

[View this email in your browser](#)



Central 70

Jan. 4, 2021

Construction Activities in January

Look for the following construction activities to occur this month:

WEST AREA

- Continued construction of Brighton Boulevard and I-70 interchange
- Continued long-term closure of the westbound I-70 off-ramp to Brighton Boulevard to rebuild ramp from the lowered section of I-70
- Continued construction of the lowered section between Brighton and Colorado boulevards



- Continued long-term closure of the Steele Street on-ramp to westbound I-70 to rebuild ramp into the lowered section of I-70

CENTRAL AREA

- Continued construction of the Colorado Boulevard and I-70 interchange
- Continued closure of Dahlia and Monaco streets under I-70 for bridge and intersection work
- Weekend closure of Quebec Street under I-70 for bridge demolition
- Continued rebuilding of the Quebec Street and I-70 interchange

EAST AREA

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for median and barrier replacement

These activities are weather-dependent and subject to change.

Safety around work zones

Did you know there were 10 traffic fatalities statewide in construction work zones in 2020? Safety is the Central 70 Project's top priority. The Project has crash cushions, or attenuators, throughout the work zone intended to reduce damage to structures, vehicles and motorists resulting from a motor vehicle collision. There are also truck-mounted attenuators, or TMAs, which are devices that attach to the back of a work truck to help protect work crews and the traveling public from the severe consequences of rear-end crashes between motorists and slow-moving or stopped work vehicles. Let's make our New Year's Resolutions together: stay alert, slow down and use caution in work zones!

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)



Meet the Team - Larry McKinney



bottom right of the video and select the preferred language.

Holiday Giving

This past December, the Central 70 team celebrated the holidays by giving back to the communities surrounding the Project. The team worked with Focus Points Family Resource Center sponsoring 20 children to provide each of them with fun and educational holiday gifts. The team also worked with our partners at Northeast Transportation Connections (NETC) to provide a monetary donation that was given to GES area families in need for the holidays. This money allowed local families to buy their children presents for the holiday. Additionally, the entire construction team donated food and other items to the Greater Park Hill Food Pantry. Last year, the Food Pantry provided meals to more than 600 neighbors in need. The Central 70 team is proud to serve the surrounding communities!



Project gains momentum in 2020, accomplishing dozens of milestones

largest infrastructure project in history.

More than 1.66 million cubic yards of dirt have been excavated, mostly in the lowered section, as crews worked to build the future westbound lanes of I-70. A portion of the 500,000-plus tons of asphalt placed along the Project this year was used to construct these new lanes while a majority was used in the east segment (between Quebec Street and Chambers Road). With lower traffic volumes earlier this spring, paving progressed several weeks ahead of schedule as crews were able to implement daytime lane closures along the east segment. With final paving and striping completed, this marked substantial completion of this segment.

In addition, progress was made on the remaining [18 \(out of 20 total\) bridges](#) across the Project -- demolishing old and building new.



Crews worked on the following bridges in 2020:

- I-70 over Brighton Boulevard and Dahlia, Holly, Monaco and Quebec streets
- Bridges for the Burlington Northern and Denver Rock Island railroads
- Demolition of the old Union Pacific Railroad (UPRR) bridge and construction of the new UPRR bridge
 - Crews shifted three tracks onto the new west half of the bridge, marking a major Project milestone with trains operational since last fall
- New bridges at York and Josephine streets, along with the northern half of cover top bridge for Columbine and Clayton streets, Fillmore, Steele, Cook, Monroe streets, and Colorado Boulevard

Several long-term closures began this year as well, including the westbound I-70 off-ramps to Brighton Boulevard and Steele/Vasquez and the Steele Street on-ramp to

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

new ramps that tie into the final alignment.

The new 46th Avenue North was also constructed between Colorado Boulevard and Steele Street, which will eventually serve as a frontage road along I-70, similar to Buchtel Boulevard along I-25 between Broadway and University.

Motorists on I-70 between Quebec Street and Colorado Boulevard experienced a traffic switch to new outside lanes as crews began demolition and reconstruction of the center lanes of I-70. Progress was also made on Stapleton Drive, relocating various utilities, building new sidewalks and driveways along the new alignment, and rebuilding Stapleton South Drive intersections at Dahlia, Holly and Monaco streets. Stapleton North Drive is now complete between Holly and Dahlia streets. Crews also relocated the Holly Street on-ramp and the eastbound I-70 off-ramp to Holly Street.

Besides progress in construction, the Project team also made strides in Workforce, vehicle miles saved as well as spending more than 1,000 hours in community outreach. We look forward to 2021 and even more progress!

Central 70 training and job opportunities

Bidding opportunities

Where to See Us in the Community

Chips and Chat Tuesday, Jan. 12, 4 - 4:30 p.m.

- Join by Zoom <https://bit.ly/33iQvDR>
- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
- Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Coffee & Chat Tuesday, Jan. 26, 10 - 10:30 a.m.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

- Meeting ID: 897 3072 3722
- Join by phone
- Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>

[View our updated virtual community office hours calendar.](#)



Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.



Know Before You Go



C70.codot.gov



833-C70-INFO



Central70Project



Central70 to 77948



central70info@state.co.us



4 de enero de 2021

Actividades de construcción de enero

Estas son actividades de construcción que ocurrirán este mes:

AREA OESTE

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Brighton y el intercambio de la I-70

- Continúa el cierre a largo plazo de la rampa de salida de la I-70 en dirección oeste a bulevar Brighton para reconstruir la rampa desde la sección baja de la I-70
- Continúa la construcción de la sección baja entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Continúa la construcción del puente de la calle York, lo que requiere un cierre a media cuadra al norte de la avenida 46
- Continúa el cierre de largo plazo de la rampa de entrada de la calle Steele a la I-70 en dirección oeste para reconstruir la rampa en la sección baja de la I-70



AREA CENTRAL

- Continuación de la construcción del cruce de bulevar Colorado y la I-70
- Continuación del cierre de las calles Dahlia y Monaco debajo de la I-70 para los trabajos de los puentes e intersecciones
- Cierre de fin de semana de la calle Quebec debajo de la I-70 para la demolición del puente
- Continúa la reconstrucción de la calle Quebec y el intercambio de la I-70

AREA ESTE

- Continúan las restricciones nocturnas de los carriles de la autopista y las rampas hacia y desde la I-70 entre las calles Quebec y Chambers Road para reemplazar el terraplén y las barreras

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

construcción

¿Sabía que hubo 10 accidentes de tránsito en todo el estado en zonas de obras de construcción en 2020? La seguridad vial es la máxima prioridad del Proyecto Central 70.



El Proyecto cuenta con amortiguadores de choque, o atenuadores, en toda la zona de trabajo destinados a reducir los daños a estructuras, vehículos y automovilistas como resultado de un choque de vehículos motorizados. También hay atenuadores montados en camiones, o TMA, que son dispositivos que se adhieren a la parte trasera de un camión de trabajo para ayudar a

proteger a las cuadrillas de trabajo y al público que circula de las graves consecuencias de los choques traseros entre los automovilistas y vehículos de trabajo lentos o parados. Hagamos juntos nuestros propósitos de año nuevo: ¡manténgase alerta, reduzca la velocidad y tenga cuidado en las zonas de trabajo!

Conozca al Equipo: Larry McKinney

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Para acceder a los subtítulos, pulsa el icono de subtítulos en la parte inferior derecha del vídeo. Para cambiar el idioma de los subtítulos, pulse el icono de configuración en la parte inferior derecha del vídeo y seleccione el idioma preferido.

Resumen de las Fiestas de Fin de Año

El pasado mes de diciembre, el equipo de Central 70 celebró las fiestas y contribuyó a las comunidades que rodean el Proyecto. El equipo trabajó con Focus Points Family Resource Center patrocinando a 20 niños para brindarles a cada uno de ellos regalos festivos divertidos y educativos. El equipo también trabajó con nuestros socios en Northeast Transportation Connections (NETC) para proporcionar una donación monetaria que se dió a las familias del área de GES que necesitaban ayuda durante los días festivos. Este dinero permitió a las familias locales comprar regalos para sus hijos para la Navidad. Además, todo el equipo de construcción donó alimentos y otros artículos a la despensa de alimentos de Greater Park Hill. El año pasado, Food Pantry proporcionó comidas a más de 600 vecinos necesitados. ¡El equipo de Central 70 se enorgullece de servir a las comunidades circundantes!



