

[View this email in your browser](#)



---

May 3, 2021

---

## May Construction Activities

### WEST AREA (Between Brighton and Colorado boulevards)

- Demolition of portions of the I-70 bridge above Brighton Boulevard
- Switching east and westbound I-70 traffic into the lowered section between Brighton and Colorado boulevards
- 46th North Avenue opened between Colorado Boulevard and York Street
- Construction of the York Street bridge completed, reopening the street a half-block north of 46th Avenue
- Begin demolition of the I-70 viaduct between Brighton and Colorado boulevards

### CENTRAL AREA (Between Colorado Boulevard and Quebec Street)

- Closure of the Colorado Boulevard on-ramp to westbound I-70 prior to the traffic switch into the lowered section
- Continued construction of the Colorado Boulevard and I-70 interchange

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

### Boulevard and Quebec Street

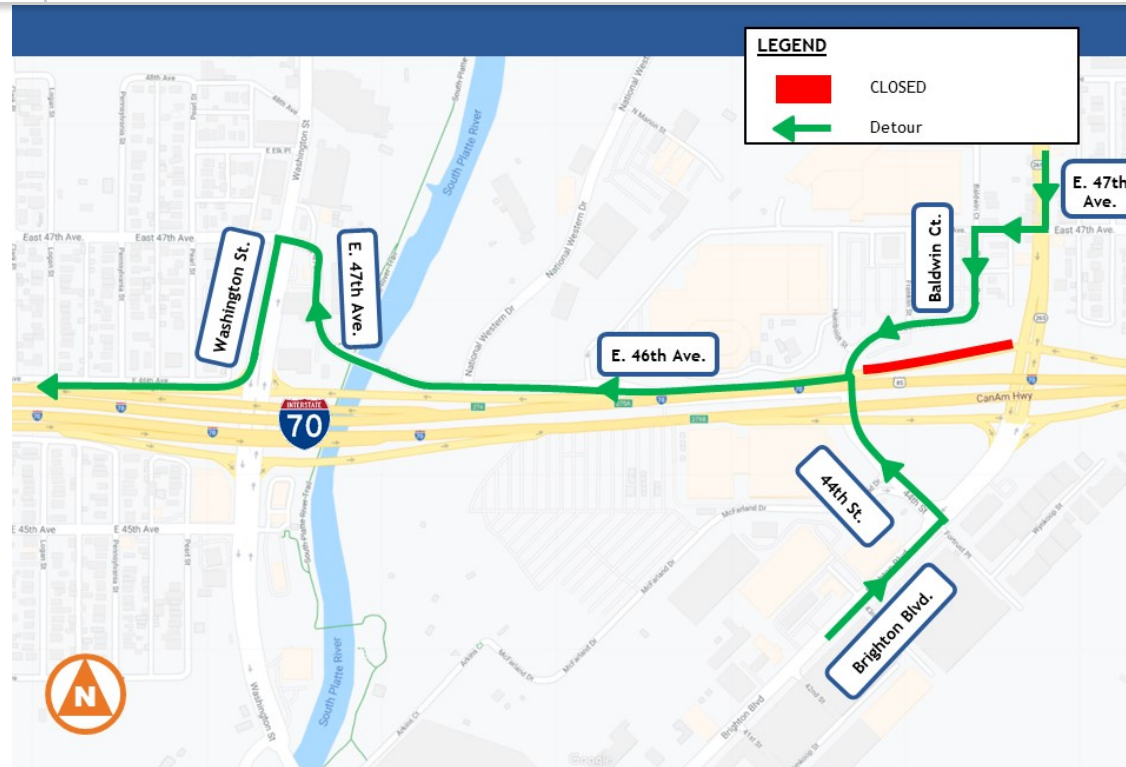
- Begin final paving of Stapleton North and South drives
- Continued closure of Dahlia and Monaco streets under I-70 for bridge and intersection work
- Continued construction of the Quebec Street and I-70 interchange

### EAST AREA (Between Quebec Street and Chambers Road)

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for median and barrier replacement



These activities are weather-dependent and subject to change.



## Upcoming closure of the Brighton Boulevard on-ramp to westbound I-70, Friday, May 7, to 5 a.m., Monday, May 10

The Central 70 Project will close the Brighton Boulevard on-ramp to westbound I-70 from 8 p.m., Friday, May 7, to 5 a.m., Monday, May 10, for paving operations. Motorists traveling southbound on Brighton Boulevard will go west on 47th Avenue, south on Baldwin Court and then head westbound on 46th Avenue to Washington Street for access to westbound I-70. Motorists traveling northbound on Brighton Boulevard will go northwest on 44th Street and then head westbound on 46th Avenue to Washington Street for access to westbound I-70.

This work is weather-dependent and subject to change.



# MILE HIGH SHIFT

Colorado Boulevard.

This switch will have motorists traveling under part of the future cover park between Columbine and Clayton streets. Once the Mile High Shift is completed, demolition of the viaduct will begin and continue through the fall.

For questions or more information, please call the 24-hour hotline at 833-C70-INFO (833-270-INFO) or visit the website where we have dedicated pages of information.

This spring, as part of the Colorado Department of Transportation's Central 70 Project, eastbound and westbound I-70 will move from the existing viaduct into the future westbound lanes of I-70 in the lowered section between Brighton and Colorado boulevards.

Heading eastbound, I-70 motorists can expect a gradual decline into the lowered section from Brighton Boulevard to approximately Purina. The interstate will then level out and gradually incline back to its current elevation by the time motorists reach

---

## Viaduct Demolition

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Colorado boulevards will begin this spring once the two-mile stretch of highway is permanently closed to motorists during the Mile High Shift full weekend closure. Here's what you need to know to be prepared.



## BYE-A-DUCT

### *When*

The majority of the viaduct demolition will take place during daytime hours as defined by the Denver Department of Public Health and Environment; 7 a.m. - 9 p.m. on weekdays and 8 a.m. - 5 p.m. on weekends.

Certain areas will require nighttime demolition, such as near Brighton Boulevard and Steele Street. The Central 70 Project will be offering hotel rooms during this night work to residents in the eligibility zone. If you fall within this zone, a project representative will be reaching out to you prior to the scheduled work.

### *Where*

The entire viaduct between Brighton and Colorado boulevards will be demolished. Crews will begin at Brighton Boulevard and near Clayton Street. Multiple crews will be working at once on different portions of the viaduct to minimize the impact along 46th South Avenue.

46th Avenue, which has historically run under the viaduct, will be relocated prior to demolition. 46th North Avenue will open to eastbound and westbound traffic just north of the new lowered I-70 in mid-May. 46th South Avenue will remain open under the viaduct running eastbound only to provide business access.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

The viaduct will be carefully demolished with excavators and cranes. Crews will demolish, clean up and reopen each one to two block area before continuing to the next section. North/south streets in the area will only be closed when demolition is taking place directly above them, approximately two weeks for each street.

To ensure the safety of the traveling public, local residents and adjacent businesses, protective netting will be installed on the south side of the viaduct where the demolition zones come in close proximity to existing structures. This netting will provide a barrier, containing debris within each demolition zone. Debris will be broken down and properly disposed of and stormwater controls will be in place to manage water during dust suppression activities. Devices will be in place to monitor dust, air quality, noise and vibration.

### *Why*

The 57-year-old viaduct is structurally deficient. Demolition of the structure will make room for crews to build out the future eastbound lanes of I-70 and spread traffic into its final configuration. It will also allow room for the construction of 46th South Avenue.

---

## Safety Around Demolition

The start of viaduct demolition is right around the corner. The Central 70 team has spent months planning to demolish this massive structure safely. Large netting will be placed along the south side of the viaduct at the working demolition sites to protect nearby structures, motorists and property from debris. In certain areas, demolition will require the closure of streets and sidewalks under the viaduct to take down the structure safely. If you live or travel in the area, please be sure to follow detour signage around the closure to stay out of the active construction zone. This applies to pedestrians and cyclists as well as motorists. Together we can ensure this massive milestone is completed safely and efficiently!



## Meet the Team - Francisco Caballero!

This past year, Francisco Caballero has been an essential part of the Central 70 Project team. Throughout the COVID-19 pandemic, he has ensured the project offices stay clean and safe so the team can continue to work and make construction progress. A typical day for Francisco begins at 5 a.m. and ends at midnight as he comes back at night to make sure the offices are spotless for the next day! Francisco works for the cleaning company, The Crew, and has been working with them for 12 years! His favorite thing about being a part of this project is seeing the bridge work and being able to interact with the staff and craft. Francisco has always loved airplanes and would love to be a pilot one day. In his free time, he enjoys hiking, biking and taking advantage of the Colorado trails!

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)



---

**Central 70 training and job opportunities**

**Bidding opportunities**

---



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

## Telephone Town Hall

Learn about the Central 70 Project's upcoming Mile High Shift and I-70 viaduct demolition:

May 12, 6:30 - 7:30 p.m.

Join by calling in, toll free: +1(855) 710-6230



## Where to See Us in the Community

Chips and Chat Tuesday, May 11, 4 - 4:30 p.m.

- Join by Zoom  
<https://bit.ly/33iQvDR>
- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
- Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>

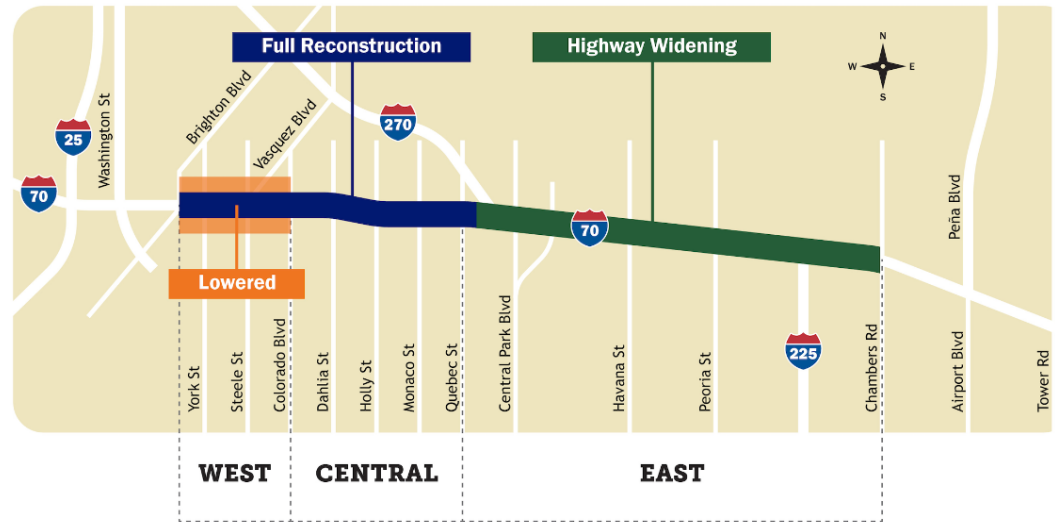
Coffee & Chat Tuesday, May 25, 10 - 10:30 a.m.

