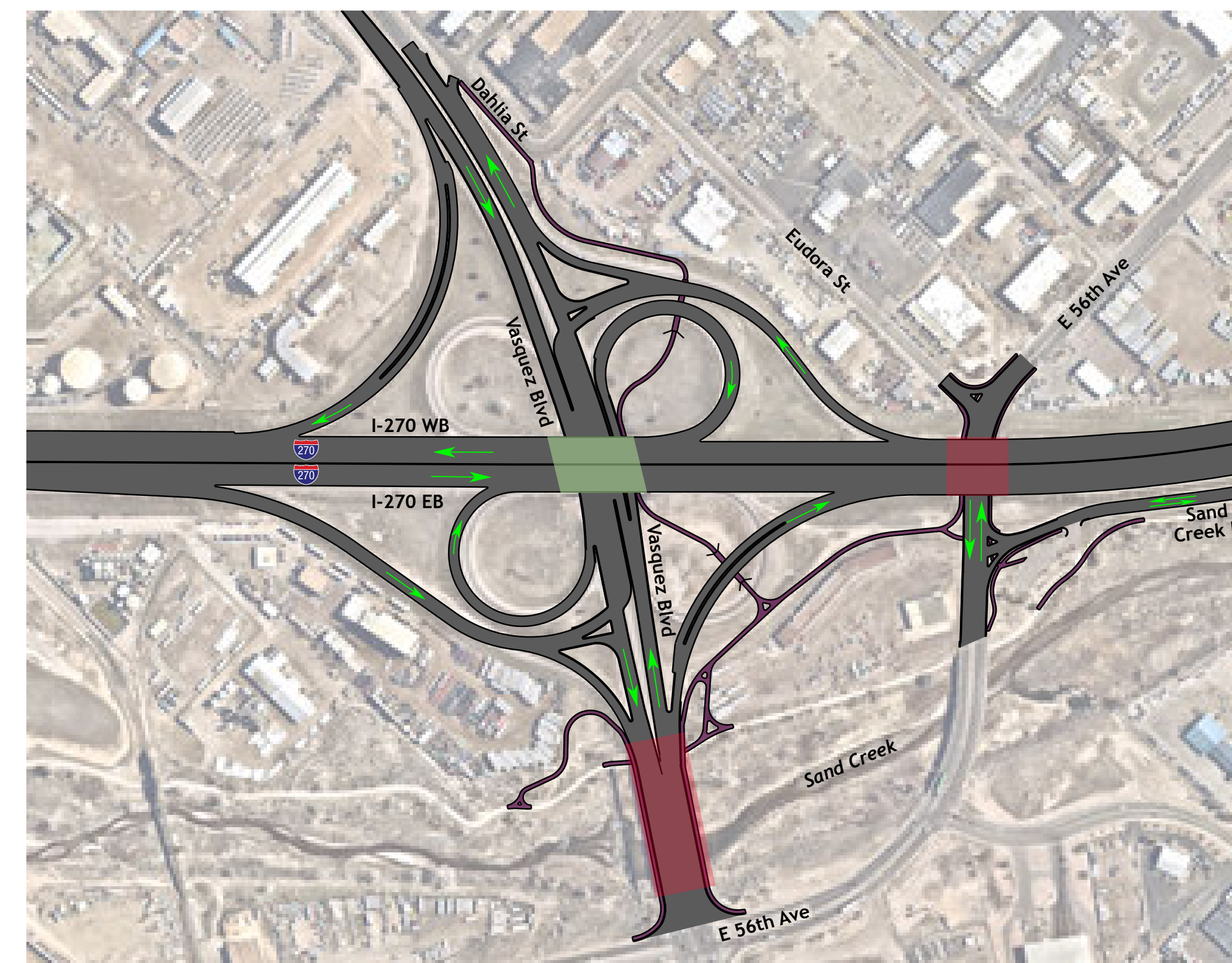
# Mejoras en el Vasquez Boulevard

The Vasquez Boulevard interchange has long been a challenge for drivers and pedestrians due to traffic jams and difficult navigation. Tight curves on the current ramps are especially tough for freight trucks, leading to rollovers.

Both EIS build alternatives include the same upgraded interchange design, which will:

- Reconstruct the Vasquez Boulevard interchange as a new partial cloverleaf with loop ramps in the east and west quadrants
- Add new traditional exit ramps for eastbound and westbound traffic
- Include a new ramp connection from northbound Vasquez Boulevard to eastbound I-270
- Add signalized right turns at the ramp intersections to allow vehicles to more safely make the subsequent left turns
- Widen the northbound to westbound ramp to two lanes
- Improve sidewalk and trail connections across I-270, connecting to the Sand Creek Greenway

Vasquez Boulevard Interchange Redesign Elements  
Elementos de rediseño del intercambio de Vasquez Boulevard



- Legend/Leyenda**
- Reconstructed Pavement  
Pavimento reconstruido
  - Reconstructed Bridge  
Puente reconstruido
  - Bridge to Remain  
Puente
  - Sidewalk/Trail  
Acera/Sendero

El intercambio de Vasquez Boulevard ha sido durante mucho tiempo un desafío para conductores y peatones debido a los congestionamientos de tráfico y la difícil navegación. Las curvas cerradas en las rampas actuales son especialmente difíciles para los camiones de carga, lo que provoca vuelcos.