El Proyecto Central 70 gana impulso en el 2020, completando varios hitos

Las cuadrillas han dedicado más de un millón de horas para completar 24 hitos mayores durante el 2020. Desde el 2018, se han dedicado tres millones de horas a la construcción del proyecto de infraestructura más grande en la historia del estado.

Más de 1.66 millones de yardas cúbicas de tierra han sido excavadas, mayormente en la sección que desciende, mientras que las cuadrillas trabajaron en la construcción de los futuros carriles en sentido oeste de la I-70. Una porción de las más de 500,000 toneladas de asfalto colocadas a lo largo del Proyecto este año fue usada para construir estos nuevos carriles mientras que la mayoría fue empleada en el segmento Este (entre las

semanas en su agenda dado que las cuadrillas tuvieron la capacidad de implementar cierres de carriles durante las horas del día a lo largo del segmento Este. Con la pavimentación y señalización concluidas, esto marcó una complejidad sustancial de este segmento.

Además, el progreso llevado a cabo en los restantes [18 \(de un total de 20\)](#) puentes a lo largo de todo el Proyecto -- permitió la demolición de viejos y la construcción de nuevos puentes.

Las cuadrillas trabajaron en los siguientes puentes durante el 2020:

- I-70 sobre el bulevar Brighton y las calles Dahlia, Holly, Monaco y Quebec
- Los puentes para las vías ferroviarias de Burlington Northern y Denver Rock Island
- La demolición del viejo puente de Union Pacific Railroad (UPRR) y la construcción del nuevo puente de UPRR
 - Las cuadrillas movieron tres rieles hacia la nueva mitad oeste del puente, marcando un hito importante para el Proyecto con trenes operando desde la primavera pasada
- Los nuevos puentes en las calles York, Josephine, la mitad norte de la cobertura del puente incluyendo las calles Columbine y Clayton, Fillmore, Steele, Cook, Monroe, y el bulevar Colorado



Varios cierres de larga duración dieron comienzo durante este año también, incluyendo las rampas de salida de la I-70 en dirección oeste hacia el Bulevar Brighton y

existentes, construir la sección que desciende (donde las rampas existentes estaban colocadas anteriormente) y reconstruir las nuevas rampas que se anexará a la alineación final del Proyecto.

La nueva avenida 46 norte también fue construida entre el bulevar Colorado y la calle Steele Street, que eventualmente servirá como carretera de acceso a lo largo de la I-70, similar al bulevar Buchtel a lo largo de la I-25 entre Broadway y University.

Los conductores desplazándose en la I-70 entre la calle Quebec y el bulevar Colorado experimentarán un cambio al sentido del tráfico para utilizar los carriles de la parte externa a medida que las cuadrillas comienzan la demolición y reconstrucción de los carriles centrales de la I-70. Hubo progreso visible también sobre Stapleton Drive, con la reubicación de varios servicios públicos, la construcción de nuevas banquetas y entradas a la nueva alineación, y la reconstrucción de las intersecciones de Stapleton South Drive a la altura de las calles Dahlia, Holly y Mónaco. Stapleton North Drive ha sido concluido entre las calles Holly y Dahlia. Y las cuadrillas de construcción también han reubicado la rampa de ingreso de la calle Holly y la rampa de salida de la I-70 en dirección este hacia la calle Holly.

Además de todo este progreso en construcción, el equipo de Proyecto también tuvo progresos significativos en mano de obra, alcance comunitario y millas ahorradas a vehículos. ¡Esperamos con ansias 2021 y aún más progreso!

Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

Oportunidades para empresa

En Donde nos Puede Encontrar en la Comunidad

4 - 4:30 p.m.

- Esta reunión será via Zoom
 - <https://bit.ly/33iQvDR>
 - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Café y Plática - martes, 26 de enero, de 10 a 10:30 a.m.

- Esta reunión será via Zoom
 - <https://bit.ly/33iQvDR>
 - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>



[Vea nuestro horario de oficina virtual de la comunidad.](#)

Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Exprés en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)



¡Infórmese Antes de Salir!



C70.codot.gov



833-C70-INFO



Central70ProjectEnEspañol



ProyectoC70 to 77948



central70info@state.co.us



Thank you for being a member of the Central 70 Project List!

C70.codot.gov | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA