

[View this email in your browser](#)



Oct. 1, 2020

## Construction Activities in October

Look for the following construction activities to occur this month.

### WEST AREA

- Continued construction of Brighton Boulevard under I-70
- Continued construction of the lowered section between Brighton and Colorado boulevards
- Continued construction of the York Street bridge requiring a closure one-half block north of 46th Avenue



### CENTRAL AREA

- Overnight closures of I-70 at Colorado Boulevard to set bridge beams

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

- Continued construction of the Colorado Boulevard and I-70 interchange
- Continued closure of Dahlia Street under I-70 for bridge construction
- Continued closure of Monaco Street under I-70 for bridge construction
- Closure of Holly Street north of Stapleton North Drive
- Continued rebuilding of the Quebec Street and I-70 interchange

#### EAST AREA

- Continued overnight restrictions of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for final paving and striping

These activities are weather-dependent and subject to change.

Construction activities will be happening day and night. Activities that occur overnight will be within the noise variance limits of 75-decibel hourly average (noise level of a vacuum) with an allowable spike up to 86 decibels (noise level of heavy traffic). To make a complaint about construction noise or vibration during the night, call the 24-hour hotline at 833-C70-INFO (833-270-4636). DDPHE regulates the noise variance and residents may also call the city at 3-1-1. There is additional information about the variance [here](#).

---

## Wall panel installation on the Central 70 Project

The Globeville Elyria-Swansea (GES) neighborhood, adjacent to the [Central 70 Project](#) between I-25 and Colorado Boulevard, is a rich and vibrant community that will be celebrated through an artistic retaining wall to be installed in the lowered section of the Project between York and Cook streets. From excavating the lowered section in preparation for building the retaining wall and placing the wall panels, to pouring the panel designs, the installation process has been years in the making.

To date, approximately 1.3 million cubic yards of excavation has been completed, largely in the lowered section to make way for the new footprint of I-70. This excavation also accommodates soil nail walls which will be along the outsides of the future lowered highways. Soil nail walls retain the earth as crews excavate 30-feet below the existing

and secure it in place.

“To serve as an architectural finish and cover up the soil nail wall, panels - which reflect the neighborhood’s culture - are then placed,” explained Phil Mazzarella, walls manager for the west section of the Project between Brighton and Colorado boulevards.

In 2016, following a series of community workshops, a [people/places/culture theme](#) for the wall panels was selected. This theme celebrates the immigrants from more than 50 nations that raised families and

started businesses in the GES area; the various community cornerstones that established and strengthened bonds throughout the neighborhood; and GES traditions and events, likee dance and art.

“The panels are made out of a self-consolidating concrete mix to help ensure we get the achieved patterns and details for the panel designs,” said Mazzarella. The panels are created offsite using a computer-designed rubber form which is filled with concrete to provide a sample. Once each form is approved, the individual forms are nailed into place and sanded down. A mold is then built for the final wall where a liner will be inserted with plywood holding everything together. “Our heaviest panel weighs about 26,000 pounds.”

Each panel is up to 30-feet tall and 10-feet wide, and each image will require on average 5 or 6 panels. Concrete is then poured into the final form at the concrete panel construction yard. Project team members visit the yard to approve the final product prior to loading them onto A-frame vehicles and transporting them to the construction site for installation.

The preferred wall panel installation method on the Project is using a forklift to lift, rotate and install the panels. “As we install panels underneath bridges and the cover, we can’t use traditional construction methods, such as using a crane,” explains Mazzarella. “The forklift picks the panels up off of the A-frame truck, rotates them 90 degrees and



---

## Summer Brake Recap

The leaves are falling and the Summer Brake campaign is coming to an end - but first, we wanted to provide a recap of the campaign! The team distributed 40 yard signs, participated in a summer brake safety pledge signing at Birdseed Collective and distributed nearly 100 Summer Brake stickers in the community! This campaign couldn't have been done without collaboration with Northeast Transportation Connections. Just a reminder, as kids start going back to school — help make sure they get home safely. Please slow down, stay alert and drive with caution.



---

## Meet the Team - Ben Quay

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

*To access subtitles, press the subtitles/closed captions icon in the bottom right of the video. To change the language of the subtitles, press the settings icon in the bottom right of the video and select the preferred language.*

## Overnight Closures of I-70

Know Before You Go! Eastbound and westbound I-70 at Colorado Boulevard are scheduled to close from 10 p.m., Thursday, Oct. 1, to 5 a.m., Friday, Oct. 2, and potentially 10 p.m., Friday, Oct. 2, to 5 a.m., Saturday, Oct. 3. The northbound Colorado Boulevard on-ramp to westbound I-70 will also be closed during the times noted above, but all other ramps will remain open for local access. These closures will allow crews to set bridge beams for the new Colorado Boulevard bridge above I-70.

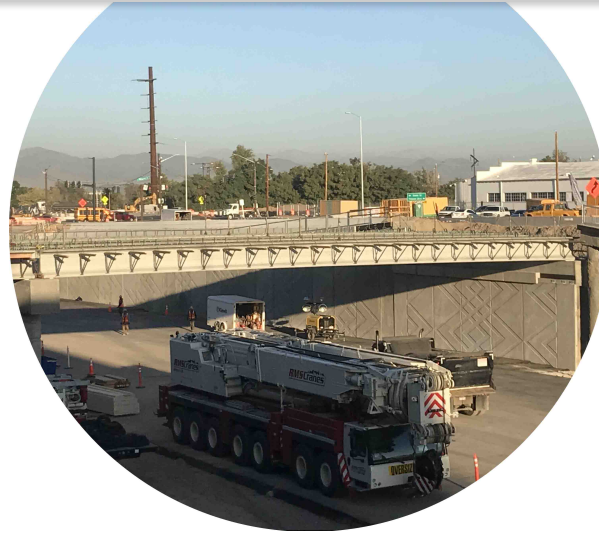
Be sure to follow the Project on Facebook for information regarding this closure at [facebook.com/Central70Project](https://www.facebook.com/Central70Project) and by texting “Central70” to 77948.

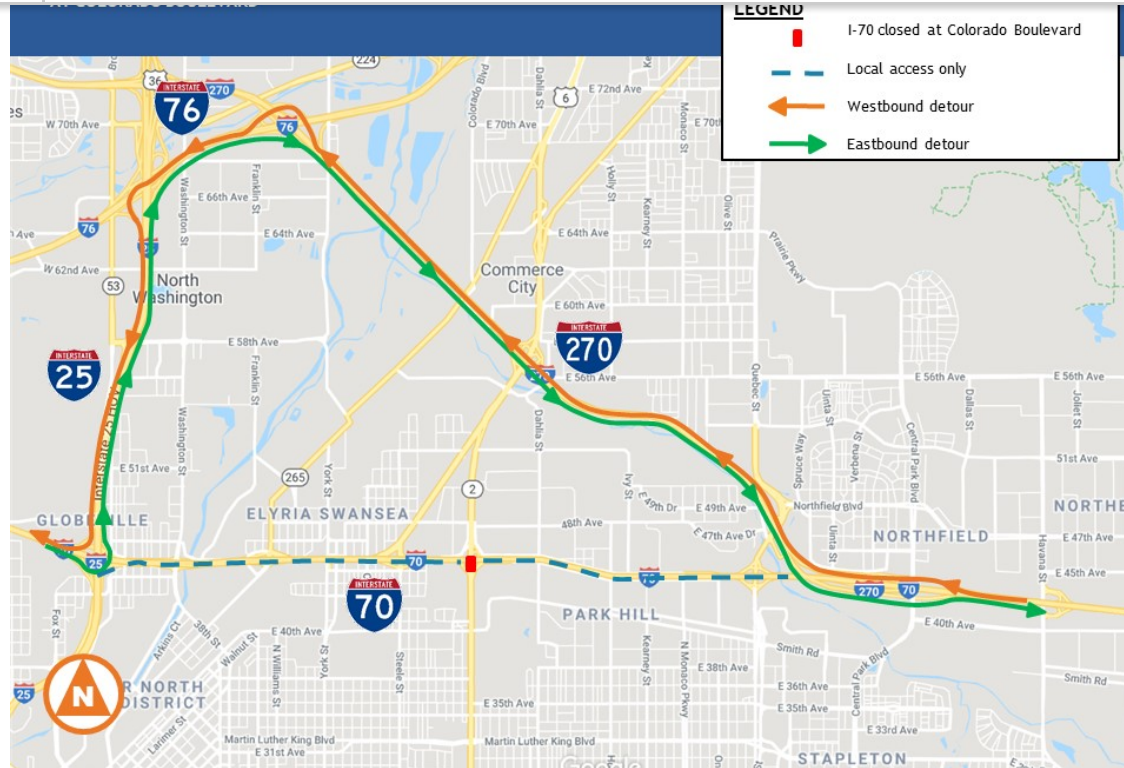
[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)





### Central 70 training and job opportunities

### Bidding opportunities

## Where to See Us in the Community

Chips and Chat **Tuesday, Oct. 13, 4 - 4:30 p.m.**

- Join by Zoom (NEW)

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼[RSS](#)

- Join by phone
  - Find your local number:  
<https://bit.ly/3l1mYEX>

Coffee and Chat - **Tuesday, Oct. 27, 10 - 11 a.m.**

- Join by **Zoom (NEW)**
  - <https://bit.ly/33iQvDR>
  - Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
  - Find your local number:  
<https://bit.ly/3l1mYEX>

View our updated virtual community office hours calendar [here](#)



## Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 56-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.





**Know Before You Go**

---



C70.codot.gov



833-C70-INFO



Central70Project

---



Central70 to 77948



central70info@state.co.us



1 de octubre de 2020

## Actividades de construcción de octubre

Estas son las actividades de construcción que ocurrirán este mes.

### AREA OESTE

**I-70**

- Continuación de la construcción del tramo bajo entre los bulevares Brighton y Colorado
- Continuación de la construcción del puente de la calle York que requiere un cierre a media cuadra al norte de la Avenida 46

**AREA CENTRAL**

- Cierres nocturnos de la I-70 en el Bulevar Colorado para colocar las vigas del puente
- Cierre de fin de semana de la rampa de salida de la I-70 en dirección oeste hacia el Bulevar Colorado para la construcción de puentes
- Continuación de la construcción del cruce del Bulevar Colorado y la I-70
- Continuación del cierre de Calle Dahlia debajo de la I-70 para la construcción de puentes
- Cierre de Holly Street al norte de Stapleton North Drive
- Continuación del cierre de Calle Monaco debajo de la I-70 para la construcción de puentes
- Continuó la reconstrucción de la calle Quebec y el intercambio de la I-70

**AREA ESTE**

- Continuarán las restricciones durante la noche de los carriles de la autopista y las rampas hacia y desde la I-70 entre la Calle Quebec y la Calle Chambers Road para la pavimentación y trazado final.

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

Las actividades de construcción se llevarán a cabo día y noche. Las actividades que se lleven a cabo por la noche hasta la mañana siguiente estarán dentro de los límites de la variación de ruido de un promedio de 75 decibeles (Nivel de ruido de una aspiradora) por

llame a la línea directa de 24 horas al 833-C70-INFO (833-270-4636). El DDPHE regula la variación del ruido y los residentes también pueden llamar a la ciudad al 3-1-1. Para obtener mayor información en la variación del ruido, pulse [aquí](#).

## Instalación de panel de pared en el proyecto Central 70

El vecindario Globeville Elyria-Swansea (GES), adyacente al Proyecto Central 70, entre la I-25 y Bulevar Colorado es una comunidad rica y vibrante que se celebrará a través de un muro de contención artístico que se instalará en la sección baja del Proyecto entre Calles York y Cook. Desde la excavación de la sección baja en preparación para la construcción del muro de contención y la colocación de los paneles de la pared, hasta el vertido de los diseños de los paneles, el proceso de instalación ha tardado años en realizarse.



Hasta la fecha, se han completado aproximadamente 1.3 millones de yardas cúbicas de excavación en todo el Proyecto Central 70, principalmente en la sección baja para dar paso a la nueva huella de la I-70. Esta excavación también acomoda las paredes estabilizadas con clavos que estarán a lo largo de los lados de las futuras carreteras bajas. Las paredes con clavos retienen la tierra mientras los equipos excavan 30 pies por debajo del nivel del suelo existente. Las paredes con clavos tienen barras de acero instaladas en el suelo para estabilizarlas y fijarlas en su lugar.

"Para servir como acabado arquitectónico y cubrir la pared de clavos, se colocan paneles, que reflejan la cultura del vecindario", explicó Phil Mazzarella, Gerente de Paredes para la sección oeste del Proyecto, entre los bulevares de Brighton y Colorado.

más de 50 naciones que expandieron sus familias y comenzaron negocios en el área circundante de GES a lo largo del tiempo; las diversas piedras angulares de la comunidad que establecieron y fortalecieron lazos en todo el vecindario; y las tradiciones y eventos de GES, como la danza y el arte.

“Los paneles están hechos de una mezcla de concreto autocompactante para ayudar a garantizar que obtengamos los patrones y detalles logrados para los diseños de los paneles”, dijo Mazzarella. Los paneles se crean fuera del sitio utilizando una forma de goma diseñada por computadora que se rellena con concreto para proporcionar una muestra. Una vez que se aprueba cada forma, las formas individuales se clavan en su lugar y se lijan. Luego se construye un molde para la pared final donde se insertará un revestimiento con madera contrachapada que unirá todo. “Nuestro panel más pesado pesa alrededor de 26,000 libras.”

Cada panel mide hasta 30 pies de alto y 10 pies de ancho, y cada imagen requerirá un promedio de 5 o 6 paneles. Luego, el concreto se vierte en la forma final en el almacén de construcción de paneles de concreto. Los miembros del equipo del proyecto visitan el almacén para aprobar el producto final antes de cargarlos en vehículos con estructura en A y transportarlos al sitio de construcción para su instalación.

El método de instalación de paneles de pared preferido en el Proyecto es utilizar un montacargas para levantar, rotar e instalar los paneles. "Como instalamos paneles debajo de los puentes y la cubierta, no podemos usar métodos de construcción tradicionales, como usar una grúa", explica Mazzarella. "El montacargas levanta los paneles del camión con bastidor en A, los gira 90 grados y los coloca en su lugar. Descubrimos que podemos ser más rápidos y productivos con este método. Nuestro récord es de 12 paneles instalados en un día y esperamos superarlo. "

---

## Resumen del programa Freno de Verano

Ya están cayendo las hojas y la campaña Freno de Verano está llegando a su fin, pero primero queríamos hacer un resumen de la campaña. El equipo distribuyó 40 letreros de jardín, participó en una firma de compromiso de seguridad de frenos de verano en Birdseed Collective y distribuyó casi 100 calcomanías del freno de verano en la comunidad. Esta campaña no podría haberse realizado sin la colaboración de Northeast Transportation Connections. Solo un recordatorio, a medida que los niños comiencen a regresar a la escuela, asegúrese de que ellos lleguen a su casa de manera segura.



## Conozca al Equipo: Ben Quay



*Para acceder a los subtítulos, pulsa el icono de subtítulos en la parte inferior*

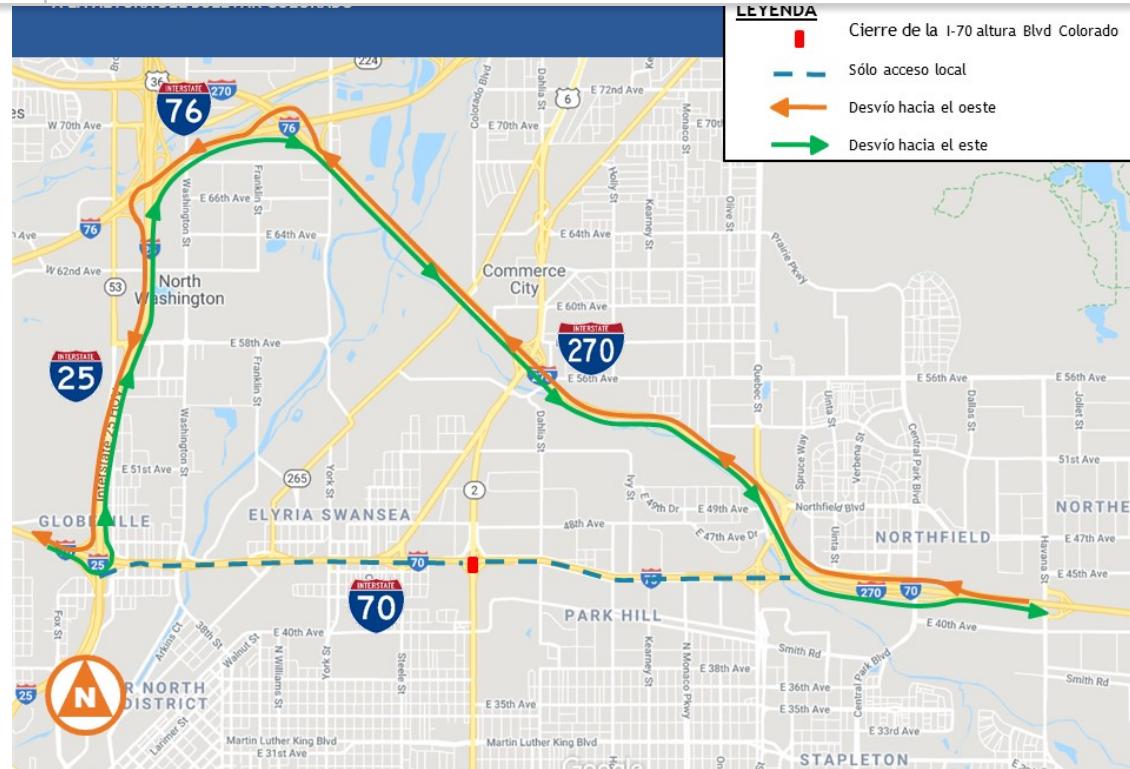
*preferido.*

## Cierres nocturnos de la I-70

¡Infórmese antes de salir! La I-70 en dirección este y oeste a la altura del Bulevar Colorado está programada para cerrar desde las 10 p. m., El jueves 1 de octubre, hasta las 5 a. m., el viernes 2 de octubre, y potencialmente a las 10 p. m., el viernes 2 de octubre, hasta las 5 a. m., el sábado 3 de octubre. La rampa de entrada de Bulevar Colorado en dirección norte a la I-70 en dirección oeste también estará cerrada durante los horarios indicados anteriormente, pero todas las demás rampas permanecerán abiertas para el acceso local. Estos cierres permitirán a las cuadrillas colocar las vigas del puente para el nuevo puente del Bulevar Colorado sobre la I-70.

Asegúrese de seguir el Proyecto en Facebook para obtener la información más actualizada sobre este cierre en [facebook.com/Central70Project](https://www.facebook.com/Central70Project) y envíe un mensaje de texto con “ProyectoC70” al 77948.





## Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

### Oportunidades para empresa

## En Donde nos Puede Encontrar en la Comunidad

Chips y Plática - **martes, 13 de octubre, 4 - 4:30 p.m.**

- Esta reunión será via Zoom (NUEVO)

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼[RSS](#)

- Unirse por teléfono
  - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>

**Café y Plática - martes, 27 de octubre, de 10 a 11 a.m.**

- Esta reunión será via **Zoom (NUEVO)**
  - <https://bit.ly/33iQvDR>
  - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
  - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>



Vea nuestro **horario de oficina virtual** de la comunidad [aquí](#).

## Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Expres en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 56 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.





**¡Infórmese Antes de Salir!**

---

 <a href="http://C70.codot.gov">C70.codot.gov</a>	 833-C70-INFO	 <a href="#">Central70ProjectEnEspañol</a>
 ProyectoC70 to 77948	 <a href="mailto:centeral70info@state.co.us">central70info@state.co.us</a>	



Thank you for being a member of the Central 70 Project List!

[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov) | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate ▼](#)

[RSS](#)

---

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA