

[View this email in your browser](#)



Central 70

Oct. 1, 2021

October Construction Activities

WEST AREA (Between Brighton and Colorado boulevards)

- Construction of the eastbound I-70 bridge deck above Brighton Boulevard
- Utility and railroad track work on York Street between 47th and 48th avenues
- Excavation and wall construction for future eastbound lanes of I-70
- Construction of 46th South Avenue
- Construction of the southern half of the cover park



CENTRAL AREA (Between Colorado Boulevard and Quebec Street)

- Punch list items at Quebec Street and I-70 interchange

EAST AREA (Between Quebec Street and Chambers Road)

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for median and barrier replacement
- Weekend-long lane restrictions on I-70 between I-225 and Chambers Road for concrete panel replacement

These activities are weather-dependent and subject to change.

Final Cover Park Design

The Central 70 team knows how excited people are to use the new 4-acre park above the lowered section of I-70 and are working hard to complete its construction. Currently, the northern half of the bridge deck has been constructed. Soon, crews will place bridge beams and a deck to construct the southern half of the structure. Final park elements include an amphitheater, splash pad, soccer fields, a playground for Swansea Elementary School and other fun features for the community! The park will be complete in early 2023. Check out renderings and see more information about this exciting element of the Central 70 Project on our [website](#).



Viaduct Demolition Update



Viaduct demolition is complete! Last month, crews were able to finish taking down the last section of viaduct above the Union Pacific Railroad bridge. The Central 70 Team would like to thank the local community for their patience and support this summer as we worked toward this major milestone. Travelers in the area will notice a new skyline in the neighborhood.

With the viaduct gone, construction crews have room to continue building out the future eastbound lanes on I-70, 46th South Avenue and the southern half of the bridge for the future park. Track our progress by following us at [facebook.com/central70project](https://www.facebook.com/central70project).

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼

Center Segment Completion

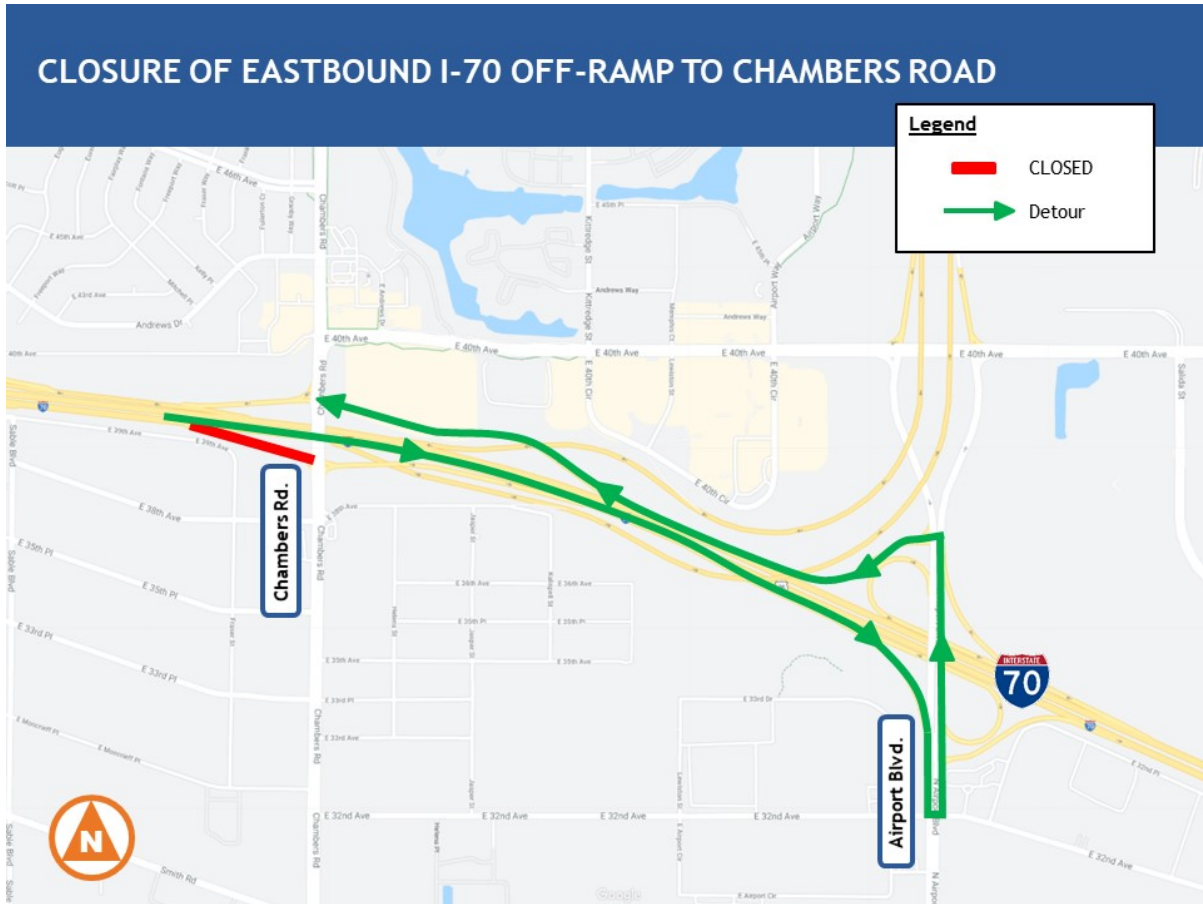
Travelers in the center segment of the Central 70 Project have likely noticed smoother rides, wider lanes and new sidewalks over the past several months. At the end of September, crews finished construction between Colorado Boulevard and Quebec Street. By the end of Oct., 8 of the 10 miles of the Project will be complete. Thank you for your patience as this work was completed.



Weekend-long lane restriction of I-70 from I-225 to Chambers Road

Construction is nearly complete in the east segment with one task remaining: the replacement of concrete panels on I-70 near Chambers Road. To complete this work, there will be multiple lane restrictions on eastbound and westbound I-70 between I-225 and Chambers Road starting at 10 p.m., Friday, Oct. 8 through 5 a.m., Monday, Oct. 11. During this time, motorists should expect delays in the area as I-70 will have one lane open going eastbound and traffic will be

time. Please factor in additional travel time. Thank you for your patience and for driving safely!



Eastbound I-70 off-ramp to Steele Street opens

In early October, the temporary eastbound I-70 off-ramp to Steele Street will open. This ramp will remain open for approximately four months and will then close again to allow crews to build the ramp in its permanent alignment from the future eastbound lanes of I-70. Enjoy the new access to Steele Street, but be prepared for it to close in early 2022.



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

MEET THE TEAM - CAROLINE SCHUETZ

Say hello to Caroline Schuetz, a Roadway Project Engineer who has been with Kiewit for about a year. She enjoys Central 70 because of the great team and learning something new every day! She is also an avid traveler, visiting 13 countries and 41 states and is ready to make New Zealand her next adventure. In her free time, Caroline enjoys hiking, going to breweries and spending time with her dog, Finch.



Job and Training Opportunities

Bidding Opportunities

Where to See Us in the Community

Chips and Chat Tuesday, Oct. 12, 4 - 4:30 p.m.

- Join by Zoom <https://bit.ly/33iQvDR>
 - Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
 - Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Coffee & Chat Tuesday, Oct. 26, 10 - 10:30 a.m.

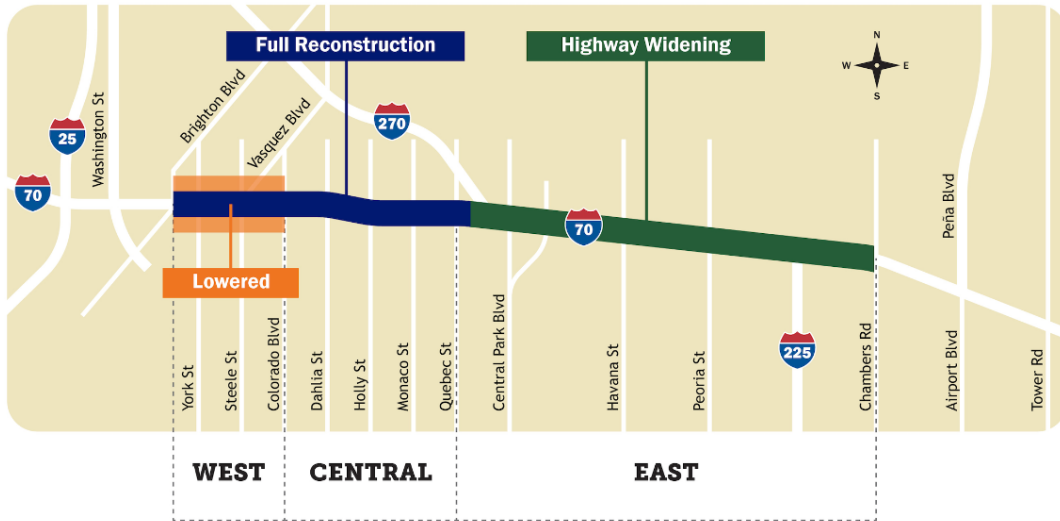
- Join by Zoom <https://bit.ly/33iQvDR>
 - Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
 - Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>



View our updated virtual community [office hours calendar](#).

Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.



KNOW BEFORE YOU GO



C70.codot.gov



833-C70-INFO



Central70Project



Central70 to 77948



Central70info@state.co.us

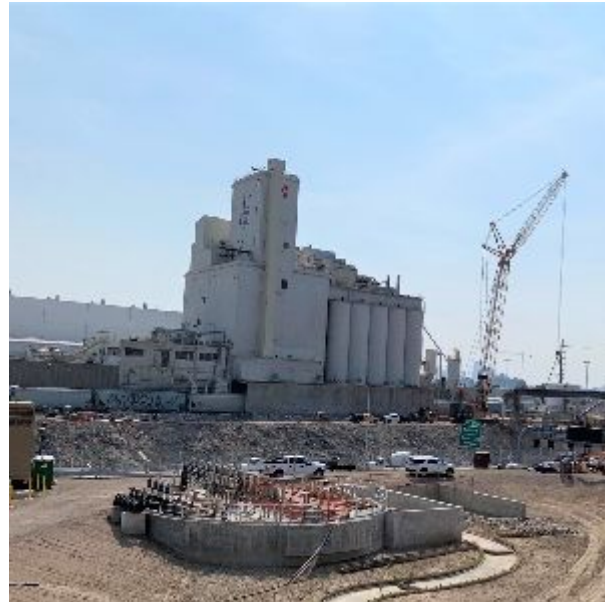


1 de octubre de 2021

Actividades de Construcción de Septiembre

ZONA OESTE (Entre bulevares Brighton a Colorado)

- Construcción de la plataforma del puente de la I-70 en dirección este sobre bulevar Brighton
- Trabajos de vías férreas y de servicios públicos en la calle York entre las avenidas 47 y 48
- Excavación y construcción de muros para los futuros carriles en dirección este de la I-70
- Construcción de la avenida 46 sur
- Construcción de la mitad sur del parque de la cubierta



ZONA CENTRAL (Entre el bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Lista de tareas pendientes en la calle Quebec y el intercambio de la I-70

ZONA ESTE (Entre las calles Quebec a Chambers)

- Continúa la restricción nocturna de los carriles de la autopista y las rampas hacia y desde la I-70 entre las calles Quebec y Chambers para reemplazar el camellón y la barrera
- Restricciones de carriles largos de fin de semana en la I-70 entre la I-225 y la calle Chambers para el reemplazo de paneles de concreto

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

Diseño Final del Parque de la Cubierta

El equipo de Central 70 sabe lo emocionada que está la gente de usar el nuevo parque de 4 acres sobre la sección baja de la I-70 y está trabajando arduamente para completar su construcción. Actualmente, se ha construido la mitad norte de la plataforma del puente. Pronto, los equipos colocarán vigas de puente y una plataforma para construir la mitad sur de la estructura. Los elementos finales del parque incluyen un anfiteatro, una área de chapoteo, campos de fútbol, un área de juegos para la escuela primaria Swansea y otras instalaciones divertidas para la comunidad. El parque estará completo a principios de 2023. Vea las ilustraciones y vea más información sobre este elemento emocionante del Proyecto Central 70 en nuestro sitio [web](#).

[Subscribe](#)
[Past Issues](#)
[Translate ▾](#)


Central 70 Cover Park

 Tot lot/Splash pad
 Área de Niños/Área de Chapoteo


Actualización de Demolición de Viaductos



¡La demolición del viaducto está completa! El mes pasado, los equipos pudieron terminar de derribar la última sección del viaducto sobre el puente del ferrocarril Union Pacific. El equipo de Central 70 desea agradecer a la comunidad local por su paciencia y apoyo este verano mientras trabajamos hacia este importante hito. Los automovilistas en el área notarán un nuevo horizonte en el vecindario.

Con el viaducto desaparecido, los equipos de construcción tienen espacio para continuar construyendo los futuros carriles hacia el este en la I-70, la avenida 46 sur y la mitad sur del puente para el futuro parque. Siga nuestro progreso siguiéndonos en [facebook.com/central70projectenespanol](https://www.facebook.com/central70projectenespanol).



Conozca al Equipo: Caroline Schuetz

Dele la bienvenida a Caroline Schuetz, una ingeniera de proyectos de carreteras que ha estado con Kiewit durante aproximadamente un año. ¡Disfruta de Central 70 por el gran equipo y por aprender algo nuevo todos los días! También es una ávida viajera, ha visitado 13 países y 41 estados y está lista para hacer de Nueva Zelanda su próxima aventura. En su tiempo libre, a

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

Finch.



Terminación del Segmento Central

Los automovilistas en el segmento central del Proyecto Central 70 probablemente hayan notado una autopista más suave, carriles más anchos y nuevas banquetas en los últimos meses. A fines de septiembre, los equipos terminaron la construcción entre el bulevar Colorado y la calle Quebec. Para fines de octubre, se completarán 8 de las 10 millas del Proyecto. Gracias por su paciencia mientras se completaba este trabajo.



Restricción de carril de fin de semana de la I-70 desde la I-225 hasta la calle Chambers

La construcción está casi terminada en el segmento este con una tarea pendiente: el reemplazo de paneles de concreto en la I-70 cerca de la calle Chambers. Para completar este trabajo, habrá restricciones de carriles múltiples en la I-70 en dirección este y oeste entre la I-225 y la calle Chambers a partir del viernes 8 de octubre a las 10 p.m. hasta el lunes 11 de octubre a las 5 a.m. Durante este tiempo, los automovilistas deben anticipar retrasos en el área ya que la I-70 tendrá un carril abierto en dirección este y el tráfico se desviará hacia las rampas elevadas que van en dirección oeste. Además, la rampa de ingreso de la calle Peoria a la I-70 en dirección este y la rampa de salida de la I-70 en dirección este a la calle Chambers estarán cerradas



Se abre la rampa de salida temporal de la I-70 en dirección este a la calle Steele

A principios de octubre, se abrió la rampa de salida temporal de la I-70 en dirección este a la calle Steele. Esta rampa permanecerá abierta durante aproximadamente cuatro meses y luego se cerrará nuevamente para permitir que las cuadrillas construyan la rampa en su alineación permanente desde los futuros carriles en dirección este de la I-70. Disfrute del nuevo acceso a calle Steele, pero prepárese para que cierre a principios de 2022.



Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

En Donde nos Puede Encontrar en la Comunidad

Chips y Plática - martes, 12 de octubre, 4 - 4:30 p.m.

- Esta reunión será via Zoom
 - <https://bit.ly/33iQvDR>
 - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Café y Plática - martes, 26 de octubre, de 10 a 10:30 a.m.

- Esta reunión será via Zoom
 - <https://bit.ly/33iQvDR>
 - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>



Vea nuestro [horario de oficina](#) virtual de la comunidad.

Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Exprés en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.

Subscribe

Past Issues

Translate ▾



¡INFÓRMESE ANTES DE SALIR!

 C70.codot.gov
 833-C70-INFO
  Central70ProjectEnEspañol

 ProyectoC70 to 77948
  Central70info@state.co.us



Thank you for being a member of the Central 70 Project List!

C70.codot.gov | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

Subscribe

Past Issues

Translate ▼

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA