



Federal Blvd BRT

什么是快速公交 (BRT)?

快速公交 (Bus Rapid Transit, BRT) 是一种融合了轻轨要素的大容量、高效率的公交服务。这些要素包括增强型车站、所有车门均可上车、先购票后乘车, 以及在某些地点设置公交专用车道。BRT 之所以能提供高质量的服务, 是因为它最大限度地减少了延误, 例如频繁停车和堵在十字路口。

为什么要在 Federal Boulevard 开设 BRT?

Federal Boulevard 是区域交通区 (Regional Transit District, RTD) 乘客量最大的公交行驶路线之一。目前, 走廊上的公交容易遭遇严重交通拥堵, 导致出行时间过长。BRT 将缩短出行时间, 提高可靠性。

Federal Blvd. BRT 项目的目标



提高走廊沿线和公交车站区域的安全性。



提高公交可靠性, 增加乘客量。



缩短公交出行时间。



激发走廊沿线的文化活力, 提高生活质量。

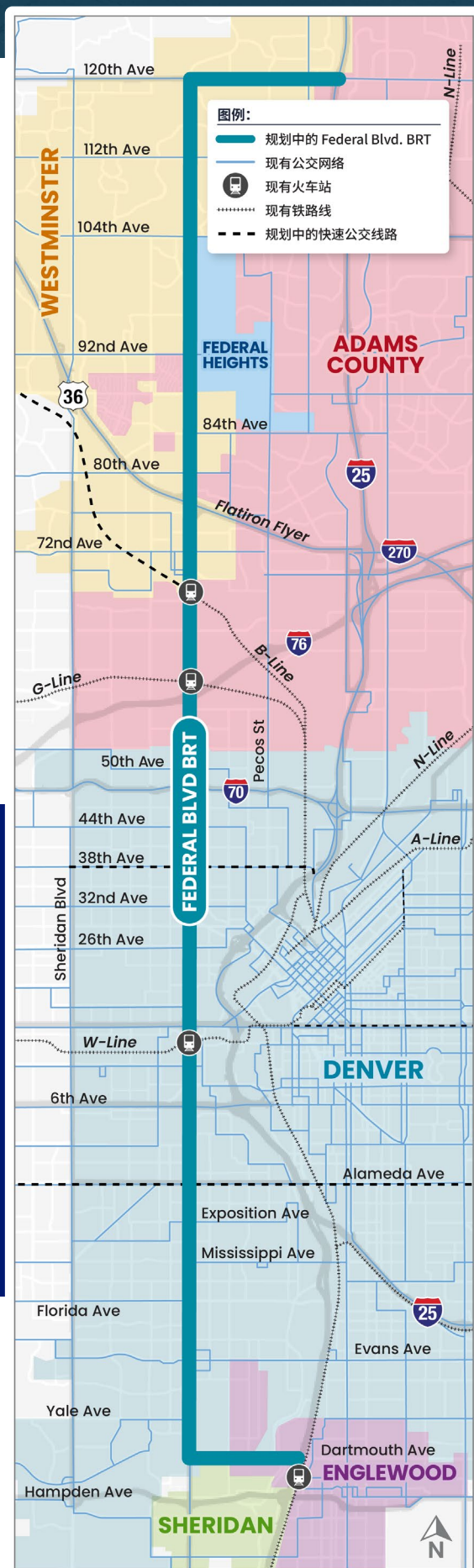
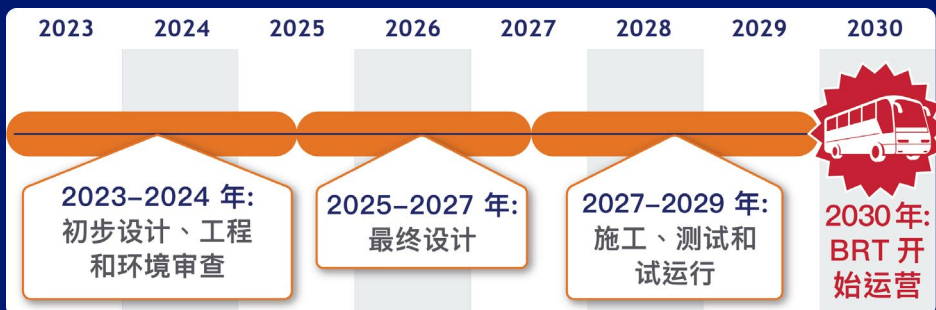


提高公交可达性。



改善连通性和流动性。

项目时间表



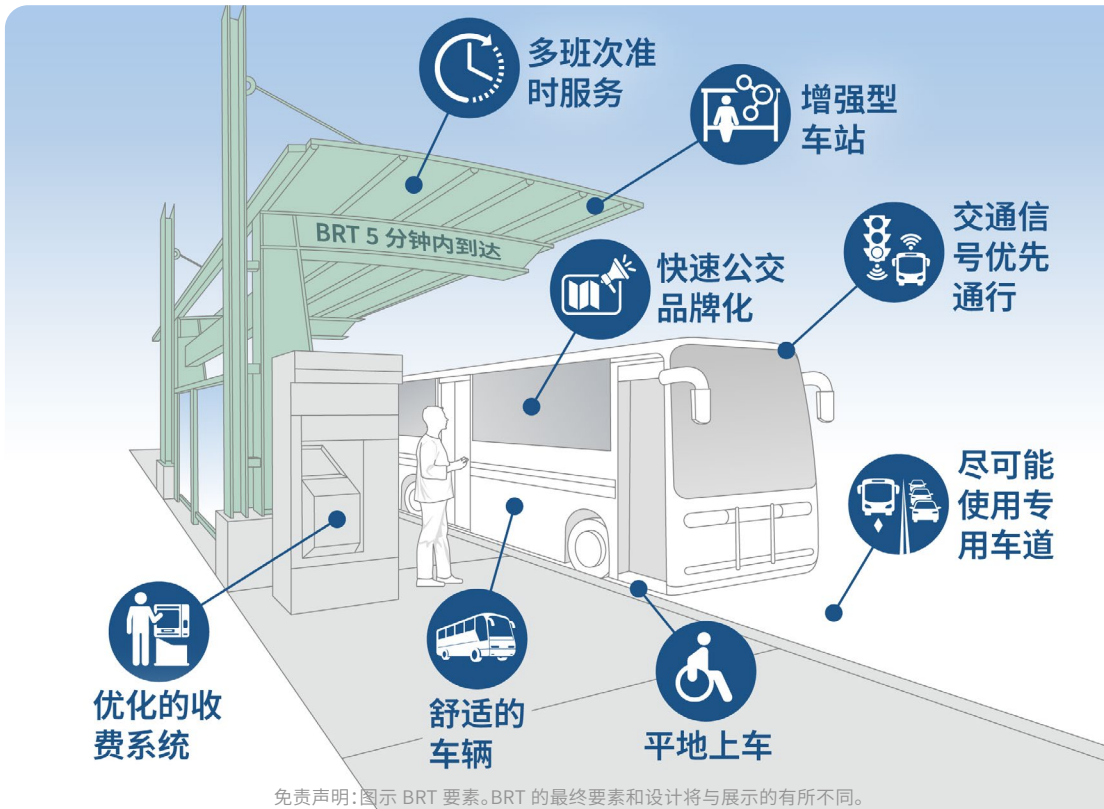
联系信息:
联邦 BRT 团队 (Federal BRT Team)
FederalBlvdBRT@gmail.com
303-900-3398

来源: Felsburg Holt Ullevig, 2024 年

为什么选择 BRT?

科罗拉多州交通部 (Colorado Department of Transportation) 计划改善 Federal Boulevard 沿线的交通, 提供有吸引力和高效率的 BRT 服务。BRT 线路将增加州级公路的交通选择, 并改善与区域客运铁路系统的连接。为履行科罗拉多州交通部 (Colorado Department of Transportation, CDOT) 减少温室气体排放的承诺, CDOT 正在丹佛大都市 (Denver Metro) 区的几条主要干道上建设 BRT。BRT 结合了轻轨的容量和效率优势, 同时具有公交的灵活、低成本和简便, 因此能够提供高质量的服务。BRT 将改善为现有乘客提供的公交服务, 并为新乘客新增高质量服务。

BRT 有什么特点?

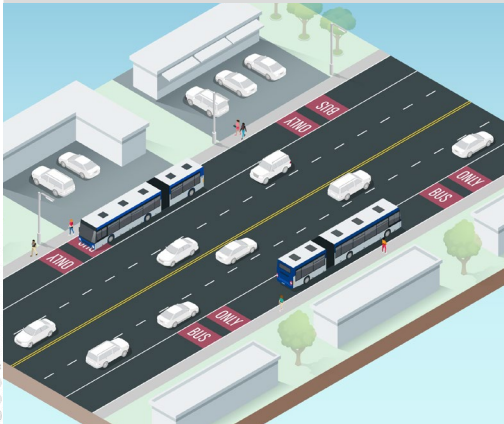


增强型车站

增强型车站通常设计为可让乘客更高效地上下公交车, 技术上允许在站台候车的乘客了解下一班车何时到达。

免责声明: 图示 BRT 要素。BRT 的最终要素和设计将与展示的有所不同。

位于道路一侧的公交车道



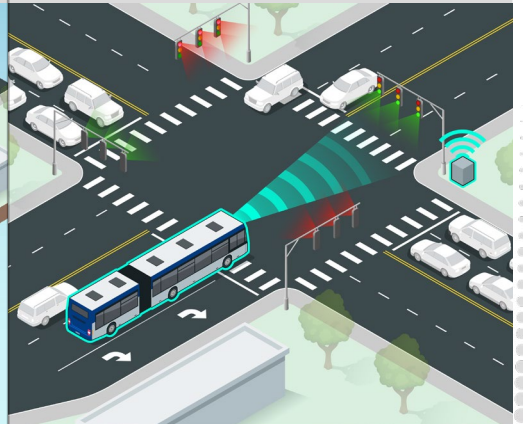
位于道路一侧的公交车道让公交车能够顺利通过走廊, 不会因交通拥堵而造成延误。右转车辆可使用公交车道右转。

绕行车道和无需排队车道



绕行车道和无需排队车道位于公交车常常会遭遇严重拥堵的交叉路口。此类车道让公交车优先通行, 以减少延误。

交通信号优先通行



公交信号优先通行允许公交车在接近十字路口时与交通信号进行通信。这样, 公交车就能更高效地通过十字路口。