Ambas alternativas de construcción del EIS incluyen el mismo diseño de intercambio mejorado, que:

- Reconstruirá el intercambio de Vasquez Boulevard como un nuevo trébol parcial con rampas de bucle en los cuadrantes este y oeste
- Agregará nuevas rampas de salida tradicionales para el tráfico en direcciones este y oeste
- Incluirá una nueva conexión de rampa desde Vasquez Boulevard en dirección norte hasta la I-270 en dirección este
- Agregará giros a la derecha señalizados en las intersecciones de rampa para permitir que los vehículos realicen los giros a la izquierda posteriores de manera más segura
- Ampliará la rampa en dirección norte a oeste a dos carriles
- Mejorará las conexiones de aceras y senderos en toda la I-270, conectando con Sand Creek Greenway



# Environmental Impact Assessment Process

The environmental impact assessment process includes a thorough evaluation of community and environmental resources. It includes the following steps:

- ✓ Conducting field surveys, desktop data reviews and review of other studies to document existing conditions for each resource
- ✓ Conducting preliminary engineering to establish right-of-way (i.e., the project footprint) and operational needs of build alternatives
- ✓ Conducting analysis to assess impacts to the human and natural environment
- ✓ Evaluating the severity, duration and type of impacts, including direct, indirect and cumulative impacts
- ✓ Evaluating opportunities to avoid, minimize or mitigate harmful environmental impacts
- ✓ Documenting and reporting impacts
- ✓ Comparing impacts among alternatives, including the No Action alternative
- ✓ Developing mitigation measures

Your input helps us to understand important resources and impacts in your community



Source/Fuente: U.S. Fish and Wildlife Service

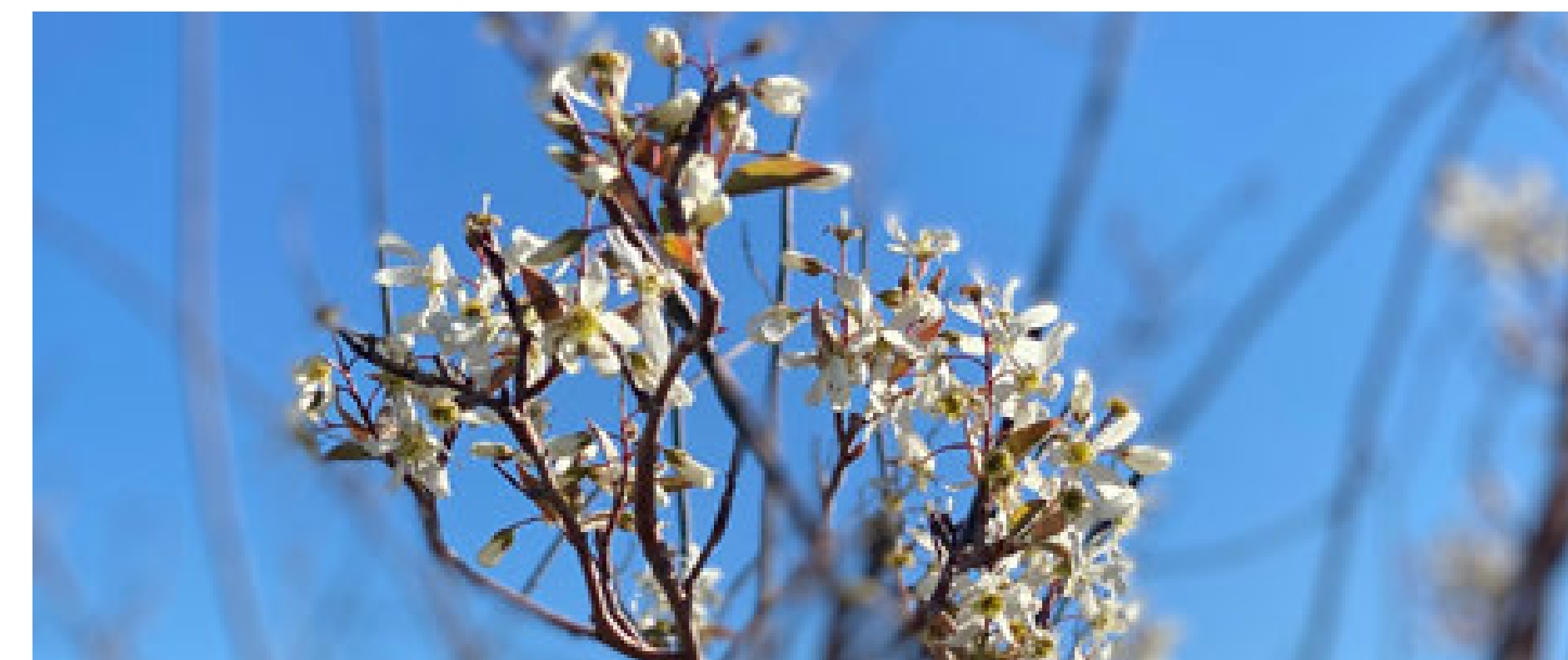


# Proceso de evaluación de impacto ambiental

El proceso de evaluación de impacto ambiental incluye una evaluación exhaustiva de los recursos comunitarios y ambientales. Incluye los siguientes pasos:

