



# I-25 (US 36 to 104th Avenue)

Safety & Operations Improvements Study



## Project Fact Sheet

### Project Overview

This project is in the study phase to evaluate improvements to traffic operations, transit operations and safety on I-25 between US 36 and 104th Avenue. This stretch of I-25 has seen a steady increase in crashes since 2012. Most of these are rear-end crashes that are typically associated with congestion.

### Project Location

The project area is approximately a 5-mile segment of I-25 from US-36/I-270 to the south and 104th Avenue to the north. This urban corridor is located in Adams County and surrounded by the local communities of Sherrelwood, Welby, Federal Heights, Thornton and Northglenn.

**Study Phase (NEPA process):**  
Spring 2024 - Spring 2026

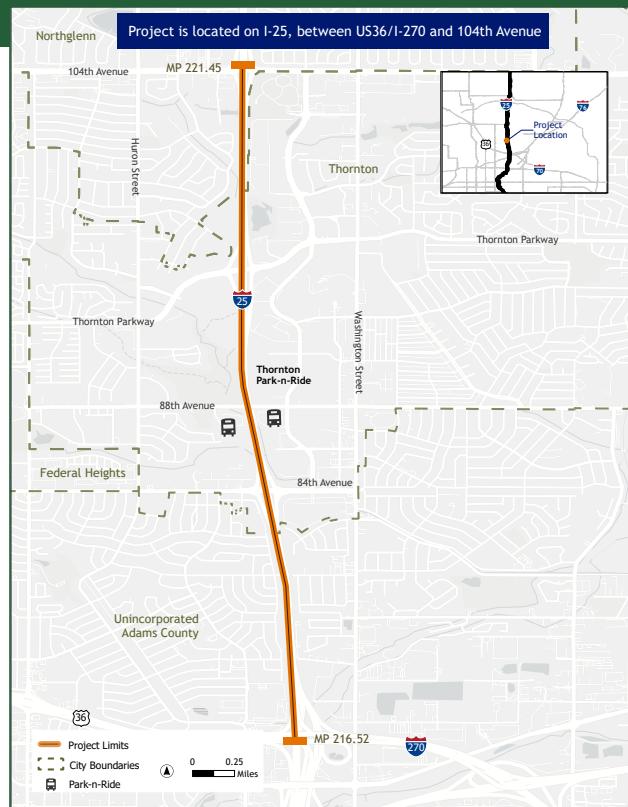
**Project Design:**  
Spring 2024 - Summer 2026 (approximately)

2024

2025

2026

2027



### Improvements Under Consideration to Improve Safety Operations

- Wider shoulders along I-25 would improve safety by providing more space for emergency responders and drivers when needed.
- Wider Express Lane buffer would allow more time for drivers to react to other drivers entering and exiting the Express Lanes.
- Barrier separated Collector-Distributor (C/D) road system from westbound I-270 to 84th Avenue would improve northbound I-25 traffic flow. CD roads move vehicle-lane-changing away from high-speed traffic.
- Moving transit loading and unloading operations to the center of I-25 would enhance transit operations.
- A pedestrian overpass or underpass connecting the Mobility Hub in the center of I-25 to parking facilities along the highway would improve pedestrian safety.
- Providing a northbound climbing lane from 84th to 104th avenues would assist heavy trucks climb steep grades.
- Replacing the 88th Avenue bridge would accommodate the full width of the Thornton Park-n-Ride median transit station, standard shoulder and Express Lane buffer improvements, climbing lane and auxiliary lanes.
- Adding auxiliary lanes in both directions between 84th and 104th avenues would improve traffic flow between interchanges.
- Adding a fourth general purpose lane in the southbound direction between 84th Avenue and Thornton Parkway.

### Contact Information



Project Hotline: (720) 378-8859



Webpage:  
[codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th](http://codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th)



Project email:  
[i25.US36to104thAvenue@gmail.com](mailto:i25.US36to104thAvenue@gmail.com)





# I-25 (US 36 a la avenida 104th) Estudio de mejoras de seguridad y operaciones



## Hoja de información sobre el proyecto

### Descripción

Este proyecto se encuentra en fase de estudio para evaluar mejoras en el tráfico, operaciones de tránsito y seguridad en la I-25, entre US 36 y la avenida 104. Este tramo de la I-25 ha experimentado un aumento constante de choques desde el 2012. La mayoría de estos son choques por la parte de atrás que generalmente están asociados con la congestión del tránsito.

### Ubicación

El área es aproximadamente un segmento de 5 millas de la I-25 desde la US 36/I-270 al sur y la avenida 104 al norte. Este corredor urbano está ubicado en el condado Adams y está rodeado por las comunidades locales de Sherrelwood, Welby, Federal Heights, Thornton y Northglen.

#### Fase de estudio (proceso NEPA)

Primavera del 2024 - Primavera del 2026

#### Diseño del proyecto

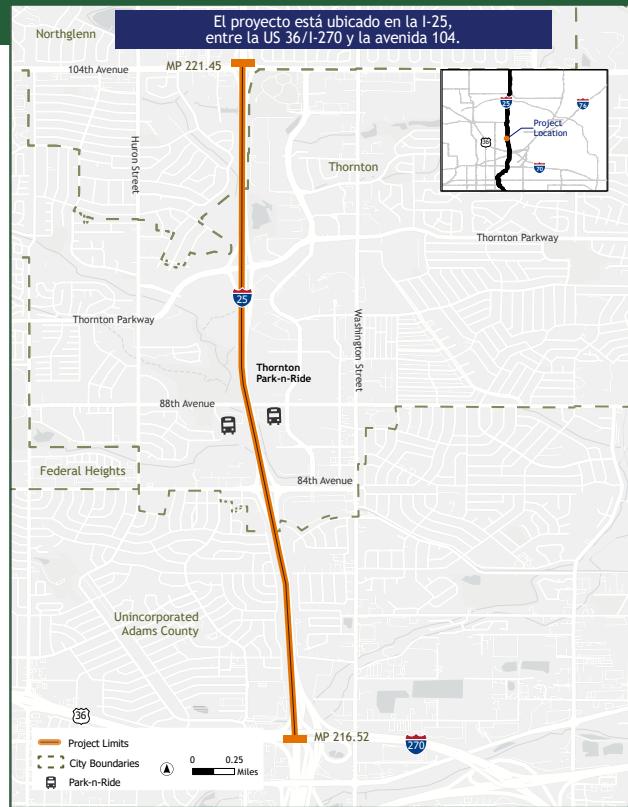
Primavera del 2024 - Verano del 2026 (aproximadamente)

2024

2025

2026

2027



### Renovaciones bajo consideración para mejorar las operaciones de seguridad

- Acotamientos más anchos a lo largo de la I-25 mejoraría la seguridad al proporcionar más espacio para los socorristas y conductores cuando sea necesario.
- Zona de influencia más amplia para los carriles exprés permitiría a los conductores tener más tiempo para reaccionar ante otros conductores que entran y salen de esos carriles.
- El sistema de caminos Colector-Distribuidor (C/D) separado por barreras desde la I-270 en dirección oeste hasta la avenida 84 mejoraría el flujo de tráfico en la I-25 en dirección norte. Las carreteras CD alejan el cambio de carril de los vehículos del tráfico de alta velocidad.
- Mover las operaciones de carga y descarga de tránsito al centro de la I-25 para optimizar las operaciones de tránsito.
- Un paso elevado o subterráneo para peatones que conecte el Mobility Hub en el centro de la I-25 con los estacionamientos a lo largo de la carretera mejoraría la seguridad de los peatones.
- Proporcionar un carril de ascenso en dirección norte desde la 84 hasta la avenida 104 ayudaría a los camiones pesados a subir pendientes pronunciadas.

- Reemplazar el puente de la avenida 88 acomodaría todo el ancho de la estación de tránsito Thornton Park-n-Ride; mejoras en el arcén estándar, carril exprés, carril de ascenso y carriles auxiliares.
- Agregar carriles auxiliares en ambas direcciones entre las avenidas 84 y 104 crearía un mejor flujo de tráfico entre los cruces.
- Agregar un cuarto carril de uso general en dirección sur entre la avenida 84 y Thornton Parkway.

### Información de contacto

Línea telefónica del proyecto:  
(720) 378-8859

Página web:  
[codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th](http://codot.gov/projects/studies/i25-us36-to104th)

Correo electrónico:  
[i25.US36to104thAvenue@gmail.com](mailto:i25.US36to104thAvenue@gmail.com)

