

[View this email in your browser](#)



---

March 1, 2022

---

## March Construction Activities

### WEST AREA (Between Brighton and Colorado boulevards)

- Excavation and wall work for future eastbound lanes of I-70
- Bridge work on York Street
- New lane configuration on eastbound I-70 between Steele Street and Colorado Boulevard
- Construction of 46th South Avenue
- Construction of eastbound I-70 near Colorado Boulevard interchange

### CENTRAL AREA



## EAST AREA

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for maintenance

These activities are weather-dependent and subject to change.

## Project Milestones

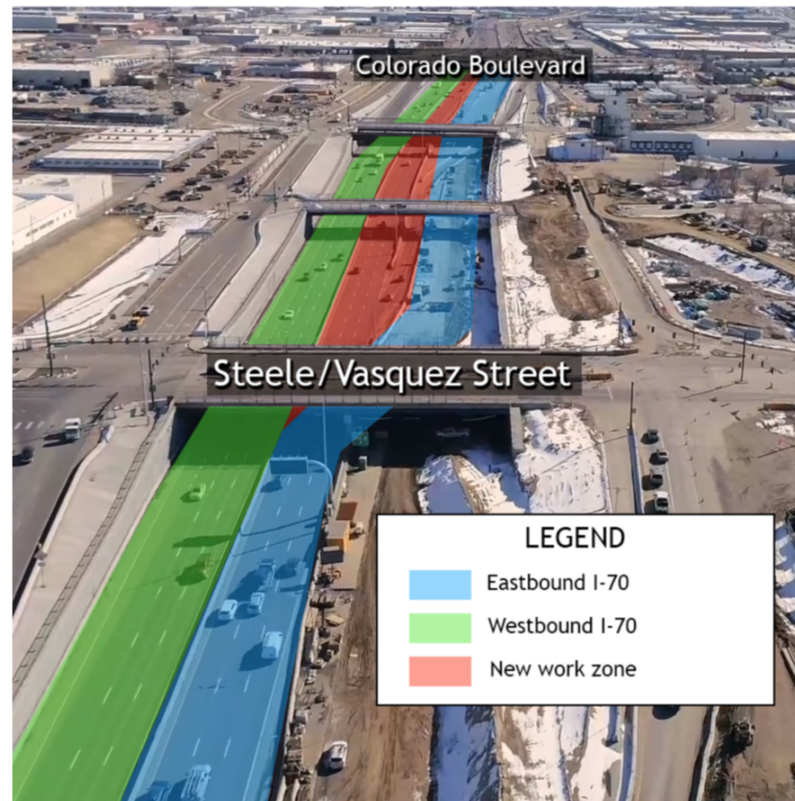


In February, the Central 70 Project completed the last concrete pour on the cover park deck. There were more than 3,000 cubic yards of concrete poured! Along with the concrete pour, crews have installed the last drilled shaft, which are deep foundation solutions to support heavy loads, for the cover park structure. This critical work allows the crews to begin construction of the Swansea Elementary School playground, along with the

cover park. The team has also been working hard to open Stevenson Place which will allow residents to utilize the local road between Williams and Gaylord streets, north of I-70. There is more progress to come in our final year, so be on the lookout!

## New Alignment on Eastbound I-70

In March, the Central 70 team will have new lane configurations on mainline eastbound I-70 between Steele Street/Vasquez and Colorado boulevards. This new configuration allows the team to complete the tolling system for the future Express Lanes. These lanes are the first step toward shifting eastbound traffic into its permanent alignment. Please be cautious when driving through the new lane alignment and follow the construction zone speed limit!



## Meet the Team - Harlan Thomas

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

beginning of 2022. Harlan's favorite part of the project is the knowledge he gains from the crew both in the field and the office. He loves learning about all the aspects involved in building such a large infrastructure project. As a native Coloradan, Harlan loves being able to make a difference in his community and change his home state for the better. When he's not working, you can find Harlan getting ready for "track days" by working on his car. Harlan loves learning about different cultures and sightseeing; if you see Harlan out on the Project, make sure to mention any interesting trips you've been on!



---

## Job and Training Opportunities

---

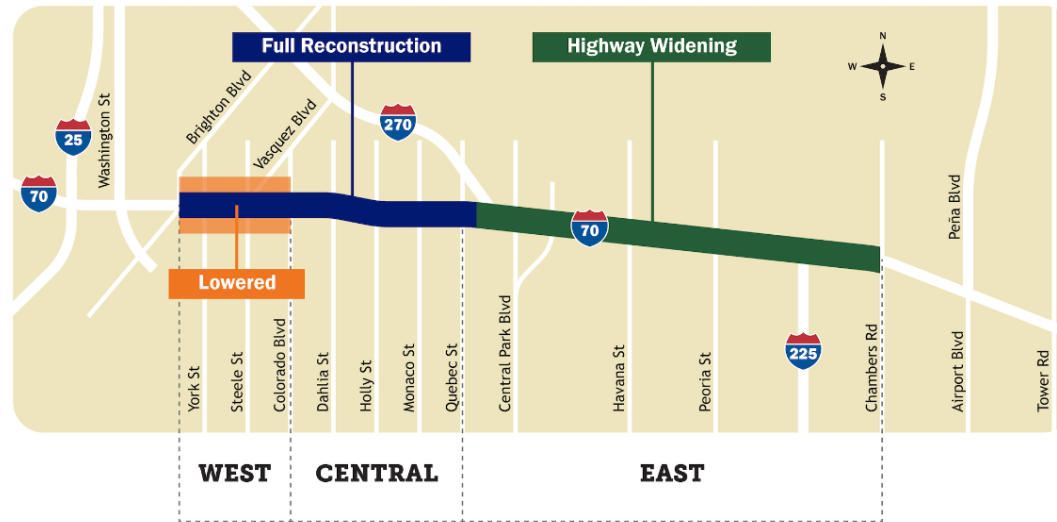
### Bow to the Plow

As we enter into one of Colorado's snowiest months, it's more important than ever to drive safely around snowplows. There have been multiple crashes involving snowplows statewide with every snow storm this year. Don't become a statistic! Stay three to four car lengths behind a plow and remember, it's always safer to stay behind a plow instead of being in front of it. Consider it your own personal escort to your destination. You won't want to be caught passing on the right, either. Not only can the snow and debris being pushed to the right of the plow severely damage your car and put you and others in danger, but you're also risking a hefty fine. It is a class A traffic offense if a motorist passes a snowplow operated by state, county, or local government, displaying its lights, and performing its service function in a diagonal formation with one or more snowplows.

success. Remember to Bow to the Plow!

## Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.





[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼[RSS](#)

## KNOW BEFORE YOU GO

[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)

833-C70-INFO

[Central70Project](#)

Central70 to 77948

[Central70info@state.co.us](mailto:Central70info@state.co.us)

---

1 de marzo de 2022

---

## Actividades de Construcción de marzo

### ZONA OESTE (Entre bulevares Brighton a Colorado)

- Trabajos de excavación y muros para futuros carriles hacia el este de la I-70
- Obras de puente en la calle York
- Nueva configuración de carriles en la I-70 en dirección este entre la calle Steele y el bulevar Colorado
- Construcción de la avenida 46 sur
- Construcción de la I-70 en dirección este cerca de la intersección del bulevar Colorado

### ZONA CENTRAL (Entre el bulevar Colorado a la calle Quebec)

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

la autopista hacia y desde la I-70 entre el bulevar Colorado y la calle Quebec por mantenimiento

### ZONA ESTE (Entre las calles Quebec a Chambers)

- Restricción continua durante la noche de los carriles y rampas de la autopista hacia y desde la I-70 entre las calles Quebec y Chambers Road por mantenimiento

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.



## Hitos del Proyecto

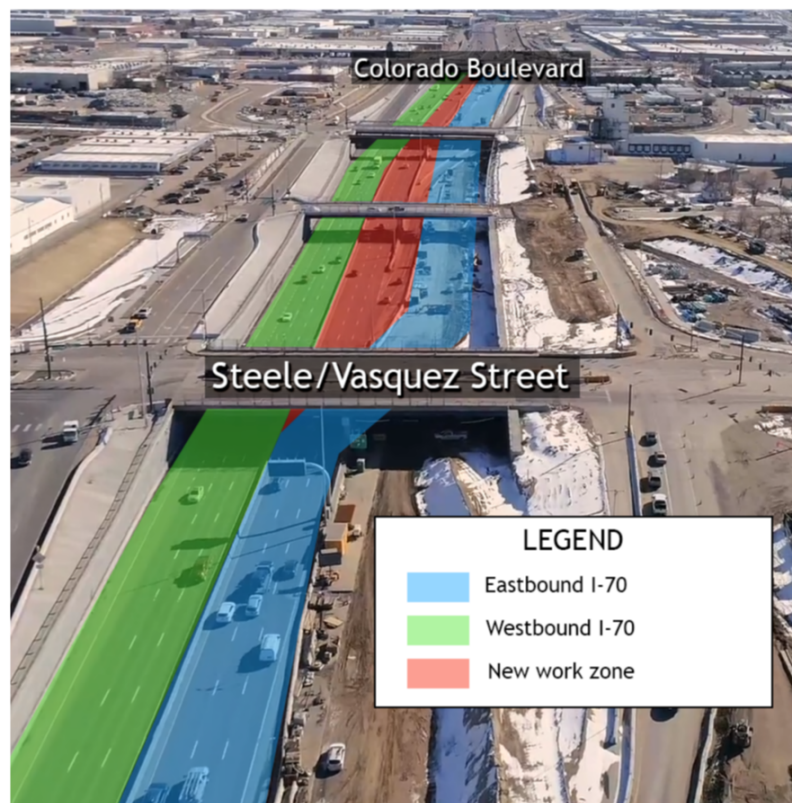


En febrero, el Proyecto Central 70 completó el último vertido de concreto en la cubierta del parque. ¡Se vertieron más de 3,000 yardas cúbicas de concreto! Junto con el vertido de hormigón, las cuadrillas instalaron el último eje perforado, que son soluciones de cimentación profunda para soportar cargas pesadas, para la estructura del parque de cubierto. Este trabajo crítico permite que las cuadrillas comiencen la construcción del patio de recreo de la Escuela Primaria

local entre las calles Williams y Gaylord, al norte de la I-70. Hay más progreso por venir en nuestro último año, ¡así que esté atento!

## Nueva alineación en la I-70 en dirección este

En marzo, el equipo de Central 70 tendrá nuevas configuraciones de carriles en la línea principal I-70 en dirección este entre los bulevares Steele/Vasquez y Colorado. Esta nueva configuración permite al equipo completar el sistema de peaje para los futuros Carriles Exprés. Estos carriles son el primer paso para cambiar el tráfico hacia el este a su alineación permanente. ¡Tenga cuidado al manejar a través de la nueva alineación de carril y siga el límite de velocidad de la zona de construcción!





## Conozca al Equipo: Harlan Thomas

Conozca a Harlan Thomas, un ingeniero del parque de cubierta que comenzó con Kiewit a principios de 2022. La parte favorita del proyecto para Harlan es el conocimiento que obtiene del equipo tanto en el campo como en la oficina. Le encanta aprender sobre todos los aspectos involucrados en la construcción de un proyecto de infraestructura tan grande. Como nativo de Colorado, a Harlan le encanta poder marcar la diferencia en su comunidad y cambiar su estado natal para mejor. Cuando no está trabajando, puede encontrar a Harlan preparándose para los "días de pista" trabajando en su auto. A Harlan le encanta aprender sobre diferentes culturas y hacer turismo; si ves a Harlan en el Proyecto, ¡asegúrese de mencionarle cualquier viaje interesante!



---

Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

---

## Deje Pasar a los Camiones Quitanieves

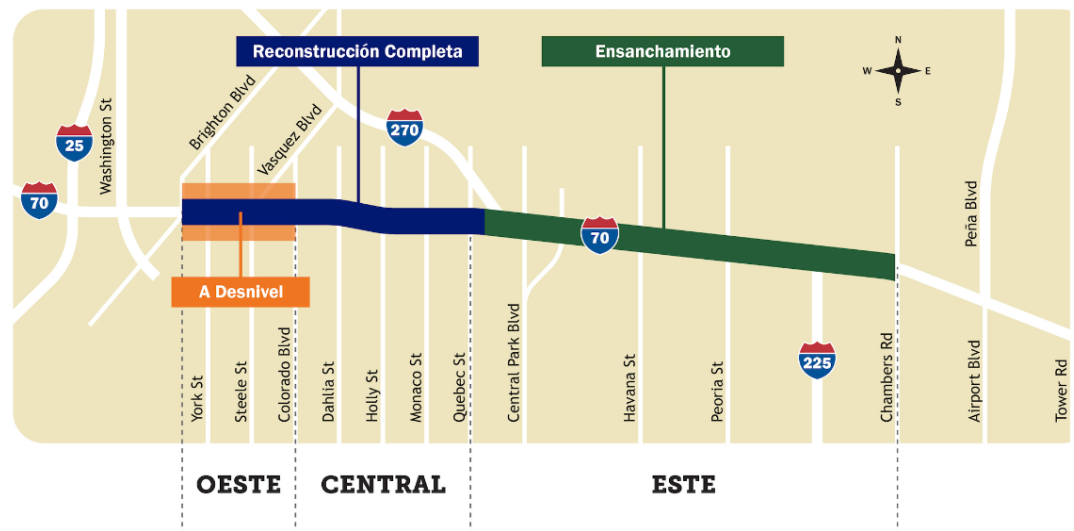
A medida que entramos en uno de los meses con más nieve en Colorado, es más importante que nunca manejar con cuidado alrededor de las máquinas quitanieves. Ha habido múltiples accidentes que involucran quitanieves en todo el estado con cada tormenta de nieve este año. ¡No se convierta en una estadística! Manténgase a tres o

Considérelo su propia escolta personal a su destino. Tampoco querrás que le pillen pasando por la derecha. La nieve y los escombros que se empujan hacia la derecha del camión quitanieves no solo pueden dañar gravemente su automóvil y ponerlo a usted y a otros en peligro, sino que también corre el riesgo de recibir una multa considerable. Es una infracción de tránsito de clase A si un automovilista pasa una máquina quitanieves operada por el gobierno estatal, del condado o local, mostrando sus luces y realizando su función de servicio en una formación diagonal con una o más máquinas quitanieves.

Visite el [sitio web de CDOT](#) para encontrar más recursos de manejo en invierno que lo ayudarán a prepararse para el éxito. ¡Recuerde deje pasar a los camiones quitanieves!

## Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Expres en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

## ¡INFÓRMESE ANTES DE SALIR!



[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)



833-C70-INFO



[Central70ProjectEnEspañol](#)



ProyectoC70 to 77948



[Central70info@state.co.us](mailto:Central70info@state.co.us)



Thank you for being a member of the Central 70 Project List!

[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov) | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

Colorado Department of Transportation | 2025 W. Howard Pk. | Denver, CO 80204-2003 | USA