- ✓ Realizar estudios de campo, revisiones de datos y otros estudios para documentar las condiciones existentes de cada recurso
- ✓ Realizar la ingeniería preliminar para establecer el derecho de paso (es decir, la superficie del proyecto) y las necesidades operativas de las alternativas de construcción
- ✓ Realizar análisis para evaluar los impactos en el medio ambiente humano y natural
- ✓ Evaluar la gravedad, la duración y el tipo de impactos, incluidos los impactos directos, indirectos y acumulativos
- ✓ Evaluar oportunidades para evitar, minimizar o mitigar los impactos ambientales nocivos
- ✓ Documentar y reportar los impactos
- ✓ Comparación de los impactos entre alternativas, incluida la alternativa de No Acción
- ✓ Desarrollo de medidas de mitigación

Su aporte nos ayuda a comprender los recursos importantes y los impactos en su comunidad



Source/Fuente: U.S. Fish and Wildlife Service



## How Impacts are Analyzed

## Cómo se analizan los impactos

### Right of Way Needs

- Construction footprints - the physical area needed to construct the project - are analyzed to understand effects on environmental and community resources in the construction area
- Both EIS build alternatives have similar footprints, with slight differences due to buffer space needed for the Express Lane compared to the General Purpose Lanes
- Both EIS build alternatives can be constructed within the existing I-270 operational right of way
- Current design footprints are shown on the design roll plot

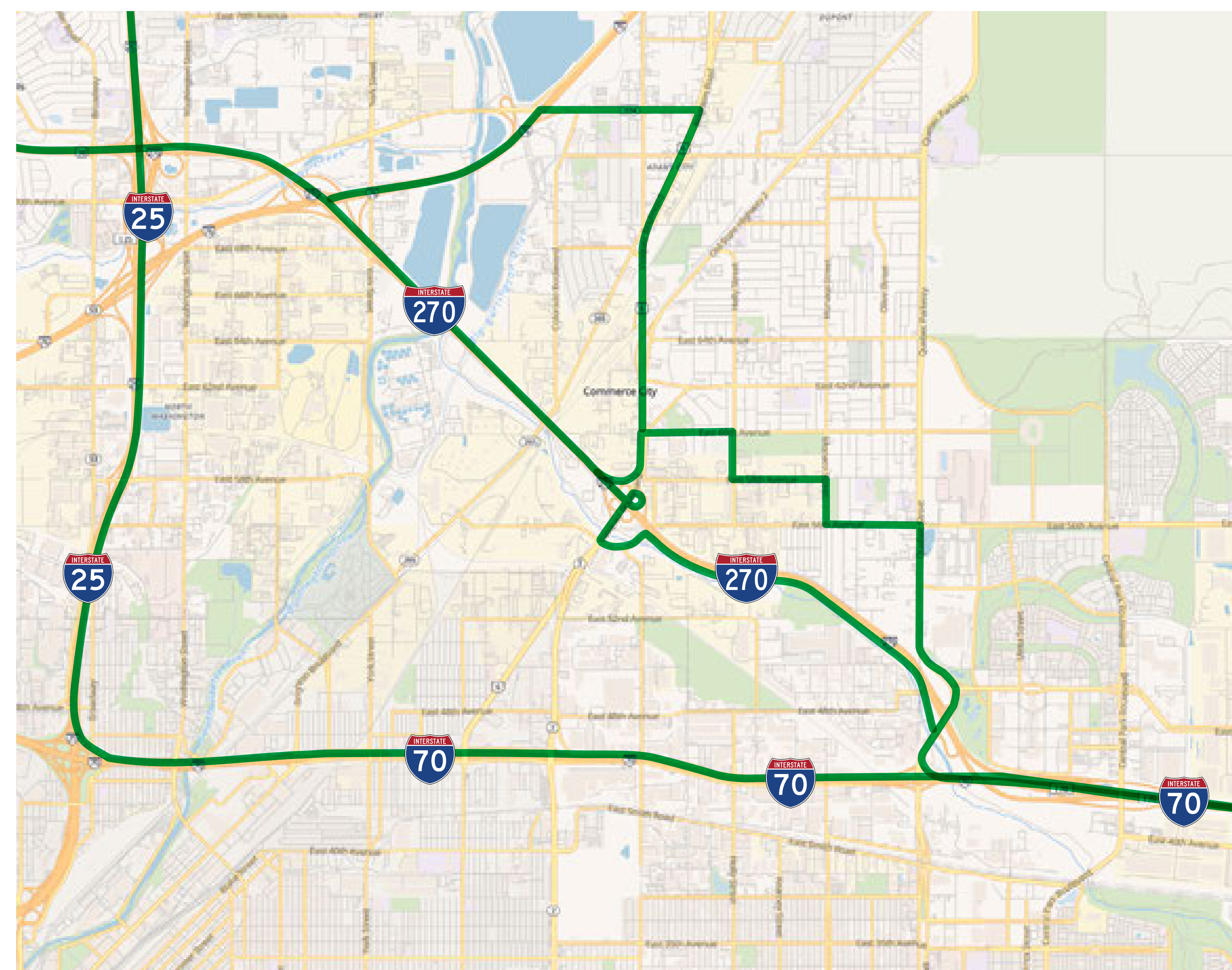
### Necesidades de derecho de paso

- Las huellas de construcción (el área física necesaria para construir el proyecto) se analizan para comprender los efectos sobre los recursos ambientales y comunitarios en el área de construcción
- Ambas alternativas de construcción del EIS tienen huellas similares, con ligeras diferencias debido al espacio de amortiguación necesario para el carril expreso en comparación con los carriles de uso general
- Ambas alternativas de construcción del EIS se pueden construir dentro del derecho de paso operativo existente de la I-270
- Las huellas de diseño actuales se muestran en el gráfico de diseño

### Traffic Operations and Safety

- The project team is evaluating traffic conditions or operations for the proposed I-270 improvements compared to the existing and future traffic operations without improvements (the No Action Alternative)
- Traffic operations include the volume of traffic, travel demand and patterns throughout the day
- By looking at how people travel today and how they might respond to new improvements, we can better predict future traffic patterns
  - Some users who currently use alternate routes (shown on the map) would use I-270 if it were improved
  - Improving I-270 would reduce the number of vehicles diverting to local roads, reducing the burden on neighborhood and local streets and improving traffic flow and safety across the larger roadway network
- Understanding how I-270 operations might change with and without improvements help inform how environmental conditions, such as air quality and noise, might change from the project

Examples of Westbound Alternate Routes  
Ejemplos de rutas alternativas en dirección oeste



### Operaciones y seguridad del tráfico

- El equipo del proyecto está evaluando las condiciones de tráfico o las operaciones para las mejoras propuestas en la I-270, en comparación con las operaciones de tráfico existentes y futuras sin mejoras (la alternativa de no acción)
- Las operaciones de tráfico incluyen el volumen, la demanda de viajes y los patrones a lo largo del día
- Al observar cómo viajan las personas hoy y cómo podrían responder a las nuevas mejoras, podemos predecir mejor los patrones de tráfico futuros
  - Algunos usuarios que actualmente utilizan rutas alternativas utilizarían la I-270 si se mejorara
  - Mejorar la I-270 reduciría la cantidad de vehículos que se desvían a las carreteras locales, lo que disminuiría la carga en las calles locales y del vecindario, además mejoraría el flujo de tráfico y la seguridad en toda la red vial más grande
- Comprender cómo podrían cambiar las operaciones de la I-270 con y sin mejoras ayuda a informar cómo podrían cambiar las condiciones ambientales, como la calidad del aire y el ruido, a partir del proyecto



# Environmental Issues of Focus in the EIS

# Temas ambientales de interés para la Declaración de Impacto Ambiental

## Environmental Justice

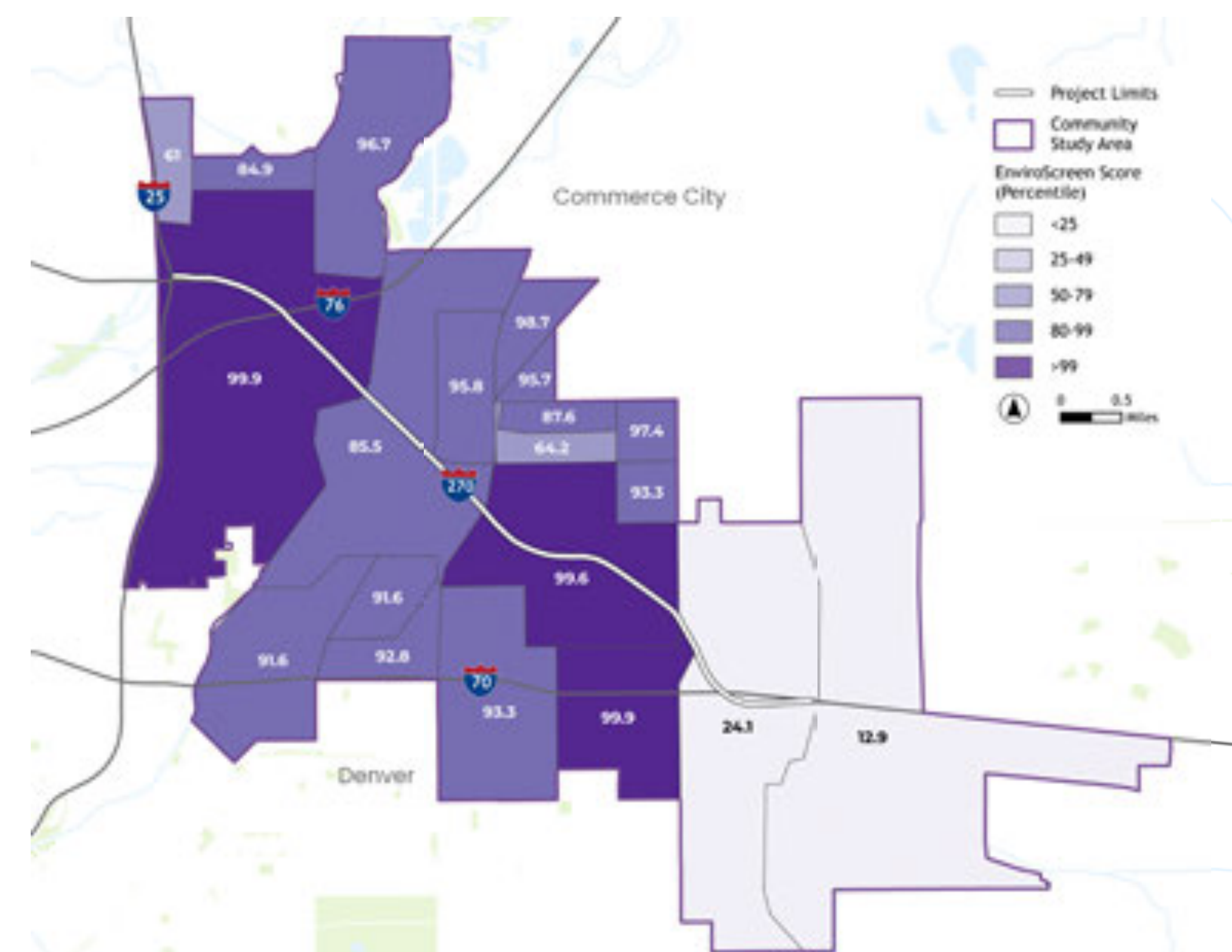
Environmental Justice is the just treatment and meaningful involvement of all people, regardless of income, race, color, national origin Tribal affiliation or disability, in agency decision making and other Federal activities that affect human health and the environment.

### Why it's important

- The community study area falls within the Commerce City-North Denver area, which has been a focus for EJ initiatives in the state
- Agencies and community and environmental organizations highlighted EJ as an important project consideration

“It is vitally important that people living in and near the project area have continued opportunities for input into decision-making.”

EnviroScreen scores for Census Block Groups in the Study Area  
Puntuaciones de EnviroScreen para los grupos de bloques censados en el área de estudio



EnviroScreen is a tool developed by the Colorado Department of Public Health and the Environment to identify areas with combined environmental and social vulnerabilities, using 35 indicators to quantify pollution burden and stressors. High scores indicate higher pollution burden.

EnviroScreen es una herramienta desarrollada por el Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado para identificar áreas con vulnerabilidades ambientales y sociales combinadas, utilizando 35 indicadores para cuantificar la carga de contaminación y los factores de estrés. Los puntajes altos indican una mayor carga de contaminación.

## Justicia ambiental

La justicia ambiental es el tratamiento justo y la participación significativa de todas las personas, independientemente de sus ingresos, raza, color, origen nacional, afiliación tribal o discapacidad, en la toma de decisiones de la agencia y otras actividades federales que afectan la salud humana y el medio ambiente.

### Por qué es importante

- El área de estudio de la comunidad se encuentra dentro de Commerce City-North Denver, que ha sido un foco de iniciativas de justicia ambiental en el estado
- Las agencias, organizaciones comunitarias y ambientales destacaron la justicia ambiental como una consideración importante del proyecto

“Es de vital importancia que las personas que viven en el área del proyecto y sus alrededores tengan oportunidades constantes de participar en la toma de decisiones”.

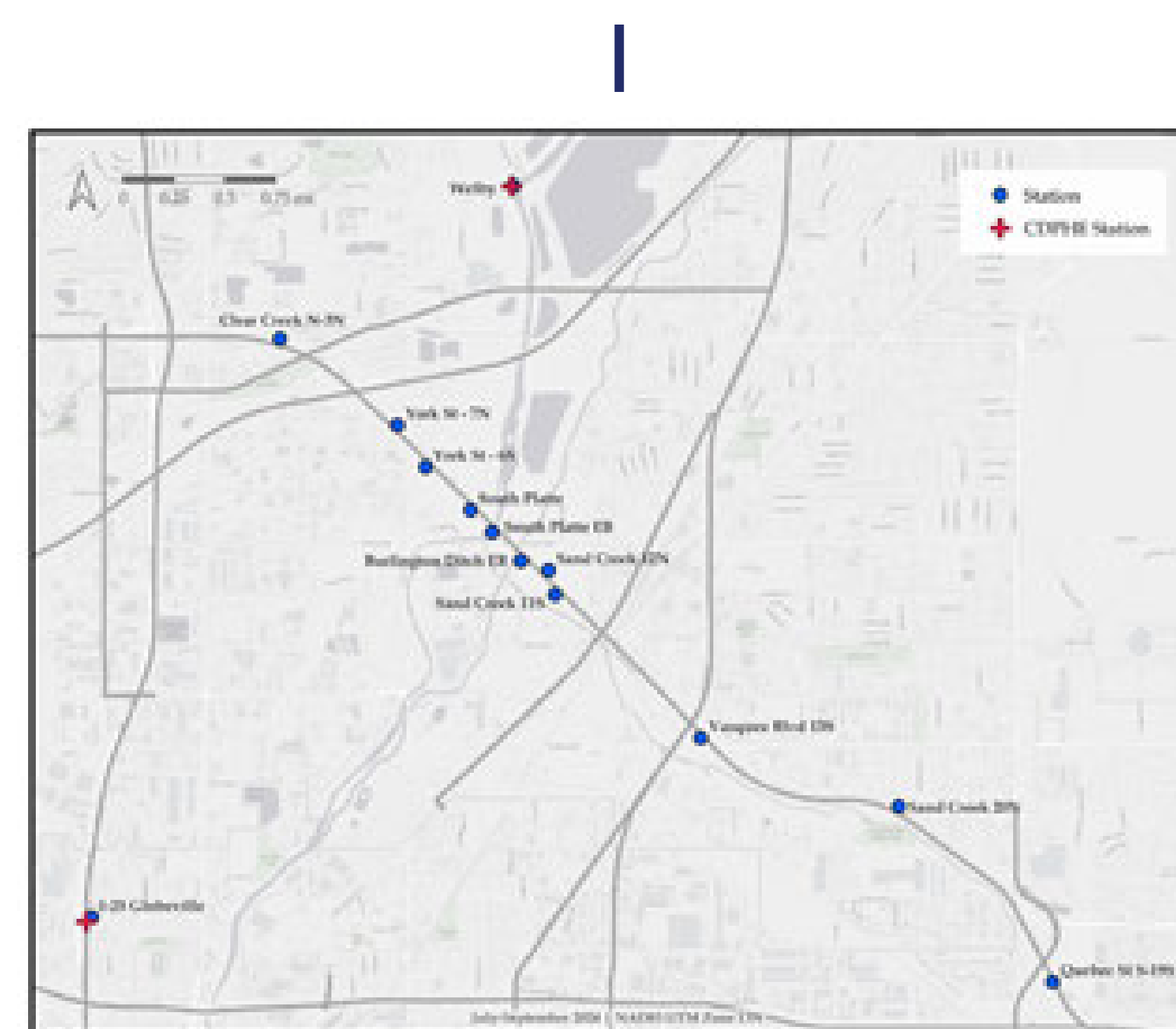
## Air Quality

Air quality describes how clean or polluted the air is, with good air quality being safe to breathe and poor air quality containing harmful pollutants like dust, smoke or chemicals from sources such as cars, factories or wildfires.

### Why it's important

- High public and agency interest in understanding air quality analysis methods, modeling and results for the project
- Reducing air pollution is a priority for residents, advocacy groups and agencies
- CDOT has been monitoring air quality along the I-270 corridor since 2021 and engaging with community members and organizations to better understand air quality concerns

“I have a strong concern for air quality. We are surrounded by major highways, I-76, US 36, I-25 as well as I-270.”



CDOT has been monitoring air quality monitoring along the I-270 corridor for the past four years. CDOT is using this data to investigate potential impacts of construction activities on adjacent communities and identify mitigation measures that work or would provide additional reductions in pollutant exposure.

El CDOT ha estado monitoreando la calidad del aire a lo largo del corredor I-270 durante los últimos cuatro años. El CDOT está utilizando estos datos para investigar los posibles impactos de las actividades de construcción en las comunidades adyacentes e identificar medidas de mitigación que funcionen o que proporcionen reducciones adicionales en la exposición a contaminantes.

## Calidad del aire

La calidad del aire describe qué tan limpio o contaminado está el aire: la buena calidad es aquella que es segura para respirar y la mala calidad contiene contaminantes dañinos como polvo, humo o químicos provenientes de fuentes como automóviles, fábricas o incendios forestales.

### Por qué es importante

- Alto interés público y de las agencias en comprender los métodos de análisis de la calidad del aire, los modelos y los resultados del proyecto
- Reducir la contaminación del aire es una prioridad para los residentes, los grupos de defensa y las agencias
- El CDOT ha estado monitoreando la calidad del aire a lo largo del corredor I-270 desde 2021 y colaborando con miembros y organizaciones de la comunidad para comprender mejor las preocupaciones sobre la calidad del aire

“Me preocupa mucho la calidad del aire. Estamos rodeados de autopistas importantes, la I-76, la US 36, la I-25 y la I-270”.



# Environmental Issues of Focus in the EIS

# Temas ambientales de interés para la Declaración de Impacto Ambiental

## Streams and Water Quality

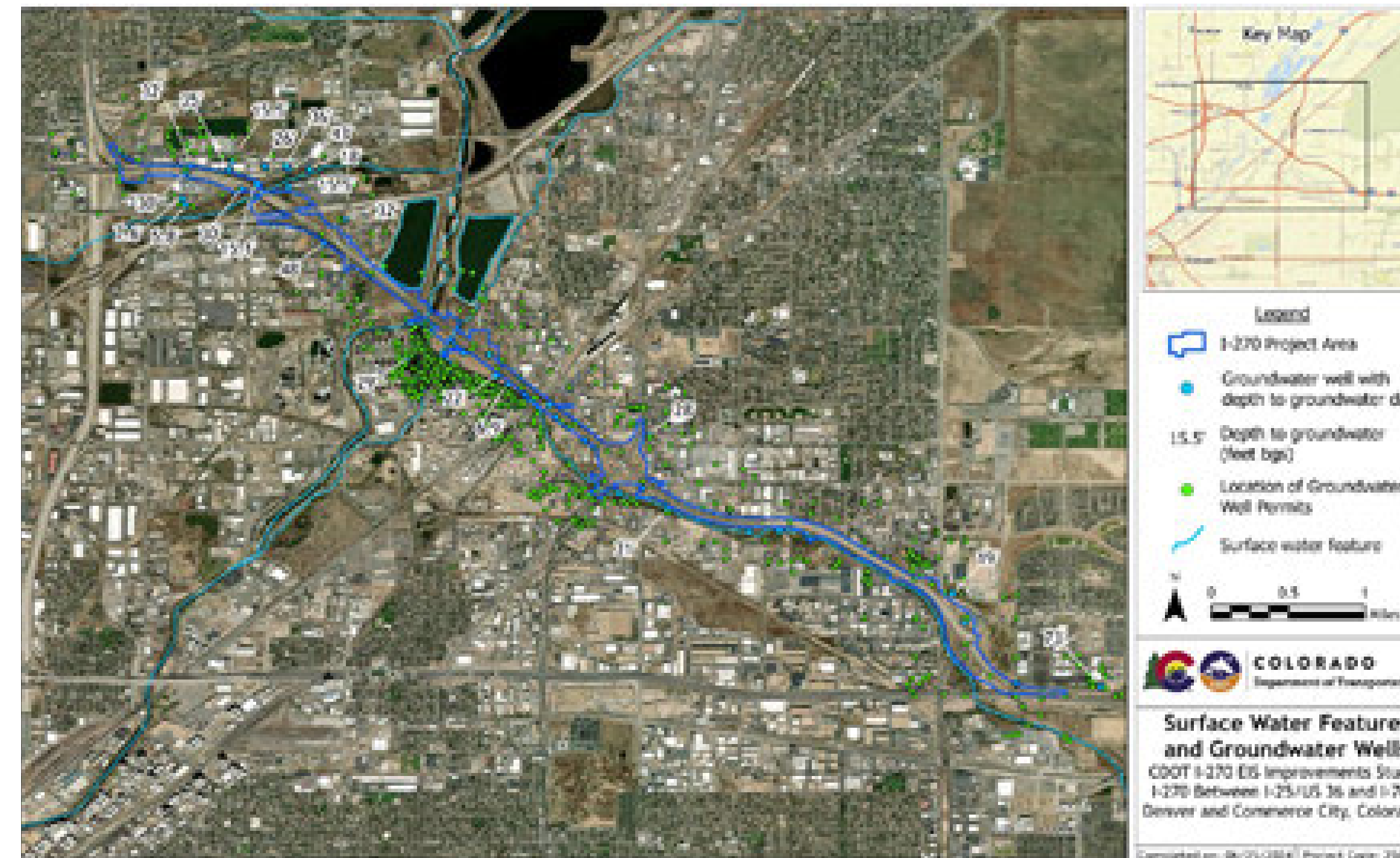
Water quality refers to the condition of water based on its physical, chemical and biological characteristics. It determines how suitable water is for specific uses, such as drinking, recreation, agriculture, or supporting fish and wildlife.

### Why it's important

- Stormwater runoff from highway and industrial sources can affect water quality, especially in nearby Sand Creek
- Some of the streams in the project area are impaired for pollutants
- Protecting water quality in Sand Creek and other waterways is high priority for agencies and the public

“Minimize impacts to the adjacent waterways.”

Surface Water and Groundwater Wells Near the Corridor  
Pozos de aguas superficiales y subterráneas cerca del corredor



## Arroyos y calidad del agua

La calidad del agua se refiere a la condición del agua en función de sus características físicas, químicas y biológicas. Determina si es adecuada para usos específicos, como el consumo, la recreación, la agricultura o el mantenimiento de peces y vida silvestre.

### Por qué es importante

- La escorrentía de aguas pluviales de las carreteras y de fuentes industriales puede afectar la calidad del agua, especialmente en el cercano Sand Creek
- Algunos de los arroyos en el área del proyecto están contaminados
- Proteger la calidad del agua en Sand Creek y otras vías fluviales es una alta prioridad para las agencias y el público

“Minimizar los impactos en los cursos de agua adyacentes”.

## Wetlands and Floodplains

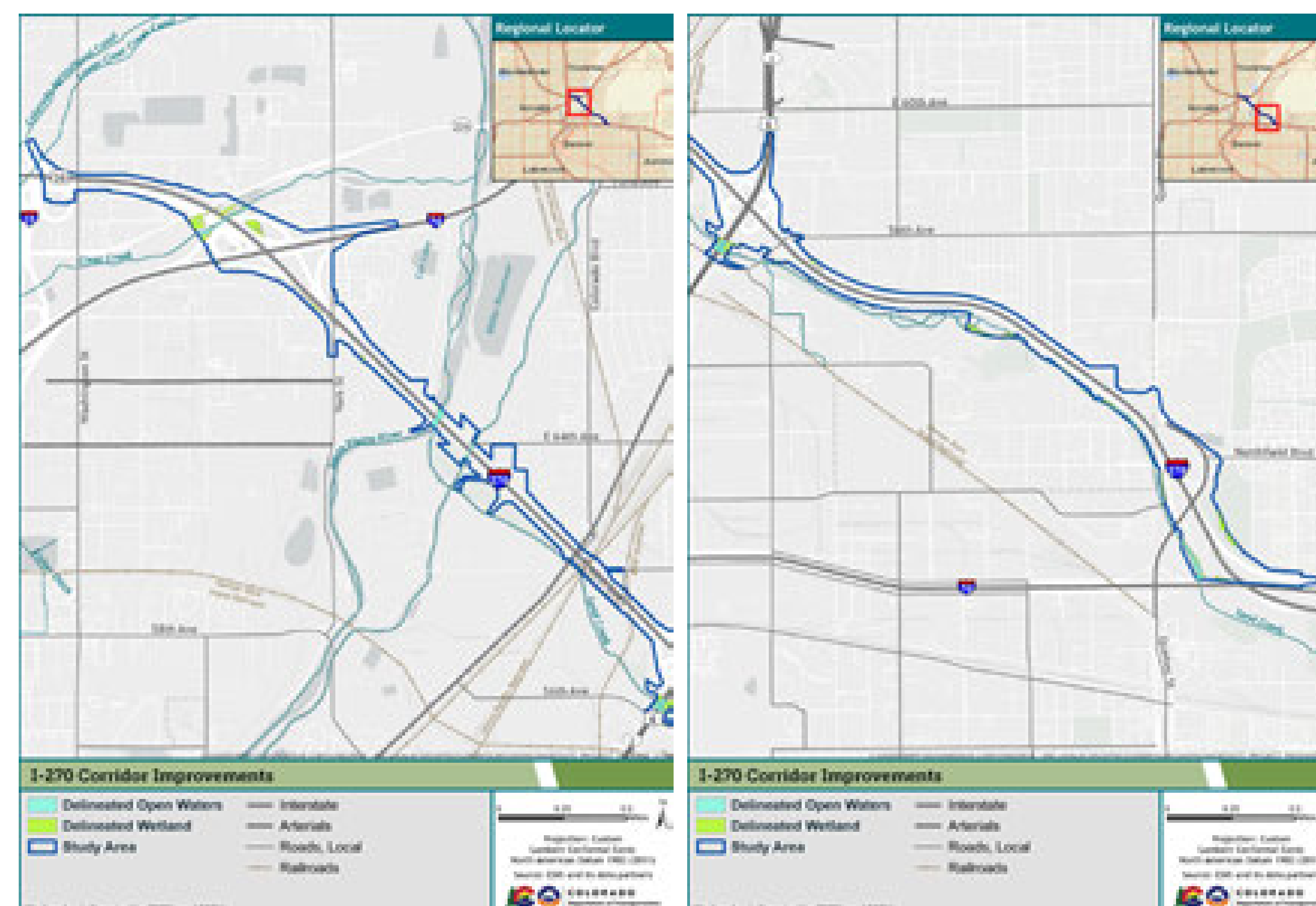
Wetlands and natural areas along streams and floodplains support water quality, habitat, flood protection, erosion control, recreation and natural beauty. Protecting these areas is important for clean water, biodiversity and community safety.

### Why it's important

- Highways can impact wetlands and floodplains by altering water flow, drainage or introducing stormwater pollutants
- Protecting streams and natural areas is a priority for the public and agencies
- The Mile High Flood District has a comprehensive plan to address flood risk management, stormwater quality and erosion control within the Sand Creek watershed

“Must develop an alternative that avoids and minimizes impacts to waters of the U.S. to comply with Section 404 of the Clean Water Act.”

Waters and Wetlands Near the Corridor  
Vertederos y humedales cerca del corredor



## Humedales y llanuras de inundación

Los humedales y las áreas naturales a lo largo de los arroyos y las llanuras aluviales favorecen la calidad del agua, el hábitat, la protección contra inundaciones, el control de la erosión, la recreación y la belleza natural. La protección de estas áreas es importante para el agua limpia, la biodiversidad y la seguridad de la comunidad.

### Por qué es importante

- Las carreteras pueden afectar los humedales y las llanuras aluviales al alterar el flujo de agua, el drenaje o introducir contaminantes de las aguas pluviales
- La protección de los arroyos y las áreas naturales es una prioridad para el público y las agencias
- El Distrito de Inundaciones de Mile High tiene un plan integral para abordar la gestión del riesgo de inundaciones, la calidad de las aguas pluviales y el control de la erosión dentro de la cuenca hidrográfica de Sand Creek

“Es necesario desarrollar una alternativa que evite y minimice los impactos en las aguas de los EE. UU. para cumplir con la Sección 404 de la Ley de Agua Limpia”.

