

[View this email in your browser](#)



Aug. 2, 2021

August Construction Activities

WEST AREA (Between Brighton and Colorado boulevards)

- Placing bridge beams on I-70 bridge over Brighton Boulevard
- Ongoing viaduct demolition over Union Pacific Railroad bridge
- Continued construction of 46th North Avenue between Brighton Boulevard and York Street
- Viaduct demolition over York Street, requiring closure
- Utility and railroad track work on York Street between 47th and 48th avenues



- Excavation for future eastbound lanes of I-70

CENTRAL AREA (Between Colorado Boulevard and Quebec Street)

- Final paving of Stapleton North and South drives requiring overnight closures of portions of the road
- Weekend closure of westbound I-70 from I-270 to Colorado Boulevard to complete the final paving of I-70 in the middle area
- Continued construction of the Quebec Street and I-70 interchange

EAST AREA (Between Quebec Street and Chambers Road)

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for median and barrier replacement

These activities are weather-dependent and subject to change.



Back to School Safety Tips

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▾](#)[RSS](#)

school. This means motorists, cyclists and pedestrians will be navigating both a construction zone and school zone when they are in the area. Drivers will need to practice safe driving habits to ensure the safety of everyone.

- Give yourself extra time when driving in school zones, which are often congested with parents, students and buses
- Be aware of reduced speed limits in the area
- Always stop for pedestrians and crossing guards, and slow down when approaching a crosswalk, even if you don't see anyone
- Pay attention to school buses and always stop behind them when the lights are on and their stop signs are extended

Thank you for your patience and for driving safely around Central 70!

**BYE-A-DUCT**

Viaduct Demolition Update

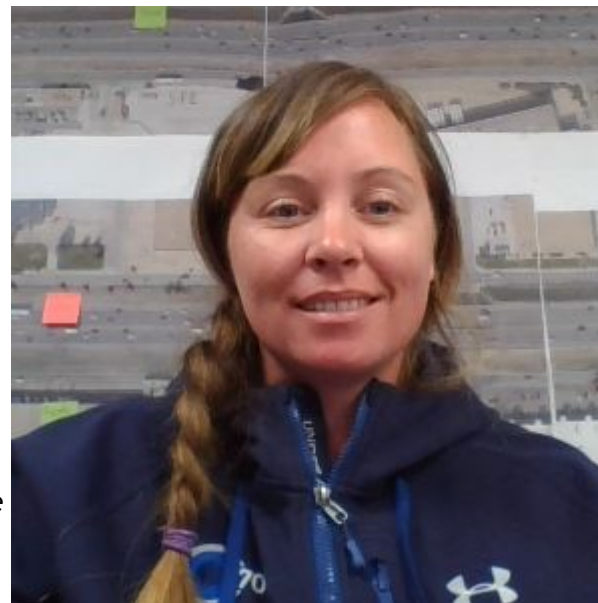
Since the Mile High Shift in May, construction crews have made incredible progress in demolishing the 57-year-old I-70 viaduct and are nearly 80% complete as of July 30. To date, the viaduct has been completely removed between York and Steele streets, including the areas over Josephine, Columbine, Clayton, Fillmore and Steele streets.

In August, demolition will take place over York and Monroe streets, requiring the closure at 46th South Avenue. The



Meet the Team - Crystal Willis

Crystal Willis is the Document Control Manager and Environmental/Irrigation Inspector for IQC (Independent Quality Control) on the Central 70 Project and has been working for Kiewit for three years. Crystal had no construction experience and decided to join the Construction Careers Now program. Within this program, she got heavy equipment and survey experience and was offered the Document Control Manager position and took the opportunity. Crystal's favorite part of the Project is seeing the progress! She also enjoys working with intelligent people that she can learn from as there are always challenges and new opportunities she can grow from. A fun fact about Crystal is she won third place in a Nevada State County Fair showing llamas! She likes sports but not popular ones; Crystal enjoys roller derby and water polo. Do you know about the Green Barrettes? They are a Denver Roller Derby team Crystal belonged to!



Noise Variance Hearing

The Central 70 Project's Developer, Kiewit Meridiam Partners, is seeking a renewal of their Noise Variance Request from the Denver Department of Public Health and Environment (DDPHE) for the remainder of the Project. A public hearing with the Board of Public Health and Environment (BPHE) will be held on Thursday, Aug. 12, 2021, at 5:30 p.m. The location and format of the meeting are to be determined. The public may

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Wednesday, Aug. 11, 2021. Send your input via email to BEH@denvergov.org, by mail/in-person to DDPHE or BPHE, 101 West Colfax Ave., Suite 800, Denver, CO 80202, or leave a voicemail at 720-865-5392. No personal information is required if you wish to remain anonymous. Learn more and view the variance request at <https://www.denvergov.org/Government/Departments/Public-Health-Environment/Public-Health-Investigations/Healthy-Families-Healthy-Homes/Noise-Program/Central-70-Project>.



Job and Training Opportunities

Bidding opportunities

Where to See Us in the Community

Chips and Chat Tuesday, Aug. 10, 4 - 4:30 p.m.

- Join by Zoom <https://bit.ly/33iQvDR>
- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
- Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Coffee & Chat Tuesday, Aug. 24, 10 - 10:30 a.m.

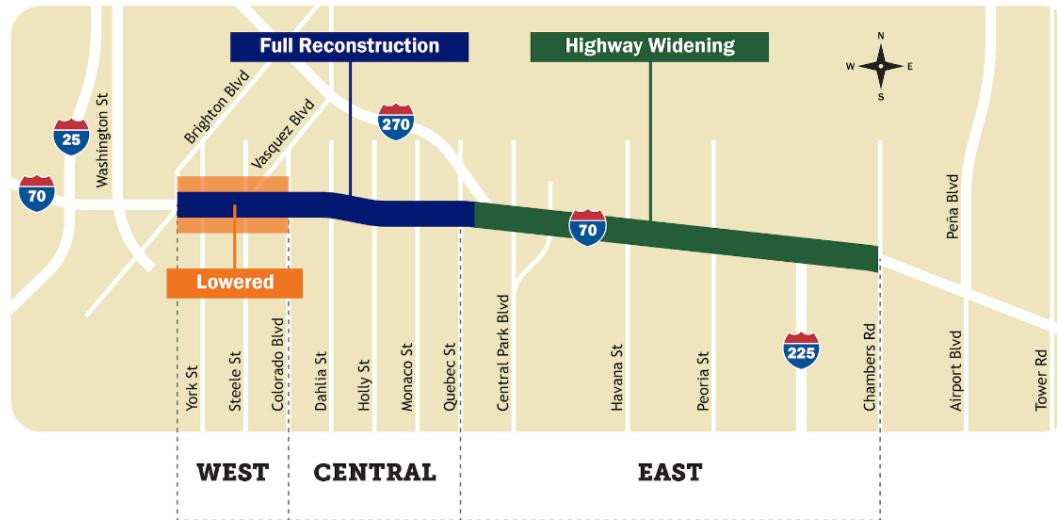
- Join by Zoom <https://bit.ly/33iQvDR>
- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone

View our updated virtual community [office hours calendar](#).



Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.



KNOW BEFORE YOU GO



C70.codot.gov



833-C70-INFO



[Central70Project](#)



Central70 to 77948



Central70info@state.co.us



1 de agosto de 2021

Actividades de construcción de agosto

ZONA OESTE (Entre bulevares Brighton a Colorado)

- Colocación de vigas de puente en el puente de I-70 sobre el bulevar Brighton
- Demolición de viaducto en curso sobre el puente del ferrocarril Union Pacific
- Continuación de la construcción de la avenida 46 norte entre el bulevar Brighton y de la calle York
- Demolición del viaducto sobre la calle York, que requiere un cierre
- Trabajos de vías férreas y de servicios públicos en la calle York entre las avenidas 47 y 48
- Demolición del viaducto sobre la calle Monroe, que requiere un cierre

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)**ZONA CENTRAL** (Entre el bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Pavimentación final de las unidades Stapleton North y South que requieren cierres nocturnos de partes de la carretera
- Cierre de fin de semana de la I-70 en dirección oeste desde la I-270 hasta el bulevar Colorado para completar la pavimentación final de la I-70 en el área central
- Continuación de la construcción de la calle Quebec y el intercambio de la I-70

**ZONA ESTE** (Entre las calles Quebec a Chambers Road)

- Continúa la restricción nocturna de los carriles de la autopista y las rampas hacia y desde la I-70 entre las calles Quebec y Chambers Road para reemplazar el camellón y la barrera

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.



Consejos de seguridad para el regreso a la escuela

Agosto significa que los estudiantes regresan a la escuela. El Proyecto Central 70 está ocupado construyendo el nuevo parque de la cubierta sobre la I-70 justo al sur de la Escuela Primaria Swansea. Esto significa que los automovilistas, ciclistas y peatones estarán navegando tanto por una zona de construcción como por una zona escolar cuando estén en el área. Los automovilistas deberán practicar hábitos de manejar de forma segura para garantizar la seguridad de todos.

Tómese más tiempo al manejar en zonas escolares, que a menudo están congestionadas con padres, estudiantes y autobuses.

Tenga en cuenta los límites de velocidad reducidos en el área

Siempre deténgase para los peatones y los guardias de cruce, y reduzca la velocidad cuando se acerque a un cruce de peatones, incluso si no ve a nadie

Preste atención a los autobuses escolares y siempre deténgase detrás de ellos cuando las luces estén encendidas y las señales de pare estén extendidas.

¡Gracias por su paciencia y por manejar con cuidado por Central 70!



Desde Mile High Shift (El Cambio en la I-70) en mayo, las cuadrillas de la construcción han logrado un progreso increíble en la demolición del viaducto I-70 de 57 años de antigüedad y hasta el 30 de julio están completos en un 80%. Hasta la fecha, el viaducto se ha eliminado por completo entre las calles York y Steele incluidas las áreas sobre las calles Josephine, Columbine, Clayton, Fillmore y Steele.



En agosto, la demolición se llevará a cabo en las calles York y Monroe, requiriendo el cierre en la avenida 46 Sur. La página [Bye-a-Duct](#) (Adiós-al-viaducto) del proyecto se actualiza diariamente para mostrar el programa y el progreso actuales. Asegúrese de consultar el [sitio web](#) para saber cuándo la demolición afectará su ruta.

Conozca al Equipo: Crystal Willis

Crystal Willis es gerente de control de documentos e inspectora ambiental / de riego para IQC (control de calidad independiente) en el proyecto Central 70 y ha trabajado para Kiewit durante tres años. Crystal no tenía experiencia en construcción y decidió unirse al programa Construction Careers Now. Dentro de este programa, obtuvo experiencia en equipos pesados y encuestas y se le ofreció el puesto de Gerente de Control de Documentos y aprovechó la oportunidad. ¡La parte favorita de Crystal del Proyecto es ver el progreso! También disfruta trabajar con personas inteligentes de las que puede aprender, ya que siempre hay desafíos y nuevas oportunidades de las que puede crecer. ¡Un dato divertido sobre Crystal es que ganó el tercer lugar en una feria del condado de Nevada mostrando llamas! Le gustan los deportes, pero no los populares;

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

verdes? ¡Son un equipo del Denver Roller Derby del que Crystal formó parte!



Audiencia de la variación de ruido

El desarrollador del Proyecto Central 70, Kiewit Meridiam Partners, está buscando una renovación de su Solicitud de variación de ruido del Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Denver (DDPHE) para el resto del Proyecto. Se llevará a cabo una audiencia pública con la Junta de Salud Pública y Medio Ambiente (BPHE) el jueves 12 de agosto de 2021 a las 5:30 p.m. Se determinará la ubicación y el formato de la reunión. El público puede proporcionar información al BPHE con respecto a la solicitud de variación general en cualquier momento antes del miércoles 11 de agosto de 2021. Envíe sus comentarios por correo electrónico a BEH@denvergov.org, por correo postal o en persona a: DDPHE o BPHE, 101 West Colfax Ave., Suite 800, Denver, CO 80202, o deje un mensaje de voz al 720-865-5392. No se requiere información personal si desea permanecer en el anonimato. Obtenga más información y vea la solicitud de variación en



[Program/Central-70- Proyecto.](#)

Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

Oportunidades para empresa

En Donde nos Puede Encontrar en la Comunidad

**Chips y Plástica - martes, 10 de agosto,
4 - 4:30 p.m.**

- Esta reunión será via Zoom
 - <https://bit.ly/33iQvDR>
 - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>



**Café y Plástica - martes, 24 de agosto,
de 10 a 10:30 a.m.**

- Esta reunión será via Zoom
 - <https://bit.ly/33iQvDR>
 - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Vea nuestro [horario de oficina](#) virtual de la comunidad.

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Expres en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

¡INFÓRMESE ANTES DE SALIR!



C70.codot.gov



833-C70-INFO



[Central70ProjectEnEspañol](#)



ProyectoC70 to 77948



Central70info@state.co.us



Thank you for being a member of the Central 70 Project List!

C70.codot.gov | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

This email was sent to <<Email Address>>

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate ▼](#)

[RSS](#)
