

News From:



[www.codot.gov](http://www.codot.gov)  
[www.facebook.com/coloradodot](https://www.facebook.com/coloradodot)  
Twitter: [@coloradodot](https://twitter.com/coloradodot)

24 de agosto de 2017

CONTACTO:

Rebecca White, Gerente de Comunicaciones Central 70  
C 303.475.1313 | [rebecca.white@state.co.us](mailto:rebecca.white@state.co.us)  
Megan Castle, Gerente de Comunicaciones HPTE  
C 303.513.2713 | [Megan.castle@state.co.us](mailto:Megan.castle@state.co.us)  
Amy Ford, Directora de Comunicaciones  
C 303.514.4913 | [Amy.ford@state.co.us](mailto:Amy.ford@state.co.us)

## KIEWIT MERIDIAM SELECCIONADO PARA CONSTRUIR Y OPERAR EL PROYECTO CENTRAL 70

CDOT y HPTE seleccionan al socio para entregar el proyecto de infraestructura más grande hasta la fecha; La selección comienza el proceso de negociación para finalizar el contrato

DENVER - El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) anunció hoy la selección de Kiewit Meridiam Partners (KMP) como el proponente preferido para diseñar, construir y financiar la reconstrucción de la I-70 en Denver, así como operar y mantener central 70 para 30 años.

KMP trae una trayectoria probada de entregar algunos de los proyectos más grandes y más complejos de Colorado, incluyendo las mejoras del tránsito de la Union Station, la línea del Tren Ligero I-225, la sustitución del puente de la calle sobre I-70 de Pecos, El proyecto de Expansión de Transporte (T-REX), el único otro megaproyecto de la CDOT. Kiewit de 70 años de presencia en Colorado también incluye la construcción de la segunda perforación del Eisenhower Johnson Memorial Tunnel en 1975.

Además de los socios principales Kiewit y Meridiam, los principales miembros del equipo de KMP incluyen el líder de diseño WSP (anteriormente Parsons Brinckerhoff) y Jacobs, y el operador Jorgensen.

"CDOT buscó un socio que entregaría a Central 70 en presupuesto, a tiempo y con excelencia técnica e innovación. Kiewit Meridiam Partners ha demostrado que puede hacer frente a este desafío mientras minimiza los impactos a aquellos que viajan, trabajan y viven a lo largo de I-70 ", dijo Shailen Bhatt, Director Ejecutivo de CDOT.

"La capacidad de atender las necesidades y preocupaciones de las comunidades más afectadas por la próxima construcción también jugó un papel clave en la selección de KMP. Los compromisos de CDOT con la comunidad han estado en la vanguardia de este proyecto y KMP ha demostrado que están preparados para vivir a todos ellos ", dijo Bhatt.

"Su enfoque de construcción reduce la temporada de construcción del calendario de construcción de CDOT, y su compromiso de contratar al menos el 20 por ciento de su fuerza de trabajo de la comunidad se respalda con un fuerte programa de reclutamiento y capacitación. Además, KMP está contribuyendo con \$ 1 millón para becas estudiantiles y otros programas comunitarios ".

Otros puntos destacados de la propuesta de KMP que llevaron a la selección de CDOT incluyen:

- **Compromiso presupuestario.** La oferta de KMP está dentro del presupuesto de CDOT del proyecto.
- **Finalización temprana del proyecto.** Programa de construcción KMP 's se afeita una temporada de construcción completo fuera de la programación del proyecto CDOT.
- **Minimización de los inconvenientes y las interrupciones.** La construcción el plan de etapas KMP 's en la sección viaducto requiere solamente dos interruptores principales de tráfico.
- **Minimización de los impactos ambientales.** El diseño vial KMP 's eleva el perfil de la carretera a través de la sección viaducto de 12 pies, lo que elimina la exposición a la capa freática y reducir la cantidad de perturbación del suelo en esta zona por 10.000 camiones llenos de suciedad.
- **Invierte en la comunidad local.** KMP se ha comprometido a proporcionar \$ 1 millón en inversiones en la comunidad a través de su fundación comunitaria.
- **Entidad local probada.** El socio de KMP Kiewit Infraestructura, ha sido en el área metropolitana de Denver más de 70 años y tiene un sólido historial de sobre-tiempo, la entrega a presupuesto para CDOT, incluyendo su último mega-proyecto, el proyecto (T-REX) Expansión de Transporte.
- **Consistencia y Estabilidad.** KMP supervisará todos los papeles a lo largo de 30 años de plazo del proyecto, incluyendo la construcción, la financiación y las operaciones.

"El equipo Kiewit Meridiam, incluyendo a nuestros socios comerciales y laborales locales, tienen el honor de ser seleccionados para entregar este importante proyecto. CDOT, la Ciudad y el Condado de Denver y todas las partes interesadas deben ser felicitadas por su compromiso inquebrantable de abordar esta envejecida infraestructura con una solución visionaria ", dijo Joe Wingerter, Vicepresidente de Kiewit Infrastructure Group.

"Los barrios han sido extremadamente pacientes durante todo este proceso. Ahora ha llegado el momento de esta actualización del sistema de transporte. Una que mejorará la calidad de vida, así como fortalecerá la región de una manera sostenible y respetuosa con el medio ambiente - impulsando las oportunidades para estos barrios, la región y el estado de Colorado. Esperamos trabajar en colaboración para ofrecer la visión."

Las negociaciones de contratos comenzarán en breve, con KMP se espera que esté totalmente a bordo en 2018, después de cierre financiero este invierno. La construcción comenzará en la primavera de 2018, y tomará cuatro años para completarse bajo el calendario de KMP. Los artículos de acción temprana conducidos por CDOT incluyen renovaciones a la Escuela Primaria Swansea, traslados de servicios públicos y adquisiciones de propiedad para prepararse para la construcción.

KMP emprenderá el proyecto de desarrollo de infraestructura más grande de la historia de la CDOT, un proyecto de \$ 1.2 mil millones que reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 al este del centro de la ciudad, agregue un nuevo Carril Express en cada dirección entre I-25 y Chambers Road, quitará el envejeciendo el viaducto de 53 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares de Brighton y de Colorado, y colocará un parque de cuatro acres sobre una porción de la baja de interestatal entre las calles de Clayton y de Columbine.

"La selección de KMP nos mueve un paso más cerca de reemplazar la infraestructura anticuada y estructuralmente deficiente, aliviar la congestión, conectar los vecindarios y satisfacer las crecientes necesidades de uno de los corredores más importantes de Colorado para el comercio, los viajes, el turismo y los viajeros", dijo Tony DeVito, Director del Proyecto Central 70.

En febrero de 2015, la Junta de Empresas de Transporte de Alto Rendimiento (HPTE) y la Comisión de Transporte decidieron llevar a cabo un modelo de diseño-construcción-financiación-operación-mantenimiento para el Proyecto Central 70. Este modelo de entrega asigna el riesgo a un socio privado y minimiza los excesos de costos para CDOT a través de los pagos de rendimiento establecidos - un pago anual al socio privado que se basa en los estándares de progreso y mantenimiento. En este modelo, CDOT recauda los ingresos de peaje de los Carriles Express, infraestructura propiedad del estado.

CDOT y HPTE demostraron su compromiso con el público para ser abiertos y transparentes a lo largo de todo el proceso de adquisición de Central 70. Además de los cientos de reuniones públicas convocadas a lo largo de los 14 años del proceso de planificación ambiental, HPTE organizó varias reuniones públicas durante el proceso de adquisición para proporcionar información, responder a las preguntas y obtener retroalimentación de la comunidad en relación con el proceso de adquisición público-privado.

"Cada versión progresiva del contrato del proyecto se ha puesto a disposición del público en el sitio web del proyecto durante el proceso de adquisición", dijo el director de HPTE David Spector.

La selección de KMP es un hito importante en un proceso que comenzó en 2014 cuando CDOT pidió por primera vez que los equipos interesados presentar calificaciones para Central 70. Cuatro equipos, incluidos los líderes mundiales en finanzas, ingeniería, construcción y las operaciones de carretera fueron preseleccionados en julio de 2015 y continuó Para trabajar con CDOT y HPTE conforme se desarrollaron los borradores de los documentos contractuales. Las ofertas técnicas se presentaron en junio, seguidas de ofertas financieras a principios de este mes. En junio de 2017 se inició una amplia revisión técnica y financiera. Otros equipos incluyeron 5280 Connectors, Front Range Mobility Group y I-70 Mile High Partners.

**Sobre el Proyecto Central 70 :** El Proyecto Central 70 eliminará los el viaducto de la I-70 de 53 años en el centro de Denver, bajará un tramo de la I-70 por debajo del grado, y construirá un parque de 4 acres sobre la interestatal en los barrios Elyria y Swansea. Se añadirá un nuevo Carril Express en cada dirección entre Brighton Boulevard y Chambers Road. La construcción está programada para comenzar a principios de 2018. Para más información sobre el proyecto la visita [central70.codot.gov](http://central70.codot.gov).

###