

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[View this email in your browser](#)

Central 70

Nov. 1, 2021

November Construction Activities

WEST AREA (Between Brighton and Colorado boulevards)

- Construction of the eastbound I-70 bridge deck above Brighton Boulevard
- Utility and railroad track work on York Street between 47th and 48th avenues
- Excavation and wall work for future eastbound lanes of I-70
- Construction of 46th South Avenue
- Construction of the southern half of the cover park



CENTRAL AREA

- Punchlist items at Quebec Street and I-70 interchange

EAST AREA

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for maintenance

Cover Park Features

The Central 70 team knows how excited people are to use the new 4-acre park above the lowered section of I-70 and are working hard to complete its construction. Currently, the northern half of the bridge deck has been constructed. Soon, crews will place bridge beams and a deck to construct the southern half of the structure. Final park elements include an amphitheater, splash pad, soccer fields, a playground for Swansea Elementary School and other fun features for the community! The park will be complete in early 2023. Check out renderings and see more information about this exciting element of the Central 70 Project on our [website](#).



Tuskegee Memorial Highway Sign Dedication

The Tuskegee Airmen were the first Black Aviators to serve in the U.S. Air Force. On July 19, 1941, the first class of Black military pilots began flight training at the Tuskegee Airfield in Tuskegee, Ala., forming the Tuskegee Airmen. Between 1941 and 1945, more than 1,000 Black men were trained as aviators for the war effort. Upwards of 10,000 Black pilots, instructors, maintenance and support staff flew more than 1,500 missions and destroyed more than 260 enemy aircraft. In 2006, the Colorado legislature passed a joint resolution to permanently honor the Tuskegee Airmen by naming I-70 between Brighton Boulevard and Tower Road the Tuskegee Airmen Memorial Highway.

The signs commemorating the Tuskegee Airmen Memorial Highway had to be temporarily removed due to construction activities on the Central 70 Project in 2019. And on Oct. 7, 2021, the new Tuskegee Airmen Memorial Highway signs were installed along I-70 at Dahlia Street and I-270. The Central 70 team was joined by State Senate District 33

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼

reinstallation of these signs will serve as permanent reminders for motorists along I-70 of the Airmen's sacrifices, struggles and bravery.



Meet the Team - Travis Roberts

Travis Roberts recently joined the Central 70 team as the new Kiewit Safety Manager. Travis was working on the Calcasieu Pass Project, in Cameron, La., before joining the team! He has been working for Kiewit for 7 years, and enjoys his work because he feels he makes a difference by keeping the team safe. Travis is a true baseball fan and has visited two out of the three oldest stadiums in the country! Travis takes pride in building relationships with the team to ensure operations run smoothly. He believes that as a contractor, Kiewit is working hard to build a project that is designed to be safer for the traveling public. Travis wants to remind motorists that the people working on the Project have families too and they need to get home safe. Travis reminds everyone to follow the work zone speed limits and drive safely!



[Job and Training Opportunities](#)

[Bidding Opportunities](#)

Where to See Us in the Community

Chips and Chat Tuesday, Nov. 9, 4 - 4:30 p.m.

- Join by Zoom
<https://bit.ly/33iQyDR>
 - Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
 - Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>

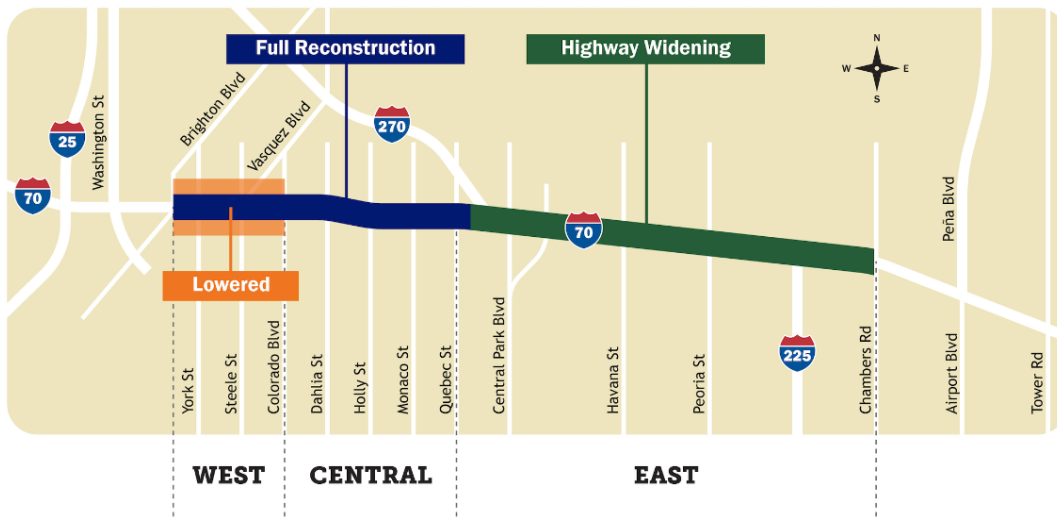


The Nov. 9 Chips & Chat session will be the final time we meet in 2021. See you in January!

View our updated virtual community [office hours calendar](#).

Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼

KNOW BEFORE YOU GO

C70.codot.gov

833-C70-INFO

[Central70Project](#)

Central70 to 77948

Central70info@state.co.us

1 de noviembre de 2021

Actividades de Construcción de noviembre

ZONA OESTE (Entre bulevares Brighton a Colorado)

- Construcción de la plataforma del puente de la I-70 en dirección este sobre el bulevar Brighton
- Trabajos de vías férreas y de servicios públicos en la calle York entre las avenidas 47 y 48
- Trabajos de excavación y muros para los futuros carriles de la I-70 en dirección este
- Construcción de la avenida 46 sur
- Construcción de la mitad sur del parque de la cubierta



ZONA CENTRAL (Entre el bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Artículos de lista de tareas pendientes en calle Quebec y el intercambio de la I-70

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

- Continúa la restricción nocturna de los carriles de la autopista y las rampas hacia y desde la I-70 entre las calles Quebec y Chambers Road por mantenimiento

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

Las Características del Parque de la Cubierta

Como parte del Proyecto Central 70, se construirá un parque de 4 acres sobre la I-70 y servirá como una instalación comunitaria activa y vibrante con oportunidades para eventos deportivos, películas al aire libre, conciertos y mercados de agricultores, entre otros eventos. La construcción de un parque es una característica definitoria del concepto de autopista baja. Las canchas de fútbol serán un área de uso compartido con la Escuela Primaria Swansea, pero estarán completamente abiertas al uso de la comunidad durante todas las horas que no las usa la escuela. El parque también incluirá una zona de chapoteo, un anfiteatro y áreas de juego. El parque estará abierto al público en 2023.



Dedicación de los letreros Tuskegee Airmen Memorial Highway (Aviadores de Tuskegee)

Los aviadores de Tuskegee fueron los primeros aviadores negros en servir en la Fuerza Aérea de los EE. UU. El 19 de julio de 1941, la primera clase de pilotos militares negros comenzó el entrenamiento de vuelo en el aeródromo de Tuskegee en Tuskegee, Alabama, formando el grupo de Aviadores de Tuskegee. Entre 1941 y 1945, más de 1,000 hombres negros fueron entrenados como aviadores para el esfuerzo bélico. Más de 10,000 pilotos negros, instructores, personal de mantenimiento y apoyo completaron 1,500 misiones y destruyeron más de 260 aviones enemigos. En 2006, la legislatura de Colorado aprobó una resolución conjunta para honrar permanentemente a los Aviadores de Tuskegee al

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

Los letreros que conmemoran la autopista de los Aviadores de Tuskegee tuvieron que ser retirados temporalmente debido a las actividades de construcción en el Proyecto Central 70 en 2019. Y el 7 de octubre de 2021, los nuevos letreros de la autopista de Los Aviadores de Tuskegee (Tuskegee Airmen Memorial Highway) se instalaron a lo largo de la I-70 entre la calle Dahlia y la I-270. El representante del Distrito 33 del Senado Estatal, James Coleman, se unió al equipo de Central 70 para revelar los nuevos letreros. La dedicación y reinstalación de estos letreros servirán como recordatorios permanentes para los automovilistas a lo largo de la I-70 de los sacrificios, las luchas y la valentía de los aviadores.



Conozca al Equipo: Travis Roberts

Travis Roberts se unió recientemente al equipo del Proyecto Central 70 como el nuevo Gerente de Seguridad de Kiewit. ¡Travis trabajó en el Proyecto Calcasieu Pass, en Cameron, Louisiana, antes de unirse al equipo! Él lleva trabajado para Kiewit durante 7 años y disfruta de su trabajo porque siente que puede cerciorarse que el equipo y las cuadrillas se mantengan seguras. ¡Travis es un verdadero fanático del béisbol y ha visitado dos de los tres estadios más antiguos del país! Travis se enorgullece de establecer relaciones con el equipo para garantizar que las operaciones se desarrollen sin problemas. Él cree que, como contratista, Kiewit trabaja arduamente para construir un proyecto que esté diseñado para ser el más seguro para el público. Travis quiere recordarles a los automovilistas que las personas que trabajan en el Proyecto también tienen familias y necesitan llegar a casa a salvo. ¡Siga los límites de velocidad de la zona de trabajo y maneje con cuidado!



Oportunidades para Empresa

En Donde nos Puede Encontrar en la Comunidad

Chips y Plática - martes, 9 de noviembre, 4 - 4:30 p.m.

- Esta reunión será via Zoom
 - <https://bit.ly/33iQvDR>
 - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>

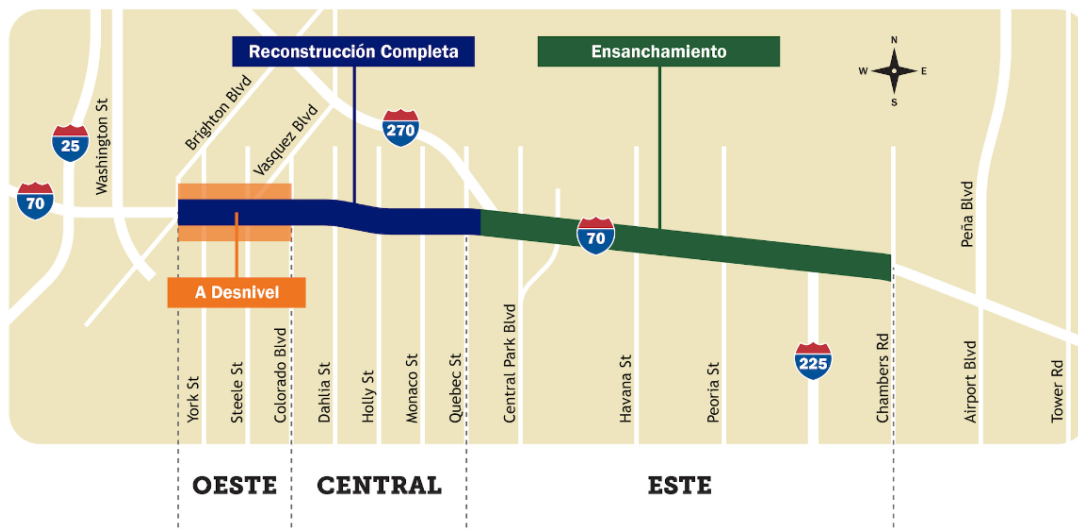


Chips y Plática el martes 9 de noviembre será la final reunión de 2021. ¡Nos vemos en enero!

Vea nuestro [horario de oficina](#) virtual de la comunidad.

Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Exprés en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

¡INFÓRMESE ANTES DE SALIR!



C70.codot.gov



833-C70-INFO



[Central70ProjectEnEspañol](#)



ProyectoC70 to 77948



Central70info@state.co.us



Thank you for being a member of the Central 70 Project List!

C70.codot.gov | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA