

[View this email in your browser](#)



Sept. 1, 2020

## Construction Activities in September

There are no planned highway traffic impacts between noon Friday, Sept. 4 through 5:30 a.m. Tuesday, Sept. 8 due to the Labor Day weekend.

Look for the following construction activities to occur this month:

### WEST AREA

- Continued construction of Brighton Boulevard under I-70
- Continued construction of the lowered section between Brighton and Colorado boulevards
- Continued construction of the York Street bridge requiring a closure a half-block north of 46th Avenue



- Closure of the loop ramp to westbound I-70 from 46th Avenue at Steele Street

#### CENTRAL AREA

- Continued construction of the Colorado Boulevard and I-70 interchange
- Continued closure of the northbound Colorado Boulevard on-ramp to westbound I-70 to build the center pier for the new bridge structure
- Continued closure of Dahlia Street under I-70 for bridge construction
- Continued closure of Monaco Street under I-70 for bridge construction
- Continued rebuilding of the Quebec Street and I-70 interchange

#### EAST AREA

- Continued overnight restrictions of lanes and ramps to I-70 between Quebec Street and Chambers Road for paving

These activities are weather-dependent and subject to change.

Construction activities will be happening day and night. Activities that occur overnight will be within the noise variance limits of 75-decibel hourly average (noise level of a vacuum) with an allowable spike up to 86 decibels (noise level of heavy traffic). To make a complaint about construction noise or vibration during the night, call the 24-hour hotline at 833-C70-INFO (833-270-4636). DDPHE regulates the noise variance and residents may also call the city at 3-1-1. There is additional information about the variance [here](#).

---

## Closure of Colorado Boulevard On-Ramp to Westbound I-70

The weekend closure of I-70 in June allowed the Project team to demolish a portion of the old Colorado Boulevard Bridge above I-70. With the old structure removed, there is

of the new bridge. One of the first pieces to build is the center pier which will help hold up the deck of the bridge. Crews will [drill the substructure, pour the pier and place the cap](#). Eventually, a bridge deck will be installed.

To make room for the crews' work zone, motorists can expect two long-term closures of the northbound Colorado Boulevard on-ramp to westbound I-70. The first closure began last night, Monday, Aug. 31, and continue through 5:30 a.m., Friday, Sept. 4. The second closure will begin 8 p.m., Tuesday, Sept. 8, and continue through 5:30 a.m., Wednesday, Sept. 23. This gap in work allows the ramp to be open over the Labor Day weekend. To detour, motorists will travel north on Colorado Boulevard, turn around to go southbound on Colorado Boulevard, turn right to 46th North Avenue, and continue to Steele Street/Vasquez Boulevard where they can enter westbound I-70. Be sure to follow the Project on Facebook to track the progress at [facebook.com/central70project](https://facebook.com/central70project).



## Safety Reminder

In the past month, more than 100 speeding tickets have been issued in the Central 70 Project corridor, clocking speeds as high as 107 mph! Please remember to slow down and obey posted speed limits. On I-70, speed limits have been reduced to 55 mph throughout the entire corridor. Lowering your speed helps to protect not only the construction crews in the work zone, but yourself and the drivers around you by giving you more reaction time if something unexpected happens.



## Asphalt Paving

What is America's most recycled product? That's right - asphalt! Asphalt is made of 95% aggregates - rocks, sand or recycled materials - and 5% oils. On the Central 70 Project approximately 280,000 tons of asphalt have been placed in the east segment of the Project. Did you know highways paved in asphalt can reduce noise levels by three to five decibels helping to mitigate noise concerns for surrounding communities? The ability to place asphalt depends on outside temperatures, which crews typically need 45 degrees Fahrenheit and rising. However, by using a warm-mix additive during the winter months, this work can be completed at 35 degrees and rising temperatures.



*To access subtitles, press the subtitles/closed captions icon in the bottom right of the video. To change the language of the subtitles, press the settings icon in the bottom right of the video and select the preferred language.*



## Meet the Team: Kyle Ziegler

Did you know the pump station on the Central 70 Project is built to handle a 100-year storm event? It will take the drainage from the lowered section and eventually transfer it to the South Platte River. For the past two and a half years, Kyle Ziegler, a Kiewit

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

station.

Kyle takes pride in his work and the fact that he is building something that will positively impact drainage throughout the Central 70 corridor. He looks forward to showing off his work one day to his children. Kyle starts his day bright and early, around 5:30 a.m. and ends once his crews go home. With managing operations in the field for most of the day, Kyle doesn't have a typical office or cubicle but instead considers the pump station and his Kiewit truck his workplace. If he could have a sidekick at work, he would choose a Golden Retriever, one named Harley to be exact.



[Check out our most recent Workforce at a Glance report!](#)

Workforce at a Glance showcases progress made toward the Central 70 Local Hiring and On-the-Job Training Goals; data reflects Workforce numbers through June 2020.

[Central 70 training and job opportunities](#)

[Bidding opportunities](#)

---

## Where to See Us in the Community

- Chips and Chat **Tuesday, Sept. 8, 4 - 4:30 p.m.**
  - Join by Google Meets

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

- Join by phone  
574-404-3589
- PIN: 606 411 469#
- Coffee and Chat - **Tuesday, Sept. 22, 10 - 11 a.m.**
  - Join by Google Meets
    - [meet.google.com/bet-wqxf-hyt](https://meet.google.com/bet-wqxf-hyt)
    - Join by phone
      - 315-992-6114
      - PIN: 755 972 715#
- View our updated virtual community office hours calendar [here](#).



## Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 56-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.



**Know Before You Go**

---



C70.codot.gov



833-C70-INFO



Central70Project



Central70 to 77948



central70info@state.co.us



1 de septiembre de 2020

## Actividades de construcción de septiembre

No hay impactos al tráfico planificados entre el mediodía del viernes 4 de setiembre hasta las 5:30 a.m. del martes 8 de setiembre debido al fin de semana feriado del Día



Vea a continuación las actividades de construcción que se realizarán este mes:

#### AREA OESTE

- Continuación de la construcción de Brighton Boulevard debajo de la I-70
- Continuación de la construcción de la sección baja entre los Bulevares Brighton y Colorado
- Continuación de la construcción del puente de la Calle York que requiere un cierre a media cuadra al norte de la Avenida 46
- Continuación del cierre de la Calle Clayton a media cuadra al norte de la Avenida 46 para construir la conexión con la cubierta del parque
- Cierre de la rampa circular hacia la I-70 en dirección oeste desde la Avenida 46 en la Calle Steele



#### AREA CENTRAL

- Continuación de la construcción del cruce del Bulevar Colorado y la I-70
- Continuación del cierre de la rampa de entrada de Colorado Boulevard en dirección norte a la I-70 en dirección oeste para construir el muelle central para la nueva estructura del puente
- Continuación del cierre de la Calle Dahlia debajo de la I-70 para la construcción de puentes
- Continuación del cierre de la Calle Monaco debajo de la I-70 para la construcción de puentes
- Continuación de la reconstrucción de la Calle Quebec y el intercambio de la I-70

- Continuaron las restricciones nocturnas de carriles y rampas de la I-70 entre las Calles Quebec y Chambers Road para pavimentar

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

Las actividades de construcción se llevarán a cabo día y noche. Las actividades que se lleven a cabo por la noche hasta la mañana siguiente estarán dentro de los límites de la variación de ruido de un promedio de 75 decibeles (Nivel de ruido de una aspiradora) por hora con un pico permitido de hasta 86 decibeles (Nivel de ruido de tráfico intenso). Para presentar una queja en el ruido de la construcción durante la noche, llame a la línea directa de 24 horas al 833-C70-INFO (833-270-4636). El DDPHE regula la variación del ruido y los residentes también pueden llamar a la ciudad al 3-1-1. Para obtener mayor información en la variación del ruido, pulse [aquí](#).

## Cierre de la rampa de acceso del Bulevar Colorado a la I-70 en dirección oeste

El cierre de fin de semana de la I-70 en junio permitió a las cuadrillas del Proyecto demoler una parte del antiguo puente del Bulevar Colorado sobre la I-70. Con la remoción de este antiguo puente, ya hay espacio para comenzar la construcción de la segunda mitad (futuros carriles hacia el norte) del nuevo puente. Una de las primeras piezas en construir es el pilar central que ayudará a sostener la plataforma del puente. Los equipos [perforarán la subestructura, verterán el muelle y colocarán la tapa](#). Finalmente, se instalará la losa del puente.



Para hacer espacio para la zona de trabajo de las cuadrillas, los automovilistas pueden esperar dos cierres a largo plazo de la rampa de entrada del Bulevar Colorado en

segundo cierre comenzará a las 8 p.m. del martes 8 de septiembre, y continuará hasta las 5:30 a.m. del miércoles 23 de septiembre. Esta brecha en el trabajo permite que la rampa esté abierta durante el fin de semana festivo del Día del Trabajo. Para seguir el desvío, los automovilistas circularán hacia el norte por el Bulevar Colorado, darán la vuelta para ir hacia el sur en el Bulevar Colorado, girarán a la derecha en la Avenida 46 Norte y continuarán hasta la Calle Steele / Bulevar Vasquez, donde pueden ingresar a la I-70 en dirección oeste. Asegúrese de seguir al Proyecto en Facebook para seguir el progreso en [facebook.com/central70projectenespanol](https://facebook.com/central70projectenespanol).

## Recordatorio de Seguridad

En el último mes, se emitieron más de 100 multas por exceso de velocidad en el corredor del Proyecto Central 70, ¡alcanzando velocidades de hasta 107 mph! Recuerde reducir la velocidad y obedecer los límites de velocidad publicados. En la I-70, los límites de velocidad se han reducido a 55 mph en todo el corredor. Reducir la velocidad ayuda a proteger no solo a las cuadrillas de la construcción en la zona de trabajo, sino a usted mismo y a los conductores que lo rodean al brindarle más tiempo de reacción si sucede algo inesperado.



## Pavimentación de asfalto

¿Cuál es el producto más reciclado de Estados Unidos? Así es, ¡asfalto! El asfalto está compuesto en un 95% de áridos (rocas, arena o materiales reciclados) y un 5% de aceites. En el Proyecto Central 70 se han colocado aproximadamente 280,000 toneladas de asfalto en el segmento este del Proyecto. ¿Sabía que las carreteras pavimentadas con

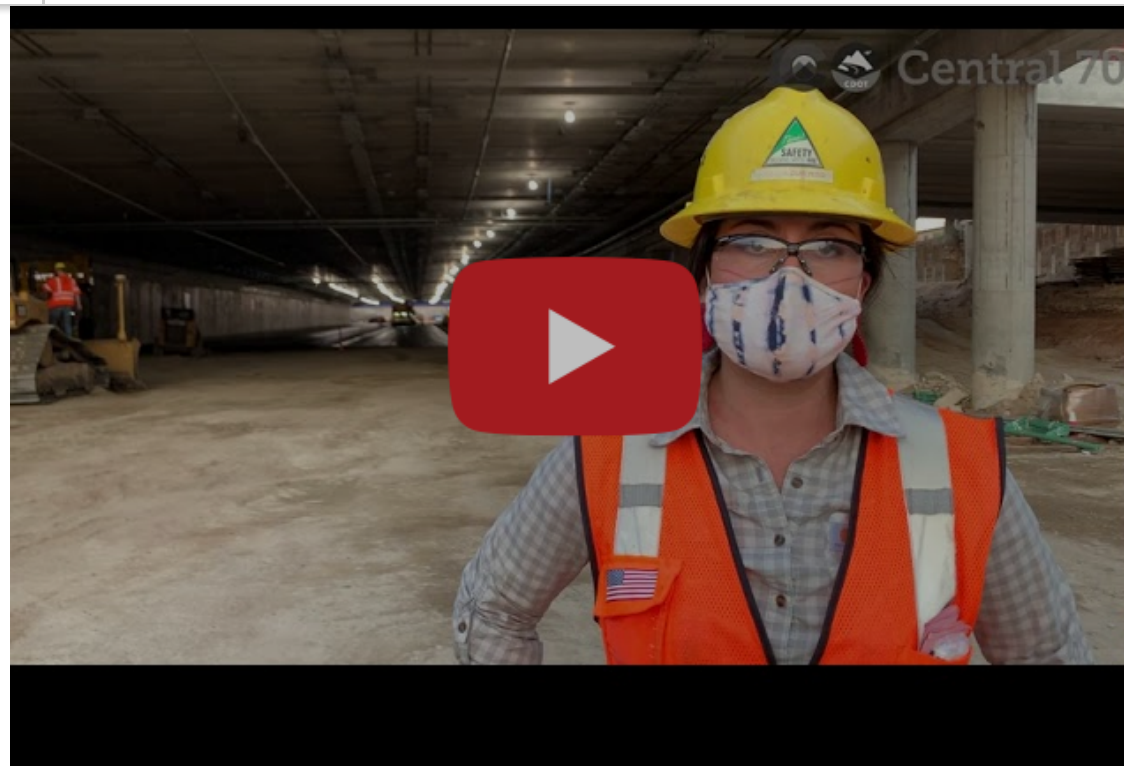
[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

ayuda a mitigar las preocupaciones por el ruido en las comunidades circundantes? La capacidad de colocar asfalto depende de las temperaturas exteriores, que las cuadrillas suelen necesitar 45 grados Fahrenheit o más alto. Sin embargo, mediante el uso de un aditivo de mezcla tibia durante los meses de invierno, este trabajo se puede completar a 35 grados y temperaturas en aumento.



¡Mira el video a continuación para obtener más información sobre la pavimentación de asfalto!

*Para acceder a los subtítulos, pulsa el icono de subtítulos en la parte inferior derecha del video. Para cambiar el idioma de los subtítulos, pulse el icono de configuración en la parte inferior derecha del video y seleccione el idioma preferido.*



## Conozca al equipo: Kyle Ziegler

¿Sabía que la estación de bombeo del Proyecto Central 70 está construida para manejar una tormenta de 100 años? Tomará el drenaje de la sección baja y eventualmente lo transferirá al río South Platte. Durante los últimos dos años y medio, Kyle Ziegler, un superintendente de Kiewit, ha sido responsable de supervisar el trabajo en la estación de bombeo. Kyle se enorgullece de su trabajo y del hecho de que está construyendo algo que tendrá un impacto positivo en el drenaje en todo el corredor Central 70. Espera mostrar su trabajo algún día a sus hijos. Kyle comienza su día muy temprano, alrededor de las 5:30 a.m. y termina una vez que sus equipos se van a casa. Con la gestión de operaciones en el campo durante la mayor parte del día, Kyle no tiene una oficina o cubículo típico, sino que considera la estación de bombeo y su camión Kiewit como su lugar de trabajo. Si pudiera tener un compañero en el trabajo, elegiría un perro Golden

[¡No se pierda el Panorama General de la Fuerza Laboral más reciente!](#)

Panorama General de la Fuerza Laboral destaca el progreso que se ha hecho para lograr los objetivos de la Contratación Local y de Capacitación en el Lugar del Trabajo del Proyecto Central 70; los datos reflejan los números de la Fuerza Laboral hasta junio 2020.



Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

Oportunidades para empresa

---

## En Donde nos Puede Encontrar en la Comunidad

- Chips y Plática - **martes, 8 de septiembre, 4 - 4:30 p.m.**
  - Esta reunión será via Google Meets
    - [meet.google.com/gbi-hqup-prz](https://meet.google.com/gbi-hqup-prz)
  - Unirse por teléfono
    - +1 574-404-3589
    - PIN: 606 411 469#
- Café y Plática - **martes, 22 de septiembre, de 10 a 11 a.m.**
  - Esta reunión será via Google Meets
    - [meet.google.com/bet-wqxf-hyt](https://meet.google.com/bet-wqxf-hyt)
  - Unirse por teléfono

- Vea nuestro horario de oficina virtual de la comunidad [aquí](#).



## Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Expres en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 56 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

**¡Infórmese Antes de Salir!**



[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)



833-C70-INFO



[Central70ProjectEnEspañol](#)



ProyectoC70 to 77948



[central70info@state.co.us](mailto:central70info@state.co.us)



Thank you for being a member of the Central 70 Project List!

[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov) | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA