

June 27, 2022



CO 119 Diagonal Highway Transportation Projects Community Meeting

Thank you for joining us.
The meeting will begin shortly.

Reunión Comunitaria de Proyectos de Transporte de la Autopista Diagonal CO 119

*Gracias por estar con nosotros.
La reunión comenzará en breve.*



Closed Caption



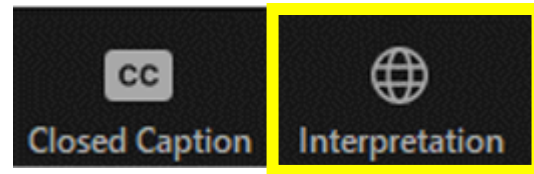
Interpretation

Audio de la presentación está disponible en español. Busque el ícono de interpretación en la parte inferior de la pantalla.

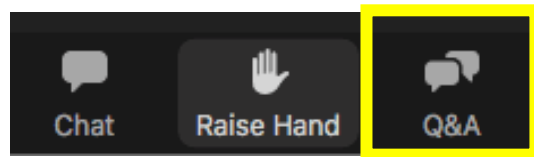


Welcome *Bienvenidos*

Interpretación simultánea en español



Submit questions in the Q&A
*Envíe sus preguntas en la sección de
preguntas y respuestas*



This meeting is being recorded
Esta reunión está siendo grabada



Carla Perez

Moderator

Maestro de ceremonias



Marina La Grave

Interpreter

Intérprete

Opening Remarks

Palabras de Apertura



Claire Levy
Commissioner
Boulder County

*Comisionada
Condado de Boulder*



Heather Paddock
Region 4 Director
CDOT

*Directora de la Región 4
CDOT*



Marta Sipeki
Interim Assistant General
Manager of Communications
RTD

*Directora General interina
Adjunta de Comunicaciones
RTD*

Agenda

Agenda

5:45 - 5:50

Corridor Video

Video del Corredor

5:50 - 5:55

Corridor Challenges and Improvements

Desafíos y Mejoras del Corredor

5:55 - 6:30

Presentation of Projects

Presentación de Proyectos

6:30 - 6:55

Questions and Answers

Preguntas y Respuestas

6:55 - 7:00

Conclusion and Next Steps

Conclusión y Próximos Pasos

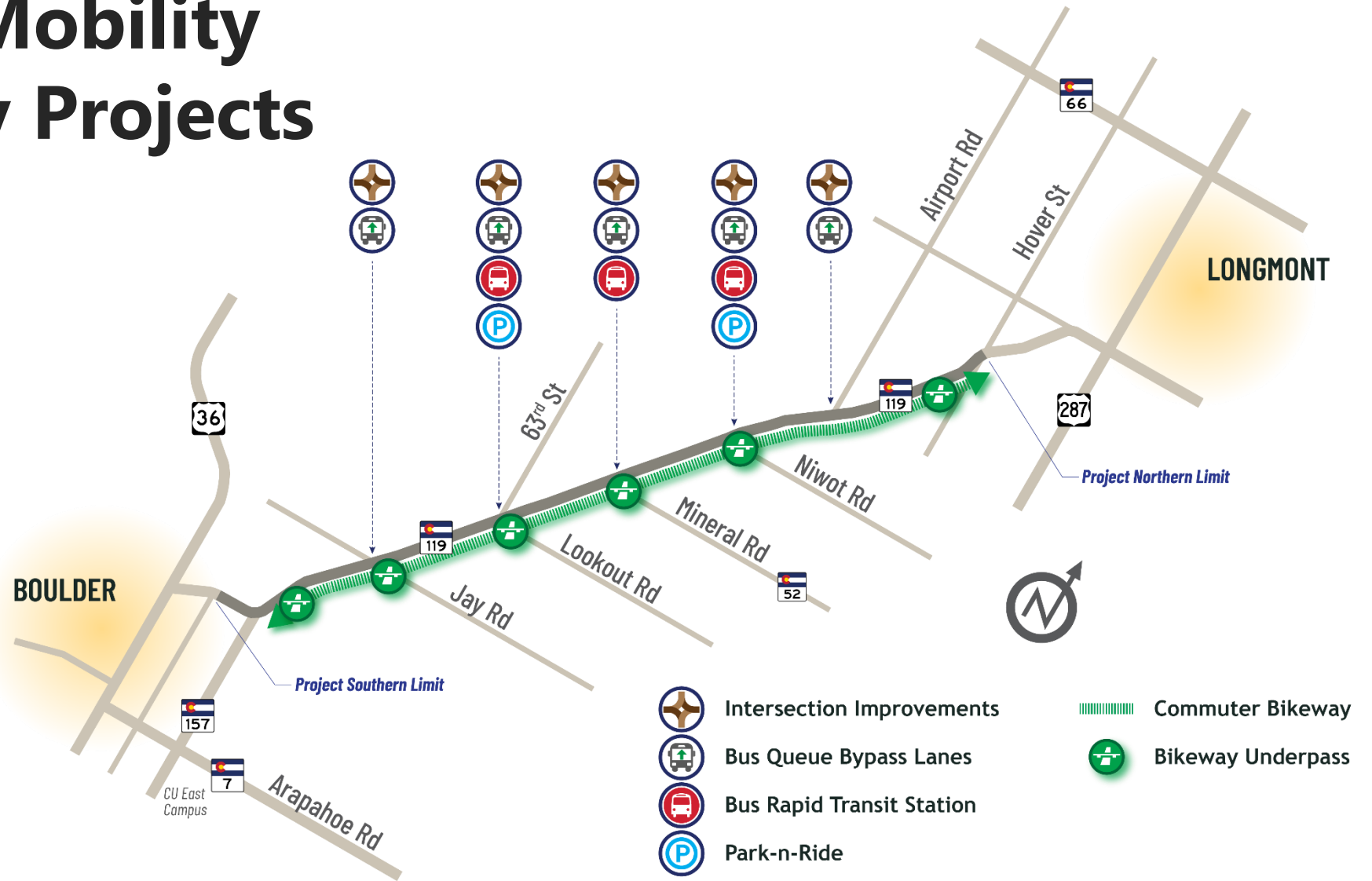


Adnana Murtic

CO 119 Safety & Mobility Project Manager
CDOT

Safety and Mobility and Bikeway Projects

Proyectos de Seguridad y Movilidad de la Ciclista



Corridor Safety Challenges

Desafíos en la seguridad del corredor

Highest crash corridor for motorists, second highest for bicyclists in Boulder County

Corredor con el mayor índice de choques de vehículos, y el segundo con mayor índice de accidentes graves de ciclistas en el condado de Boulder



929 total vehicle crashes
446 injuries | 3 fatalities

929 total de accidentes de tránsito
446 lesiones | 3 fatalidades



17 bicycle crashes
5 severe injuries | 1 fatal

17 accidentes de bicicleta
5 heridas graves | 1 fatalidad



2 pedestrian crashes

2 choques de peatones

Corridor Safety Improvements

Mejoras en la seguridad del corredor



Project improvements will
reduce crashes

370+ vehicle crashes prevented
in the 20 years following
project completion

Expect to eliminate nearly all
bikeway crashes

*Las mejoras del proyecto reducirán
el número de accidentes*

*Se prevendrán un total de 370 accidentes
de tránsito 20 años después de la
finalización del proyecto*

*Se espera eliminar casi todos los choques
de la ciclista*

Corridor Mobility Challenges

Desafíos de la movilidad del corredor



Bikeway connection

No direct bike connection across the corridor

Conexión directa para bicicletas

No hay conexión directa para bicicletas a través del corredor



Bus transit

BOLT service can be slow and travel times are unreliable

Autobuses de tránsito

El servicio BOLT puede ser lento y el tiempo de desplazamiento no es confiable



Traffic

25% increase in vehicular traffic by 2040

Tráfico

Aumento del 25% en el tráfico vehicular para 2040

Corridor Mobility Improvements

Mejoras de la movilidad del corredor



Commuter bikeway

New separated commuter bikeway provides safe and direct connection

Ciclovías de cercanías

La nueva ciclopista, separada, para personas que se desplazan proporcionará una conexión segura y directa

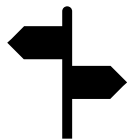


Bus transit

New Bus Rapid Transit expected to cut transit travel times in half and increase ridership by 33%

Tránsito de autobuses

Se espera que los nuevos autobuses de tránsito rápido (Bus Rapid Transit, BRT) reduzcan a la mitad el tiempo de los desplazamientos, y aumente el número de pasajeros en un 33%



Smart growth

Project improvements enhance travel choice and mitigate challenges of regional growth

Desarrollo inteligente

Las mejoras del proyecto mejoran las opciones de viaje y mitigan los desafíos del crecimiento regional

Commuter Bikeway **Safe, Direct, Accessible**

Desplazamiento en la Ciclopista **Seguro, Directo, Accesible**

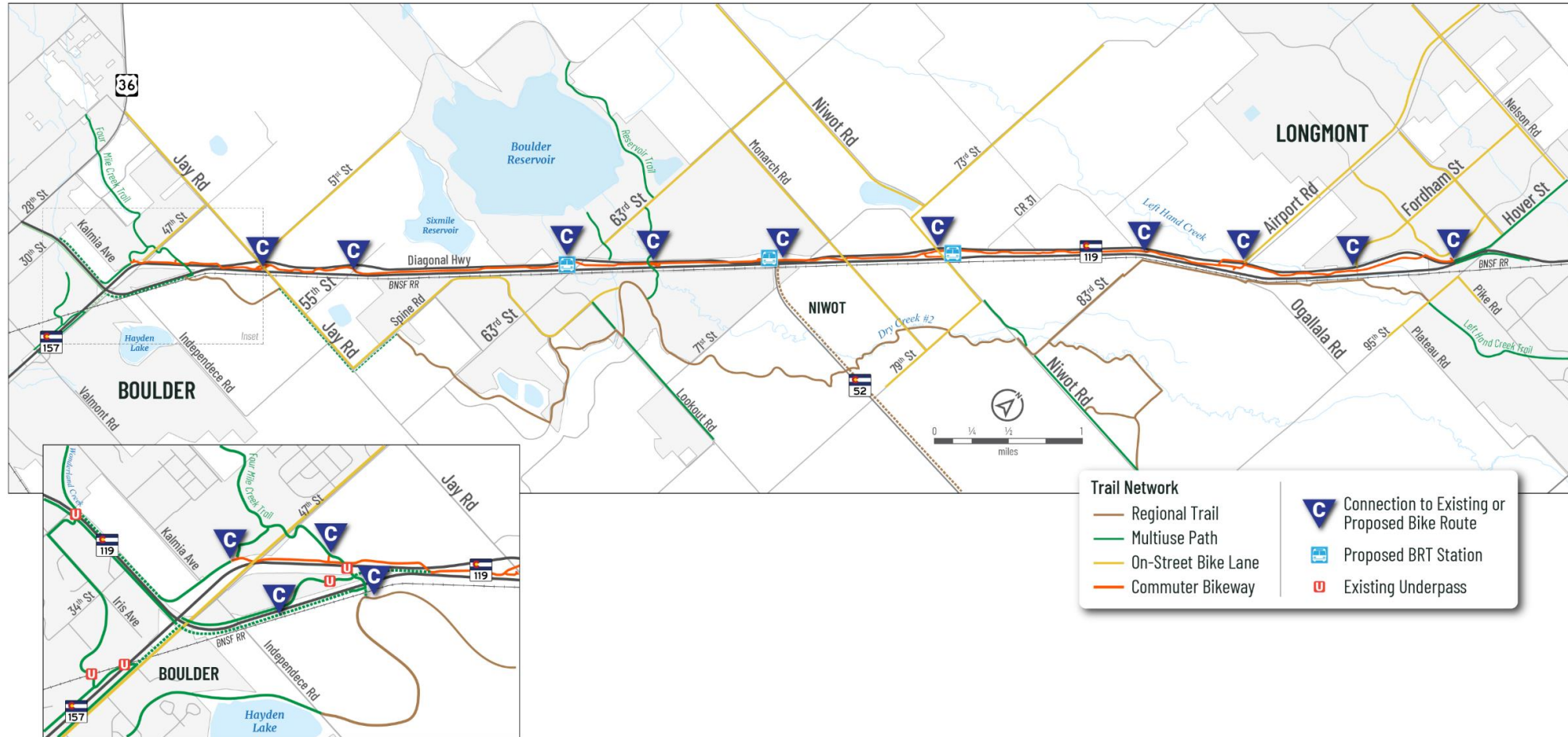
- ✓ Separated from road
Separado de la carretera
- ✓ Plowed in winter
Se retira la nieve en invierno
- ✓ Grade-separated crossings at major intersections
Cruces de diferente desnivel en intersecciones principales
- ✓ Direct connection to BRT stations
Conexión directa a estaciones BRT
- ✓ E-bikes allowed
Se permiten bicicletas eléctricas

- ✓ Connects to existing bike networks
Se conecta a las redes de bicicletas existentes
- ✓ ADA accessible
Accesible según la Ley Estadounidense de Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA)



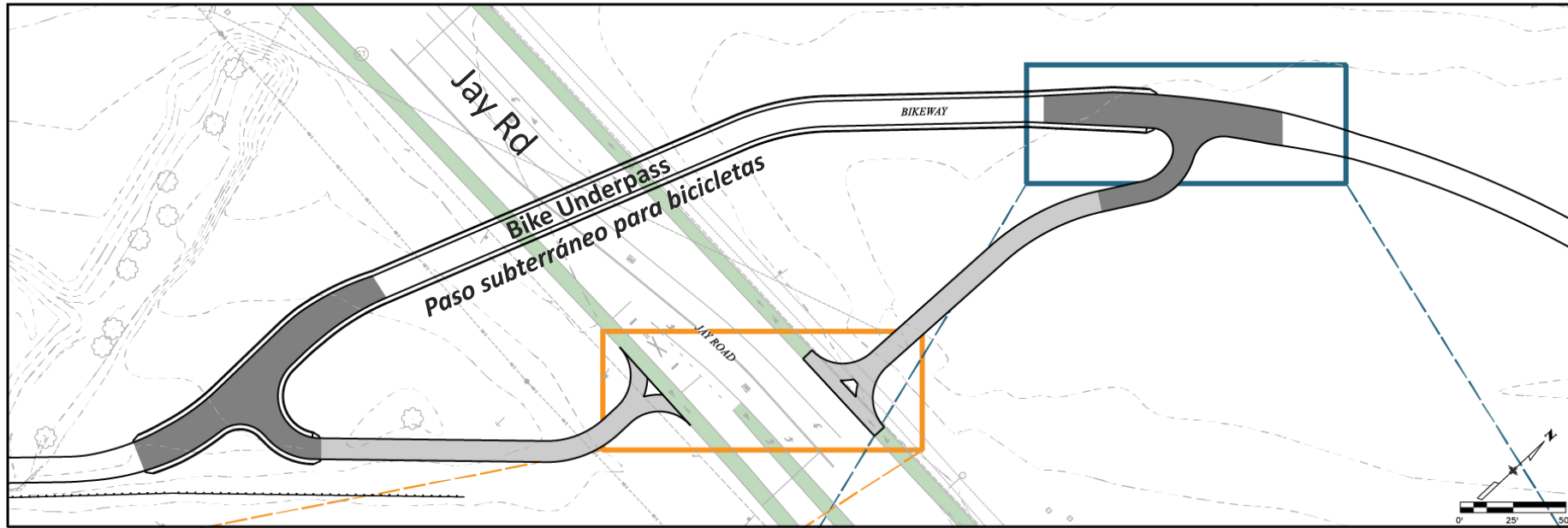
Commuter Bikeway Connections to Other Bike Routes

Ciclopista para el Desplazamiento Conexiones con Otras Rutas de Bicicleta

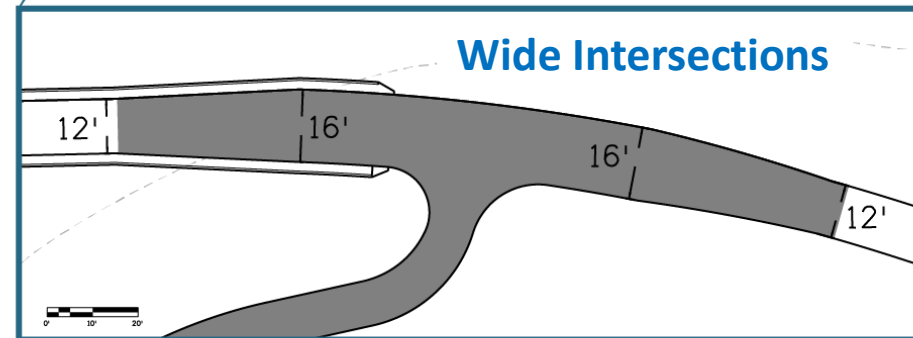
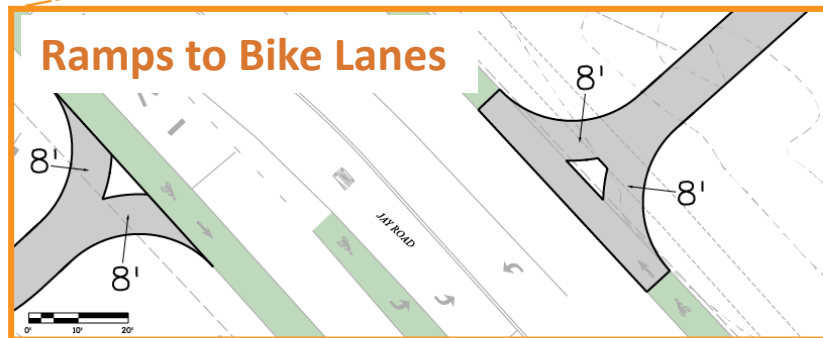


Commuter Bikeway **Spur Connections at Cross Streets**

Ciclopista para el Desplazamiento **Conexiones de Bifurcación en Cruces de Calles**



Rampas hacia los carriles de bicicletas



Intersecciones anchas

Commuter Bikeway Street and Creek Crossings

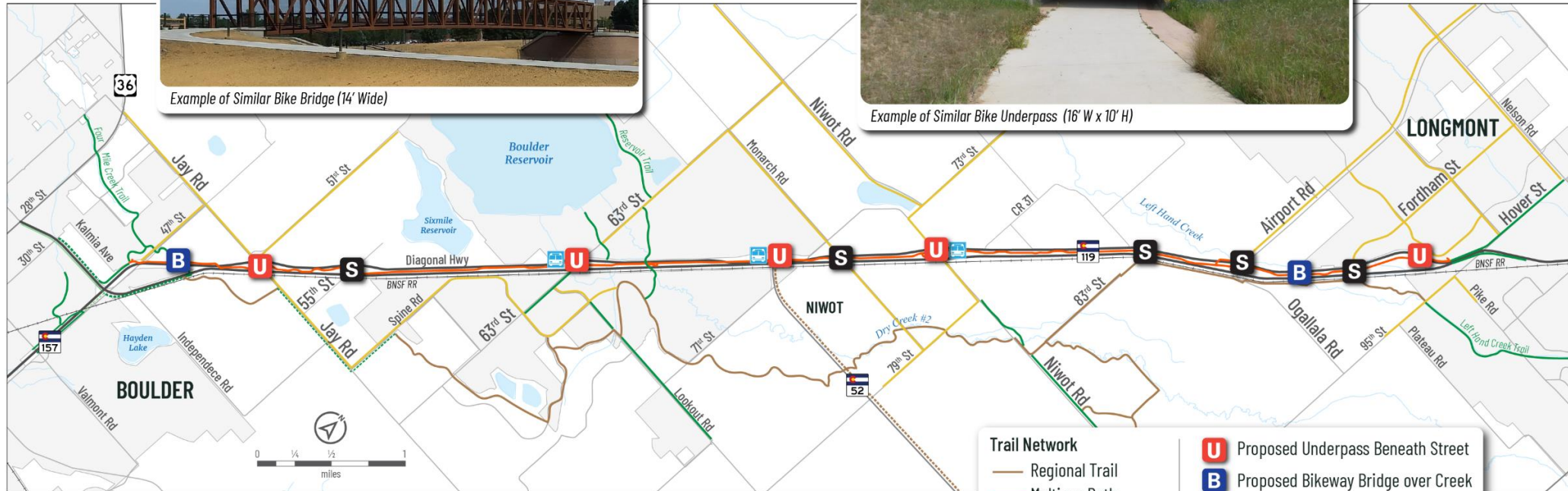
Ciclopista para el Desplazamiento Cruces de Calles y Arroyos



Example of Similar Bike Bridge (14' Wide)



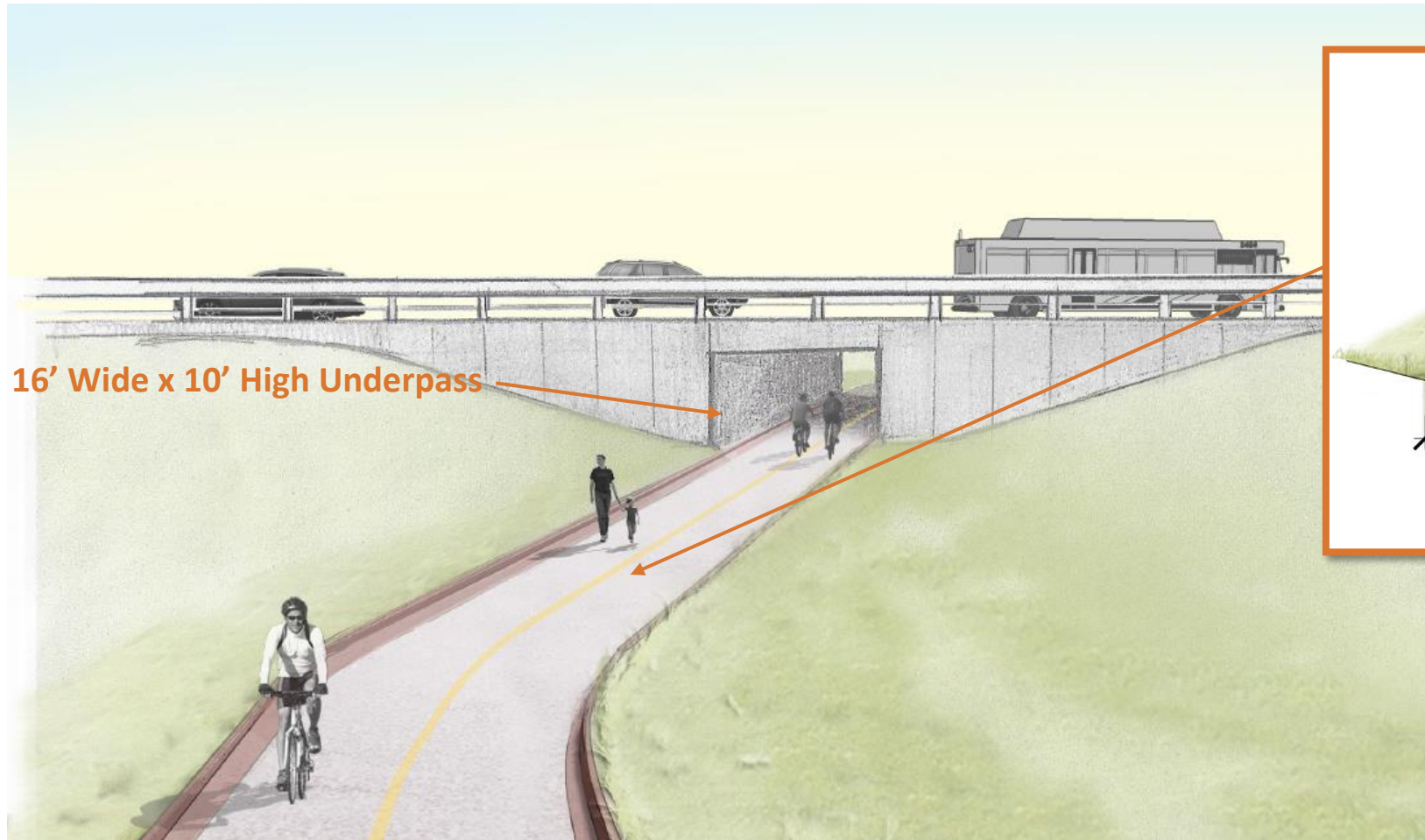
Example of Similar Bike Underpass (16' W x 10' H)



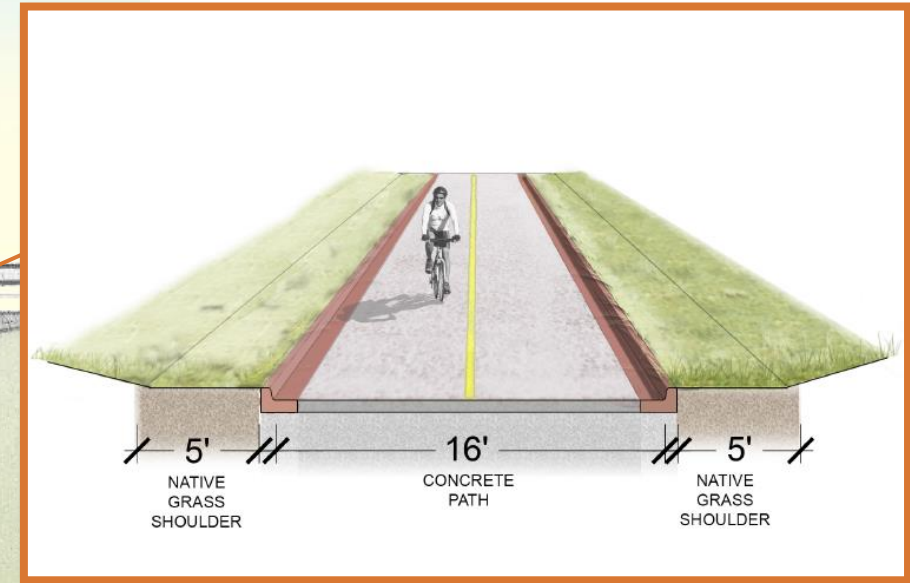
Trail Network		U Proposed Underpass Beneath Street
 Regional Trail	B Proposed Bikeway Bridge over Creek	
 Multiuse Path	S Proposed Crossing at Street Level	
 On-Street Bike Lane	 Proposed BRT Station	
 Commuter Bikeway		

Commuter Bikeway Underpass Crossing

Ciclopista para el Desplazamiento Cruce de Paso Subterráneo

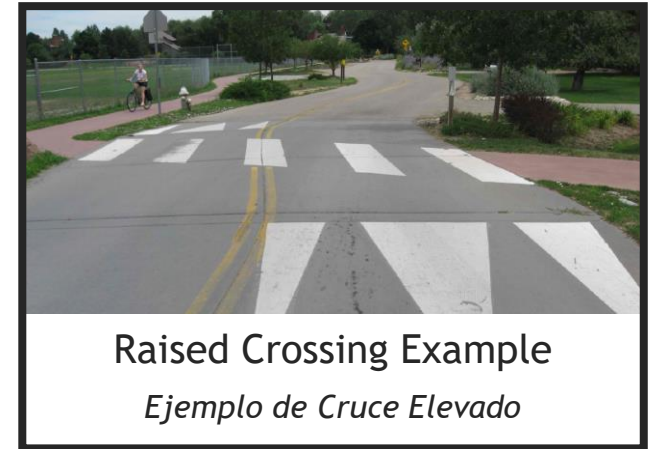


16' Wide x 10' High Underpass



Commuter Bikeway Crossings at Street Level

Ciclopista para el Desplazamiento Cruces a Nivel de la Calle



- 55th Street
- Monarch Road
- Oxford Road
- 83rd Street
- Fordham Street

Bus Rapid Transit

Autobuses de Tránsito Rápido



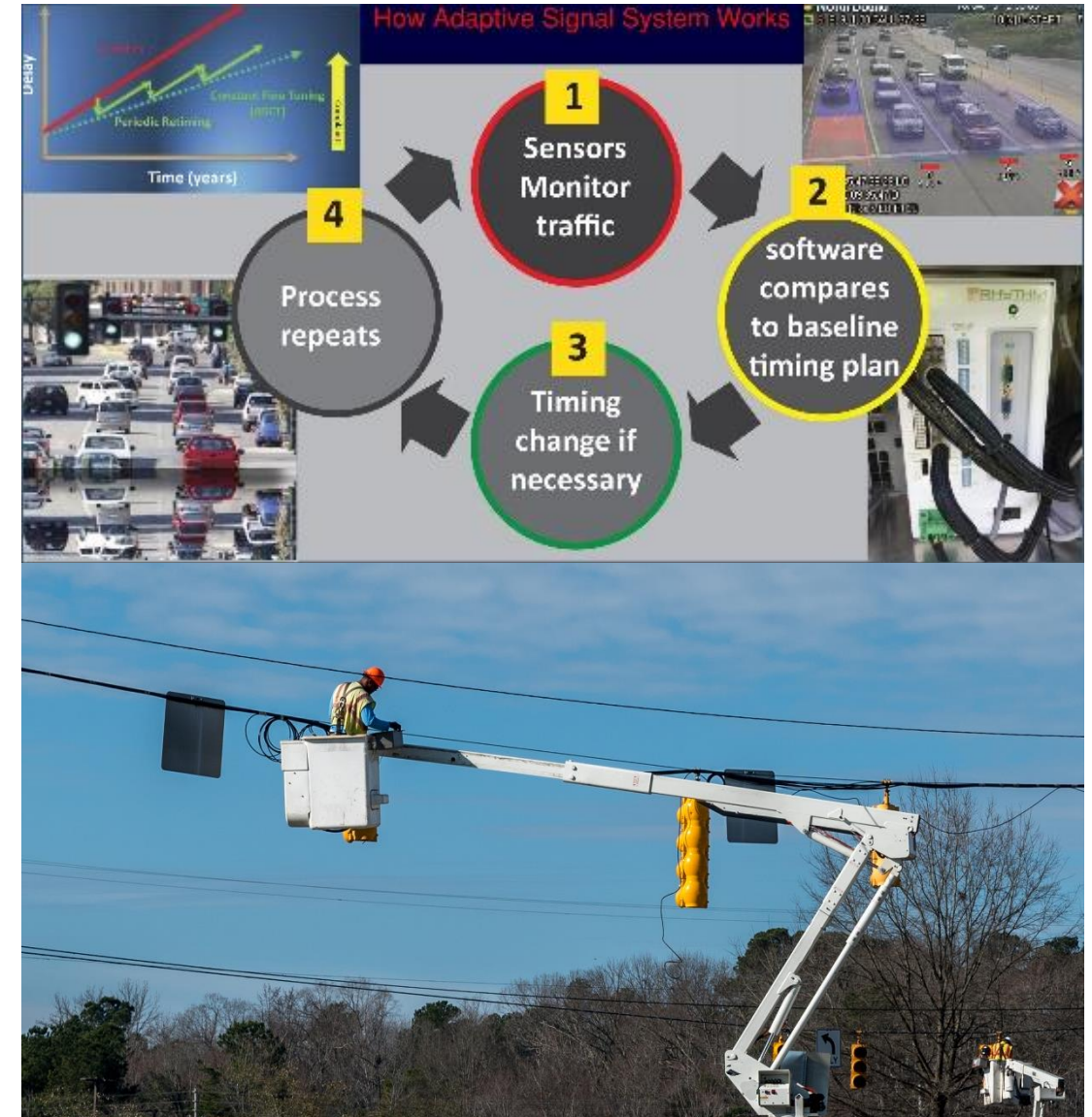
Roadway Improvements

Avances en la Carretera

Improving Safety and Traffic Flow

Mejorar la seguridad y flujo de tráfico

- ✓ Traffic Signals
Señales de Tráfico
- ✓ Signing and Pavement Markings
Señalización y Marcas de Pavimento
- ✓ Lighting
Iluminación
- ✓ Intersection Reconfiguration (CO 52)
Reconfiguración de Intersección (CO 52)
- ✓ Access Changes (Airport Road)
Cambios de Acceso (Airport Road)



Intelligent Transportation Systems

Sistemas Inteligentes de Transporte

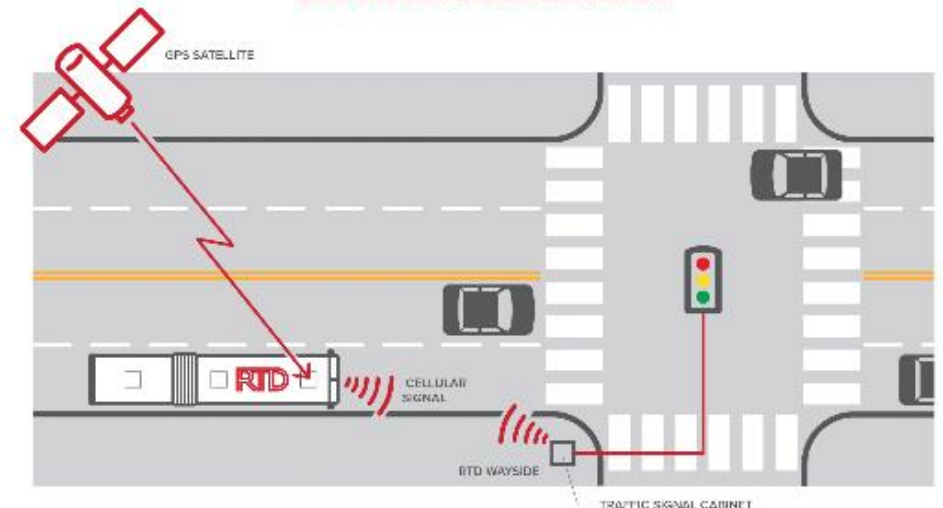
Integrating Technology

Integrando la Tecnología

- ✓ Closed Circuit Television Cameras
Cámaras de Circuito Cerrado de Televisión
- ✓ Variable Message Signs
Señales de Mensaje Variable
- ✓ Road and Weather information Stations
Estaciones de Información Vial y Meteorológica
- ✓ Automatic Traffic Recorders
Registradores Automáticos de Tráfico
- ✓ Adaptive Signals
Señales con Ajustes Temporizados
- ✓ Transit Signal Priority
Prioridad de Señal de Tránsito

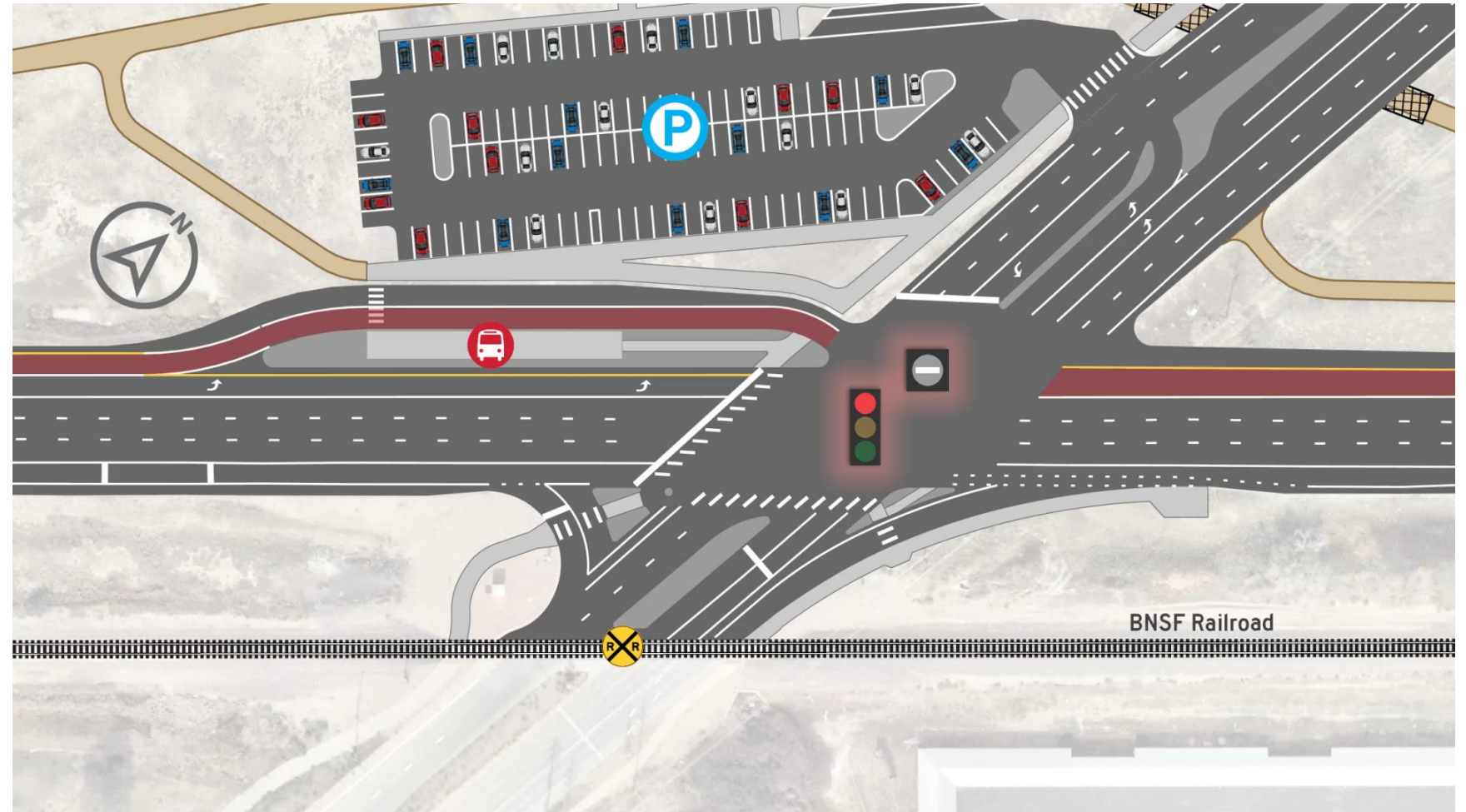


**TRANSIT SIGNAL PRIORITY
BUS SYSTEM DEMONSTRATION**



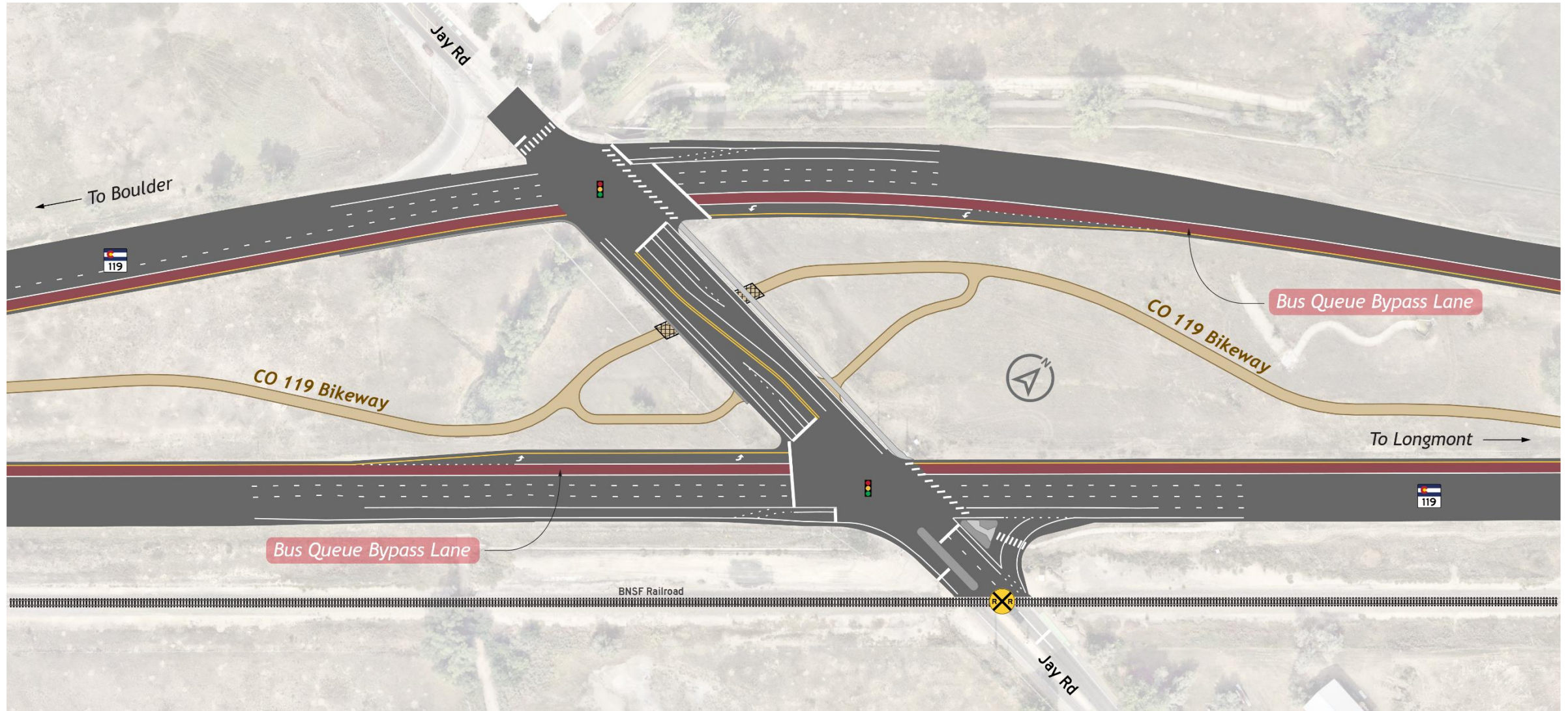
Queue Bypass Lane

*Carril de
desvío
cuando hay
congestión*



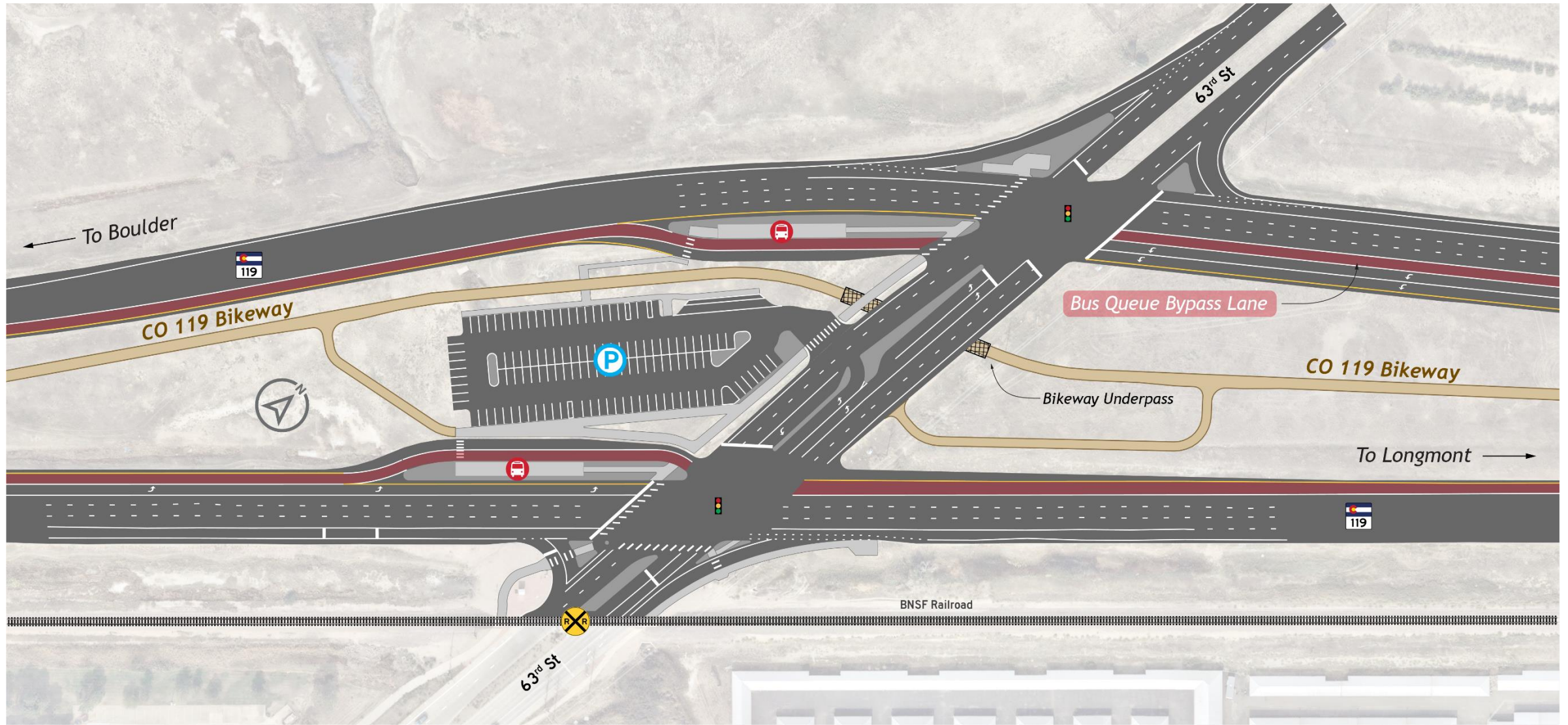
Jay Road Intersection

Intersección de Jay Road



63rd Street Intersection

Intersección de 63rd Street



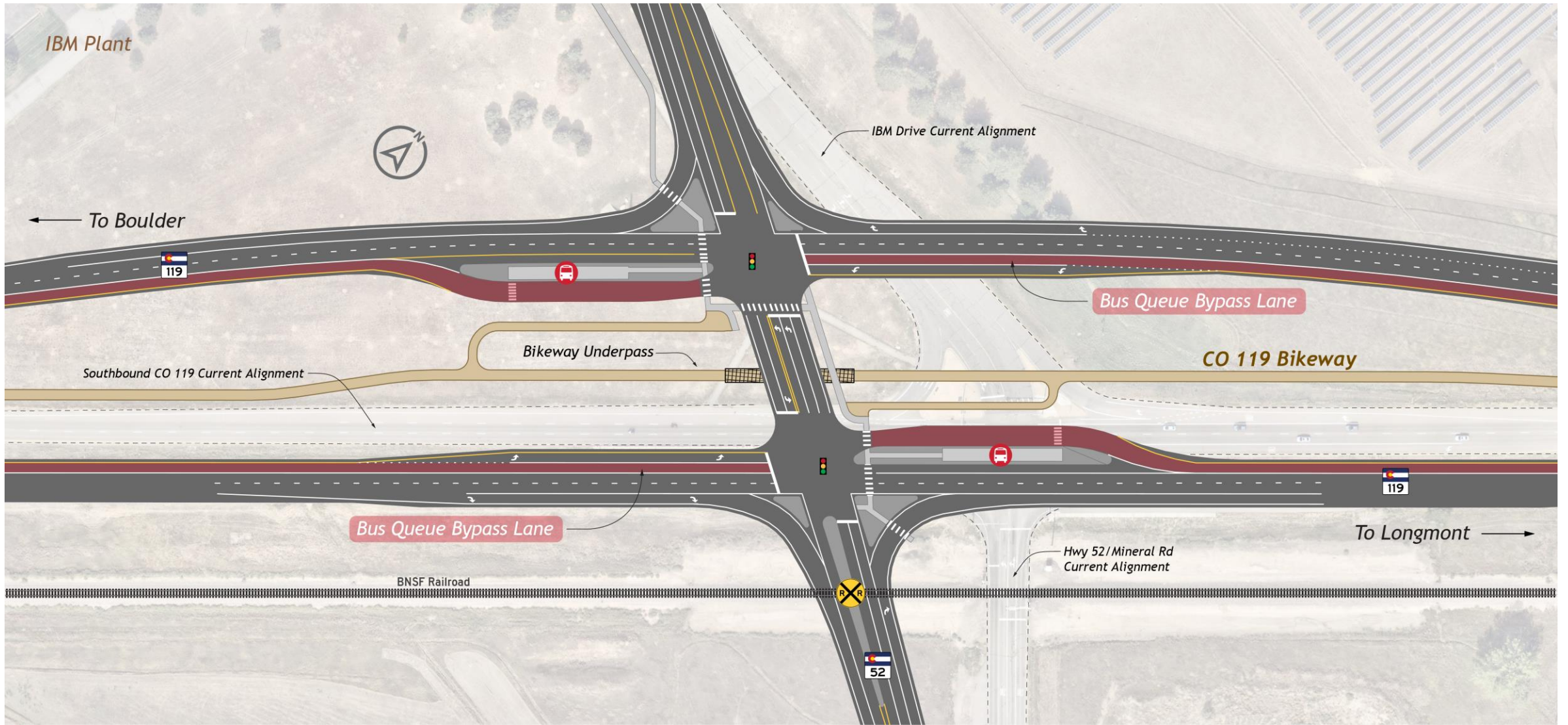
CO 52 Intersection (Existing)

Intersección de CO 52 (Existente)



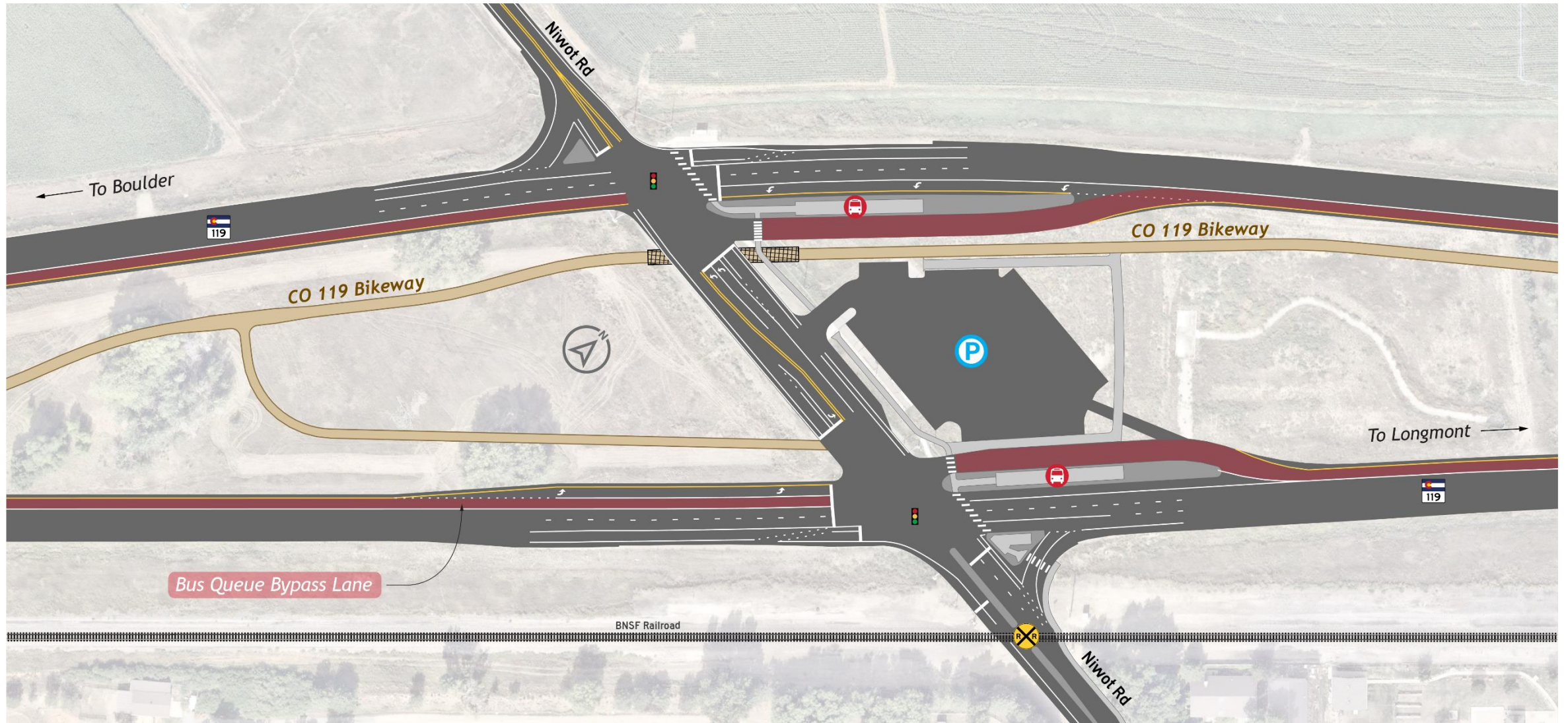
CO 52 Intersection

Intersección de CO 52



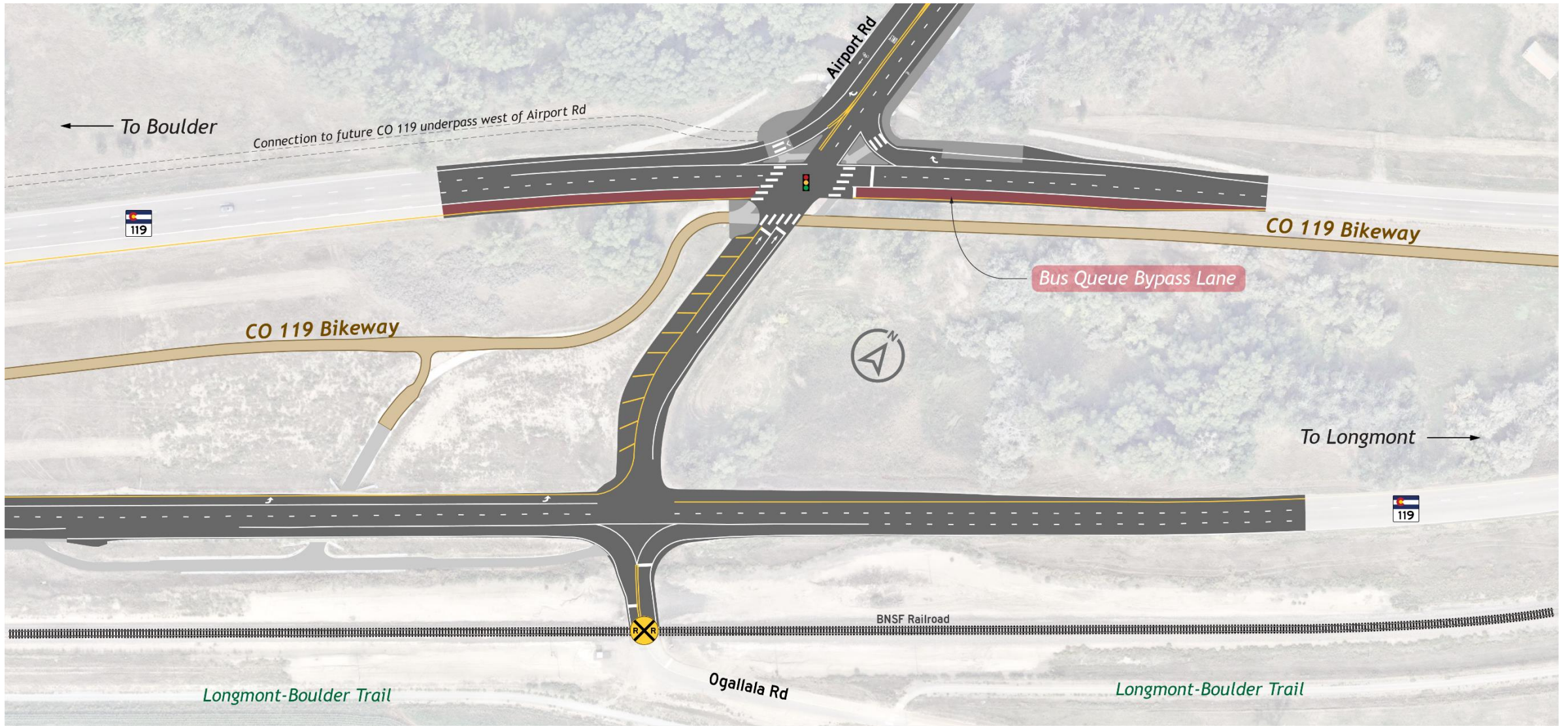
Niwot Road Intersection

Intersección de Niwot Road



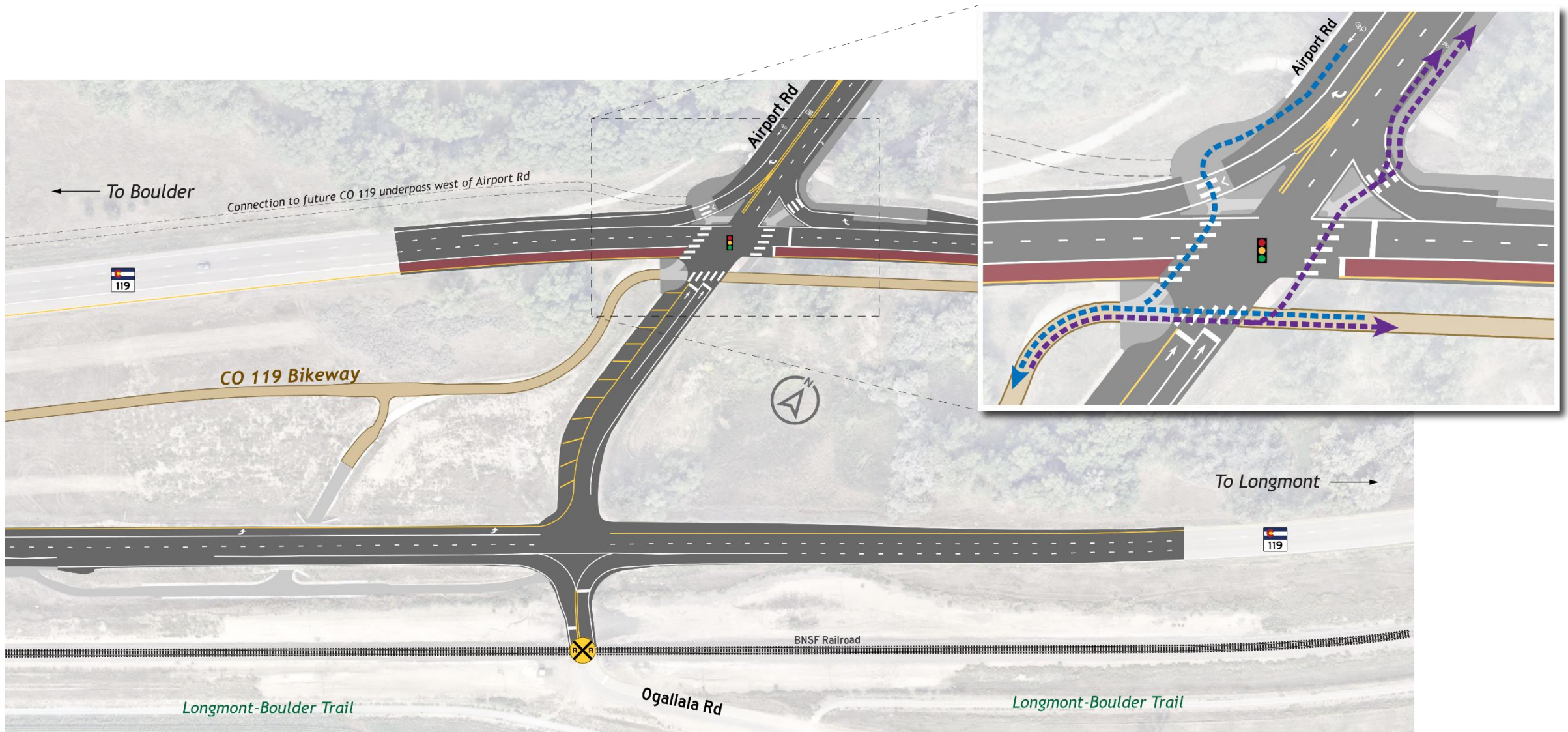
Airport Road Intersection

Intersección de Airport Road



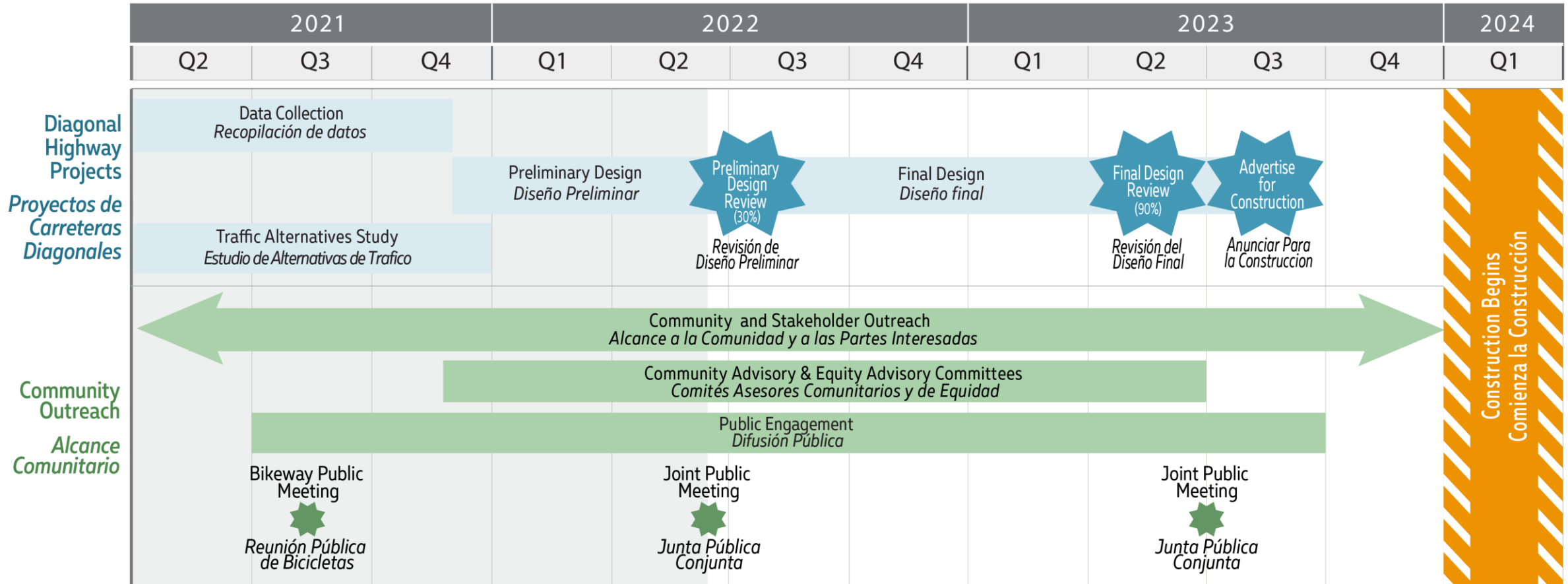
Commuter Bikeway – Airport Road

Ciclopista para el Desplazamiento



Schedule

Cronología



Funding *Fondos*

Total Project Cost: \$122 Million
Costo Total del Proyecto: \$122 Millones

\$91 Million
\$91 millones

Current funding
Financiamiento actual

\$31 Million
\$31 millones

Funding needed
Financiamiento necesario

Questions & Answers

Preguntas y Respuestas



The project team
will verbally
respond to some
questions

*El equipo del proyecto
responderá
verbalmente a algunas
preguntas*



We will take
questions until
6:55

*Tomaremos preguntas
hasta las 6:55*



After tonight,
submit questions
through the
website comment
form by July 18

*Después de esta
noche, envíe sus
preguntas a través del
formulario de
comentarios de la
página web antes del
18 de julio*



Responses
document shared
in late July

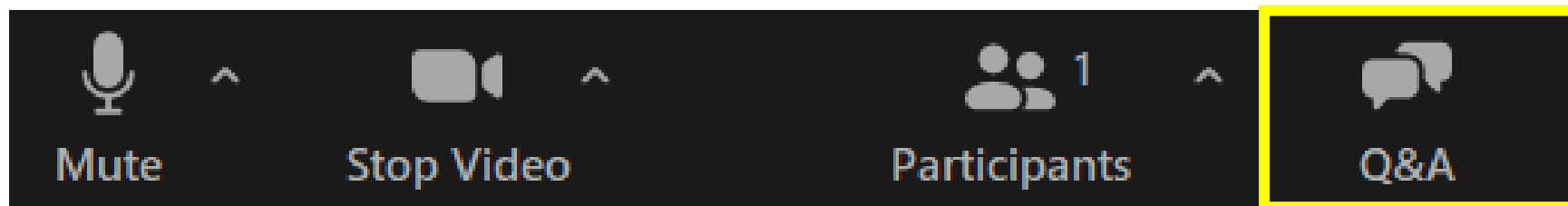
*Documento de
preguntas y respuestas
distribuido a fines de
julio*

Questions & Answers

Preguntas y Respuestas

Please submit questions in the
Q&A bar at the bottom of your screen

*Háganos llegar sus preguntas a través de la barra de
preguntas y respuestas en la parte inferior de su pantalla*



Next Steps

Próximos Siguietes

Meeting materials posted to website:

Materiales publicados en la página web:

[Bit.ly/DiagonalHighwayProjects](https://bit.ly/DiagonalHighwayProjects)

Sign up for project
mailing lists

*Registrarse en las
listas de correo
electrónico de los
proyectos*

Submit comments
through the website
by July 18

*Envíe comentarios a
través de la página
web o a través de
correo electrónico
antes del 18 de julio.*

Questions &
Answers/FAQ
document distributed
late July

*Documento de
preguntas y
respuestas distribuido
a fines de julio*

Final design
community meeting -
late summer 2023

*Reunión
comunitaria final de
diseño: final del
verano del 2023*

Thank you!

¡Gracias!

Roadway and Bus Rapid Transit

Tránsito rápido de carreteras y autobuses

 codot.gov/projects/co119-mobility-design

 co119safetyandmobility@gmail.com

Bikeway

Ciclopista

 [bouldercounty.org/transportation/
plans-and-projects/highway-119-bikeway-project](https://bouldercounty.org/transportation/plans-and-projects/highway-119-bikeway-project)

 aphillips@bouldercounty.org

