

US 287/120th Avenida Multimodal y Estudio de Seguridad

► ¿Cuál es el propósito de este estudio y por qué es necesario?

La reciente finalización de 120th Avenue Connection plantea la necesidad de estudiar y desarrollar conceptos para mejorar el corredor US 287/120th Avenue. El proyecto buscará comprender el impacto de los cambios en los patrones de tráfico, la capacidad multimodal y la seguridad. Quedan brechas significativas en la infraestructura para peatones y bicicletas que deben abordarse. Además, el corredor se identifica como un corredor potencial de Bus Rapid Transit (BRT) en el [Estudio de Movilidad del Área Noroeste \(NAMS\) de 2014](#) y el equipo del proyecto buscará opciones para mejorar el acceso a las instalaciones de tránsito y mejoras operativas para aumentar la confiabilidad del tránsito.

Con un énfasis renovado y una mayor conciencia de la seguridad y la movilidad de todos los usuarios a lo largo de corredores concurridos, incluida la planificación para vehículos, peatones, bicicletas y tránsito, el Estudio de Seguridad y Multimodal de la Avenida 287/120 de los EE. UU. es una oportunidad para crear una visión y un plan que reconoce las diversas necesidades de los residentes locales, dueños de negocios, visitantes y público viajero.

► ¿El proyecto considerará las necesidades de peatones, bicicletas y tránsito?

Sí. Actualmente, la Ciudad y el Condado de Broomfield están completando el Proyecto de Relleno de la Acera de la Avenida 120 y la intención es aprovechar los cambios construidos a través de este proyecto. Las instalaciones para personas que caminan y andan en bicicleta son esenciales dentro del sistema de transporte regional y tienen numerosos beneficios a nivel local y regional. El proyecto también evaluará la capacidad de la infraestructura de transporte existente para respaldar las operaciones de tránsito con el objetivo de comprender las El cronograma proyectado para el estudio es de la primavera de 2022 a la primavera de 2023. Después de completar el estudio, la opción preferida del proyecto puede moverse en la fase de diseño en 2024 y la construcción seguirá a medida que haya fondos disponibles. El equipo del proyecto mantendrá a la comunidad al día sobre el progreso del proyecto. Le recomendamos que se mantenga actualizado visitando el [sitio web del proyecto](#).

► ¿Qué área del corredor se está estudiando?

El estudio se llevará a cabo entre la US 287/Midway Boulevard y continuará a lo largo de la 120th Avenue/US 287, aproximadamente tres millas al este hasta Lowell Boulevard. Visite el [sitio web del proyecto](#) para ver un mapa del área de estudio.

► ¿Qué tipos de mejoras de seguridad se están evaluando?

El equipo del proyecto está recolectando datos e información para estudiar que ayudarán a formar y proponer mejoras de seguridad a lo largo del corredor. Evaluarán las operaciones de tránsito, la seguridad, la confiabilidad del tiempo de viaje, las operaciones de tránsito, las opciones de tránsito y las mejoras de infraestructura relacionadas con el tránsito a lo largo del corredor para mejorar la confiabilidad y seguridad del viaje para viajes multimodales.

► ¿Qué tipos de alternativas multimodales se están evaluando?

Este proyecto evaluará la capacidad de infraestructura multimodal faltante, incluida la revisión de las conexiones multimodales existentes y planificadas al corredor. También evaluará la cantidad de pasajeros de tránsito existentes y proyectados para ayudar a identificar mejoras y mejoras a lo largo del corredor para la confiabilidad, eficiencia y seguridad del tránsito. Se evaluará la accesibilidad de las instalaciones de



US 287/120th Avenida Multimodal y Estudio de Seguridad

transporte activo para todas las edades y capacidades.

▶ ¿Qué tipos de mejoras cree que se recomendarán el CDOT/la ciudad y el condado de Broomfield?

Las consideraciones incluirán la seguridad del corredor para todos los modos de transporte y las operaciones para el tráfico vehicular, el tránsito y los modos activos de transporte.

▶ ¿Cómo se incorporan los aportes de las partes interesadas en el estudio y cómo puedo participar?

Habrá varias oportunidades para que el público participe aprendiendo sobre el proyecto y brindando su opinión. Los materiales también estarán disponibles virtualmente para que el público pueda participar a través de un foro en línea. El CDOT y la ciudad y el condado de Broomfield se están asociando para solicitar información pública entrada en [el sitio web de Broomfield Voice](#). El equipo del proyecto lo mantendrá informado sobre cuándo y dónde se presentarán estas oportunidades. Actualmente, los esfuerzos de divulgación pública comenzarán en junio y se extenderán hasta finales de septiembre.

▶ ¿Puede proporcionar una presentación del proyecto a mi organización, vecindario o empresa?

Sí. Este es un proyecto de asociación entre el CDOT y la ciudad y el condado de Broomfield. Comuníquese con el equipo del proyecto en el contacto información que se encuentra al final de estas preguntas frecuentes y que el equipo del proyecto estará encantado de presentar a su organización, vecindario o negocio.

▶ ¿Cuánto va a costar el proyecto y de dónde viene la financiación?

Este proyecto recibió una subvención federal de \$480,000 del Consejo Regional de Gobiernos de Denver. El CDOT y la ciudad y el condado de Broomfield también contribuyen \$60,000 cada uno como parte del requisito de contrapartida local de la subvención.

▶ ¿Cómo nos mantendrá informados?

Todos los residentes interesados deben mantenerse actualizados sobre el proyecto de una de las siguientes maneras:

- **Sitio Web del Estudio del Proyecto:** www.codot.gov/projects/us287-120th-multi-modal-study
- **Correo Electrónico del Estudio del Proyecto:** 120BroomfieldTrafficStudy@gmail.com
- **Línea Directa del Proyecto:** 720-794-5002
- **Actualizaciones de Facebook**
- **Actualizaciones de Twitter**