- Join by Zoom  
<https://bit.ly/33iQvDR>
- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
- Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>



## Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼[RSS](#)

## KNOW BEFORE YOU GO

[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)

833-C70-INFO

[Central70Project](#)

Central70 to 77948

[Central70info@state.co.us](mailto:Central70info@state.co.us)

---

3 de mayo de 2021

---

## Actividades de construcción de mayo

### ZONA OESTE (Entre bulevares Brighton a Colorado)

- Demolición de partes del puente I-70 sobre el bulevar Brighton
- Cambio del tráfico de la I-70 en dirección este y oeste a la sección baja entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Se inaugura la avenida 46 norte entre el bulevar Colorado y la calle York
- Se completó la construcción del puente de la calle York , reabriendo la calle a media cuadra al norte de la avenida 46
- Comenzar la demolición del viaducto de la I-70 entre los bulevares de Brighton y Colorado

### ZONA CENTRAL (Entre el bulevar Colorado a la calle Quebec)

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

dirección oeste antes de que el tráfico cambie a la sección baja

- Continuación de la construcción del cruce del bulevar Colorado y la I-70
- Construcción de carriles interiores de la I-70 entre el bulevar Colorado y la calle Quebec
- Comenzar la pavimentación final de las calles Stapleton North y South
- Continuación del cierre de las calles Dahlia y Mónaco debajo de la I-70 para trabajos de puentes e intersecciones
- Continuación de la construcción de la calle Quebec y el intercambio de la I-70

**ZONA ESTE** (Entre las calles Quebec a Chambers Road)

- Continúa la restricción nocturna de los carriles de la autopista y las rampas hacia y desde la I-70 entre las calles Quebec y Chambers Road para reemplazar el camellón y la barrera

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.





## Cierre de la rampa de ingreso del bulevar Brighton a la I-70 oeste a las 8 p.m. del viernes 7 de mayo a las 5 a.m. del lunes 10 de mayo

La rampa de ingreso del Bulevar Brighton a la I-70 en dirección oeste cerrará a las 8 p.m. del viernes 7 de mayo a las 5 a.m. del lunes 10 de mayo para las operaciones de pavimentación. ¡Vea el mapa de desvíos a continuación y maneje con cuidado!

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

## Mile High Shift (Cambio en la I-70)



## MILE HIGH SHIFT

Departamento de Transporte de Colorado, la I-70 en dirección este y oeste se moverá desde el viaducto existente hacia los futuros carriles hacia el oeste de la I-70 en la sección baja entre los bulevares de Brighton y Colorado.

Los automovilistas de la I-70 en dirección este pueden esperar una disminución gradual en la sección baja desde el bulevar Brighton hasta aproximadamente Purina. La interestatal luego se nivelará y gradualmente se inclinará de nuevo a su elevación actual

para cuando los automovilistas lleguen al bulevar Colorado.

Este cambio hará que los automovilistas circulen bajo parte del futuro parque cubierto entre las calles Columbine y Clayton. Una vez que se complete Mile High Shift, comenzará la demolición del viaducto y continuará hasta el otoño.

Si tiene preguntas o necesita más información, llame a la línea directa de 24 horas al 833-C70-INFO (833-270-INFO) o visite el sitio web donde tenemos páginas de información dedicadas.

---

### Demolición del viaducto

La demolición del viaducto de la I-70 entre los bulevares de Brighton y Colorado comenzará esta primavera una vez que el tramo de dos millas de la carretera esté cerrado permanentemente a los automovilistas durante el cierre completo de fin de

que necesita saber para estar preparado.



## BYE-A-DUCT

### *Cuándo*

La mayor parte de la demolición del viaducto se llevará a cabo durante el día, según lo define el Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Denver; de 7 a.m. -- 9 p.m. de lunes a viernes y de 8 a.m. a 5 p.m. en los fines de semana.

Ciertas áreas requerirán demolición nocturna, como cerca del bulevar Brighton y la calle Steele. El Proyecto Central 70 ofrecerá habitaciones de hotel durante este trabajo nocturno a los vecinos en la zona de elegibilidad. Si se encuentra dentro de esta zona, un representante del proyecto se comunicará con usted antes de que se programe el trabajo.

### *Dónde*

Todo el viaducto entre los bulevares de Brighton y Colorado será demolido. Las cuadrillas comenzarán en el bulevar Brighton y cerca de la calle Clayton. Varias cuadrillas estarán trabajando a la vez en diferentes partes del viaducto para minimizar el impacto a lo largo de la avenida 46 Sur.

La avenida 46, que históricamente ha pasado por debajo del viaducto, será reubicada antes de la demolición. La avenida 46 norte que se abrirá a mediados de mayo al tráfico en dirección este y oeste justo al norte de la nueva I-70 baja. La avenida 46 sur permanecerá abierta debajo del viaducto que corre hacia el este solo para brindar acceso comercial.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

El viaducto será demolido cuidadosamente con excavadoras y grúas. Los equipos demolerán, limpiarán y volverán a abrir cada área de uno a dos cuadras antes de continuar con la siguiente sección. Las calles norte / sur de la zona solo estarán cerradas cuando la demolición se lleve a cabo directamente encima de ellas, aproximadamente dos semanas por cada calle.

Para garantizar la seguridad del público que circula, los vecinos locales y las empresas adyacentes, se instalarán redes de protección en el lado sur del viaducto donde las zonas de demolición se acercan a las estructuras existentes. Esta red proporcionará una barrera que contendrá los escombros dentro de cada zona de demolición. Los escombros se separarán y se eliminarán adecuadamente y se establecerán controles de aguas pluviales para administrar el agua durante las actividades de supresión de polvo. Habrá dispositivos para monitorear el polvo, la calidad del aire, el ruido y las vibraciones.

### *Por qué*

El viaducto de 57 años es estructuralmente deficiente. La demolición de la estructura dejará espacio para que las cuadrillas construyan los futuros carriles hacia el este de la I-70 y distribuyan el tráfico en su configuración final. También permitirá espacio para la construcción de la avenida 46 sur.

---

## Conozca al Equipo: Francisco Caballero

Este último año, Francisco Caballero ha sido parte fundamental del equipo del Proyecto Central 70. Durante la pandemia de COVID-19, se ha asegurado de que las oficinas del proyecto se mantengan limpias y seguras para que el equipo pueda continuar trabajando y progresar en la construcción. ¡Un día típico para Francisco comienza a las 5 a.m. y termina a la medianoche cuando regresa por la noche para asegurarse de que las oficinas estén impecables para el día siguiente! Francisco trabaja para la empresa de limpieza, The Crew, ¡y ha estado trabajando con ellos durante 12 años! Lo que más le gusta de ser



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

interactuar con el personal y con los obreros. Francisco siempre ha amado los aviones y le encantaría ser piloto algún día. En su tiempo libre, le gusta caminar, andar en bicicleta y aprovechar los senderos de Colorado.



---

**Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento**

**Oportunidades para empresa**

---



## Reunión Telefónica

Obtenga más información sobre el próximo Mile High Shift (Cambio en la I-70) y la demolición del viaducto de la I-70 del Proyecto Central 70:

12 de mayo, 6:30 - 7:30 p.m.

Acompáñenos llamando al número gratuito:

+1(855) 710-6230



## En Donde nos Puede Encontrar en la Comunidad

**Chips y Plática - martes, 11 de mayo,  
4 - 4:30 p.m.**

- Esta reunión será via **Zoom**
  - <https://bit.ly/33iQvDR>
  - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
  - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>



**Café y Plática - martes, 25 de mayo,  
de 10 a 10:30 a.m.**

- Esta reunión será via **Zoom**
  - <https://bit.ly/33iQvDR>
  - ID de reunión: 897 3672 3722

Vea nuestro [horario de oficina](#) virtual de la comunidad.

## Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Expres en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

## ¡INFÓRMESE ANTES DE SALIR!



[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)



833-C70-INFO



[Central70ProjectEnEspañol](#)



ProyectoC70 to 77948



[Central70info@state.co.us](mailto:Central70info@state.co.us)



Thank you for being a member of the Central 70 Project List!

[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov) | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

This email was sent to <<Email Address>>

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate ▼](#)

[RSS](#)

---