



## Calidad del Aire

### Análisis

El análisis de calidad del aire fue uno de los componentes más importantes del estudio ambiental y constituye una preocupación fundamental de los residentes locales, el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT siglas en inglés) y la Administración Federal de Autopistas (FHWA siglas en inglés). CDOT debe atenerse a los requisitos de la Ley del Aire Limpio y actuar conforme a las reglas de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA) y el Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado (CDPHE por sus siglas en inglés). Basándose en los comentarios recibidos durante el proceso del Informe final de Impacto Ambiental (EIS abreviación en inglés), CDOT actualizó ciertos aspectos del análisis de la calidad del aire para proveer una idea de dichos resultados hasta el 2040. Este reanálisis le dio a CDOT la oportunidad de utilizar los últimos modelos disponibles de tráfico para un análisis de calidad del aire. El Proyecto Central I-70, cumple con los estándares federales requeridos en cuando a calidad del aire hasta el 2035 en el análisis realizado durante el EIS y siguiendo el reanálisis, el Proyecto I-70 todavía cumple con los estándares federales de la calidad del aire en base a la salud hasta el 2040 como se demuestra en la actualización. El parque de 4 acres sobre la I-70 provee beneficios adicionales a la calidad del aire. Los receptores modelados de la Escuela Primaria Swansea, que se encuentra directamente adyacente a dicha cubierta, descubrieron que las concentraciones de PM10 serán menores debido a la presencia de dicho parque.

### Monitores de Calidad del Aire

Además, como respuesta a las preocupaciones comunitarias relacionadas con la calidad del aire, CDOT instaló un monitor para medir la calidad del aire en la Escuela Primaria Swansea en el 2017. El monitor obtendrá lecturas a lo largo de toda la construcción y continuará durante un año completo una vez que finalice la construcción. Además del monitor del aire de Swansea (conocido como SAM, por sus siglas en inglés), hay cuatro monitores adicionales que se han instalado adyacentes al Proyecto para monitorear las partículas de PM10 (polvo) durante la construcción. Los monitores envían una señal de alerta tanto a CDOT como a Kiewit si es que los niveles de PM10 comienzan a incrementarse. Esto permite que los equipos identifiquen la operación que está causando dicho aumento de polvo y se tomen medidas para mitigarlo antes de que los niveles de PM10 excedan las regulaciones existentes.



### Emisiones de la Construcción

Se requiere que Kiewit Meridiam Partners utilice equipos de construcción equipados con controles de polución modernos aprobados por la EPA o modernizar su flota y agregar dichos controles.