

[View this email in your browser](#)



Feb. 2, 2021

Construction Activities in February

WEST AREA (Between Brighton and Colorado boulevards)

- Continued construction of Brighton Boulevard and I-70 interchange
- Continued long-term closure of the westbound I-70 off-ramp to Brighton Boulevard to rebuild ramp out of the lowered section of I-70
- Continued construction of the lowered section between Brighton and Colorado boulevards
- Continued construction of 46th North Avenue between Brighton Boulevard and Milwaukee Street



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

- Continued long-term closure of the Steele Street on-ramp to westbound I-70 to rebuild ramp into the lowered section of I-70

CENTRAL AREA (Between Colorado Boulevard and Quebec Street)

- Continued construction of the Colorado Boulevard and I-70 interchange
- Setting bridge beams and bridge deck panels on I-70 bridge above Holly Street
- Continued closure of Dahlia and Monaco streets under I-70 for bridge and intersection work
- Shifting traffic on Quebec Street under I-70
- Continued rebuilding of the Quebec Street and I-70 interchange

EAST AREA (Between Quebec Street and Chambers Road)

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for median and barrier replacement

These activities are weather-dependent and subject to change.

Big changes are coming!

HEADS UP, COLORADO! The first major traffic shift on I-70 is right around the corner. What do you think the name might be? Visit [facebook.com/central70project](https://www.facebook.com/central70project) and tell us in the comments! Keep an eye out on our Facebook page as we unveil the name of this monumental shift later this week! Here's a hint: think 5280.

The traffic shift will take place later this spring. All six lanes of I-70 will be moved from the viaduct to the future westbound lanes of I-70 between Brighton and Colorado boulevards. As part of this shift, motorists will be traveling under part of the future

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Residents near Central 70 may also have noticed changes near their homes. In the next several months, Central 70 crews will be completing construction of 46th North Avenue which will run north of I-70 between Brighton and Colorado boulevards. This work includes grading and paving of the roadway as well as sidewalk installation. Opening 46th North Avenue is an integral part of getting ready for the big traffic switch.



Be a Streetheart



Think about the people that you love most: your friends, your partner, your family. Now think about how they would feel if you didn't come home from work. Our crews have

an important and dangerous job and they have loved ones too. Exposure to traffic is the number one risk crews face when building the Central 70 Project. This Valentine's Day, we're highlighting the importance of driving safely near work zones so our crews can return home to their loved ones. Let's make it our goal to get them home to the ones they love.

We'll be featuring members of the Central 70 Project team on our Project [English](#) and [Spanish](#) Facebook pages the week of Feb. 8-14 with their loved ones and a reminder from them on why motorists need to #SlowfortheConeZone.

Meet the Team - Brandon Franklin!



*To access subtitles, press the subtitles/closed captions (cc) icon below the video.
To change the language of the subtitles, press the settings icon in the bottom right of the video and select the preferred language.*

Environmental monitoring amps up

The Central 70 Project has committed to additional environmental monitoring throughout the community. The Project monitors air quality, soil conditions, nighttime noise and now vibration. Learn more about these mitigations on the [Project website](#).

If you have questions or concerns, meet with us during virtual Project office hours, see calendar [here](#) for office hours.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

c70.codot.gov to track progress and get ready for the viaduct demolition with us!



Central 70 training and job opportunities

Bidding opportunities

Where to See Us in the Community

Chips and Chat Tuesday, Feb. 9, 4 - 4:30 p.m.

- Join by Zoom <https://bit.ly/33iQvDR>
- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
- Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Coffee & Chat Tuesday, Feb. 23, 10 - 10:30 a.m.

- Join by Zoom <https://bit.ly/33iQvDR>
- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
- Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>

View our updated virtual community [office hours calendar](#).



Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)



KNOW BEFORE YOU GO



C70.codot.gov



833-C70-INFO



[Central70Project](#)



Central70 to 77948



Central70info@state.co.us



Actividades de construcción de febrero

ZONA OESTE (Entre bulevares Brighton a Colorado)

- Continuación de la construcción del bulevar Brighton y el intercambio de la I-70
- Continúa el cierre a largo plazo de la rampa de salida de la I-70 en dirección oeste al bulevar Brighton para reconstruir la rampa fuera de la sección baja de la I-70
- Continuación de la construcción de la sección baja entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Continuación de la construcción de Avenida 46 Norte entre bulevar Brighton y la calle Milwaukee
- Continuación de la construcción del puente de la calle York, que requiere un cierre a media cuadra al norte de Avenida 46
- Continúa el cierre a largo plazo de la rampa de ingreso de la calle Steele a la I-70 en dirección oeste para reconstruir la rampa en la sección baja de la I-70



ZONA CENTRAL (Entre el bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Continuación de la construcción del cruce de bulevar Colorado y la I-70
- Colocación de las vigas de puente y paneles de plataforma en el puente de I-70 sobre la calle Holly
- Continuación del cierre de las calles Dahlia y Monaco debajo de la I-70 para trabajos de puentes e intersecciones
- Cambio de tráfico en la calle Quebec debajo de la I-70
- Continuación de la reconstrucción de la calle Quebec y el intercambio de la I-70

- Continúan las restricciones nocturnas de los carriles de la autopista y las rampas hacia y desde la I-70 entre las calles Quebec y Chambers Road para reemplazar el terraplén y las barreras

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

¡Vienen grandes cambios!

¡PRESTE ATENCIÓN, COLORADO! El primer cambio de tráfico importante en la I-70 será pronto. ¿Cómo podemos informar claramente a la comunidad de este cambio? ¡Visita [facebook.com/central70projectenespanol](https://www.facebook.com/central70projectenespanol) y cuéntanoslo en los comentarios! ¡Esté atento a nuestra página de Facebook mientras revelamos el nombre de este cambio monumental a finales de esta semana!



El cambio de tráfico tendrá lugar a finales de esta primavera. Los seis carriles de la I-70 se trasladarán desde el viaducto a los futuros carriles de la I-70 en dirección oeste entre los bulevares de Brighton y Colorado. Como parte de este cambio, los automovilistas circularán bajo parte del futuro parque cubierto. Este cambio permitirá a las cuadrillas demoler el viaducto. Los residentes cerca de Central 70 también pueden haber notado cambios cerca de sus hogares. En los próximos meses, los equipos de Central 70 completarán la construcción de la avenida 46 Norte, que irá al norte de la I-70 entre los bulevares Brighton y Colorado. Este trabajo incluye la nivelación y pavimentación de la carretera, así como la instalación de las banquetas. La apertura de la avenida 46 Norte es una parte integral de la preparación para el cambio de tráfico.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Sea un Corazón



Piense en las personas que más quiere: sus amigos, su pareja, su familia. Ahora piensa en cómo se sentirían si no volvieran a casa del trabajo. Nuestras cuadrillas tienen un

trabajo importante y peligroso y también tienen seres queridos. La exposición al tráfico es el riesgo número uno que enfrentan las cuadrillas al construir el Proyecto Central 70. Este Día de San Valentín, destacamos la importancia de la seguridad de los conductores en las zonas de trabajo para que nuestros equipos puedan regresar a casa con sus seres queridos. Hagamos que nuestro objetivo sea llevarlos a casa con sus seres queridos.

Estaremos presentando a miembros del equipo del Proyecto Central 70 en nuestras páginas de Facebook en inglés y español del Proyecto la semana del 8 al 14 de febrero con sus seres queridos y un recordatorio de ellos sobre por qué los automovilistas necesitan #DespacioEnLaZonaDeConstruccion.

Conozca al Equipo: Brandon Franklin

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Para acceder a los subtítulos, pulsa el icono de subtítulos en la parte inferior derecha del vídeo. Para cambiar el idioma de los subtítulos, pulse el icono de configuración en la parte inferior derecha del vídeo y seleccione el idioma preferido.

Monitoreo ambiental ampliado

El Proyecto Central 70 se ha comprometido a agregar monitoreo ambiental adicional en toda la comunidad. El Proyecto monitorea la calidad del aire, las condiciones del suelo, el ruido nocturno y ahora la vibración. Obtenga más información sobre estas mitigaciones en el sitio web del proyecto. Si tiene preguntas o inquietudes, únase al horario de oficina del Proyecto virtual, consulte el calendario aquí.

¡Asegúrese de registrarse para recibir actualizaciones por correo electrónico en c70.codot.gov para realizar un seguimiento del progreso y prepararse para la demolición del viaducto con nosotros!

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

Oportunidades para empresa

En Donde nos Puede Encontrar en la Comunidad

Chips y Plática - martes, 9 de febrero, 4 - 4:30 p.m.

- Esta reunión será via **Zoom**
 - <https://bit.ly/33iQvDR>
 - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3L1mYEX>

Café y Plática - martes, 23 de febrero, de 10 a 10:30 a.m.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼[RSS](#)

- ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Vea nuestro [horario de oficina](#) virtual de la comunidad.



Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Expres en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)



¡INFÓRMESE ANTES DE SALIR!

 C70.codot.gov
 833-C70-INFO
  [Central70ProjectEnEspañol](#)

 [ProyectoC70 to 77948](#)
 Central70info@state.co.us



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

C70.codot.gov | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA