

# Alcantarillado

El Proyecto Central 70 incluye un sistema de alcantarillado duradero diseñado para resistir tormentas de las que ocurren cada 100 años. El plan de alcantarillado de la Central 70 trata el agua que proviene de dos diferentes fuentes:

1. El agua que cae directamente en la parte a desnivel de la carretera (conocida como el sistema in situ)
2. La evacuación del agua de las calles, que actualmente drena hacia el norte por debajo del viaducto existente (sistema fuera de zona).



*El sistema de drenaje para la I-70 es una combinación de tuberías subterráneas y estanques de retención.*

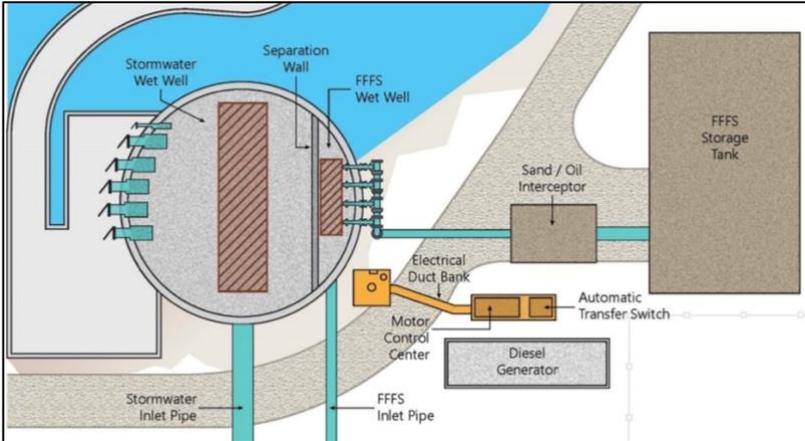
## ¿Cómo funciona el drenaje?

El sistema de drenaje del Central 70 es una serie de tuberías y estanques de retención. Las tuberías, que miden aproximadamente 6 pies de alto (son lo suficientemente grandes para que un adulto de talla promedio pueda caminar a través de ellas), desvían el agua a los estanques de retención y por último al río South Platte. Este sistema incluye ocho estanques de retención, de los cuales el más grande puede recolectar hasta 8.5 millones de galones de agua, y que se compara a 26 canchas de fútbol con una capacidad de un pie de agua en cada una. El estanque más pequeño puede retener 320,000 galones que es equivalente a 6,400 bañeras con 50 galones de agua en cada una.



### Sobre la estación de bombeo

La estación de bombeo puede contener hasta 2,4 millones de galones de agua, tiene 50 pies de diámetro y 50 pies de profundidad y se encuentra en la sección más baja del proyecto, justo al norte de la I-70 y al oeste de York Street. El agua de la sección baja de la carretera se drena a la estación de bombeo a través de tuberías subterráneas, se bombea a un estanque de calidad del agua y se descarga en el río South Platte.



### ¿CDOT construyó este tipo de sistema anteriormente?

Sí. El Proyecto T-REX al sur de la interestatal I-25 incluyó a un tramo a desnivel similar de la interestatal entre las calles Broadway y University entre dos vecindarios de Denver, Washington Park y Platt Park. Antes de la construcción del T-REX, esta zona tenía problemas significativos de inundaciones históricas. El sistema de alcantarillado del T-REX constaba de tuberías y desagües al río South Platte River capaz de soportar tormentas que ocurren cada 100 años. Desde que se completó el proyecto en el 2006, no han sucedido inundaciones significativas en dicha interestatal. Tuberías de alcantarillado en la I-25 Sur. El sistema de Central 70 está siendo construido de manera que pueda manejar tormentas como las que ocurren cada 100 años; similar al de la I-25



*Tuberías de alcantarillado de la I 25 Sur. El Sistema de Central 70 no será exactamente igual, pero se construirá para soportar el tipo de tormentas que ocurren cada 100 años.*