

[View this email in your browser](#)



June 1, 2020

Construction Activities in June

Look for the following work to occur this month:

WEST AREA

- Brighton Boulevard reduced to one lane in each direction under I-70 for interchange reconstruction
- Continue to construct the lowered section north of 46th Avenue between Brighton and Colorado boulevards
- Close York Street a half-block north of 46th Avenue to construct a bridge; this closure will begin once Josephine Street reopens



- Continue to construct the bridge on Fillmore Street a half-block north of 46th Avenue
- Continue the rebuilding of the Steele/Vasquez and I-70 interchange, including construction of the Steele Street bridge
- Westbound I-70 off-ramp to Steele Street to permanently close
- Eastbound and westbound I-70 to close between Steele Street and I-270 for one weekend to demolish the old Colorado Boulevard Bridge
- Open new 46th North Avenue between Steele Street and Colorado Boulevard
- Continued closure of 46th Avenue between Steele and Garfield streets to construct the BNSF railroad bridge

CENTRAL AREA

- Continued rebuilding of the Colorado Boulevard and I-70 interchange
- Traffic shifting onto new Colorado Boulevard bridge
- Continued closure of Dahlia Street under I-70 for bridge construction
- Continued closure of Dahlia Street at Stapleton Drive to rebuild the intersection
- Holly Street on-ramp to westbound I-70 to be relocated west of Forest Street, the on-ramp west of Dahlia Street will permanently close
- Continued closure of Kearney Street at Stapleton South Drive to rebuild the intersection
- Continued closure of Monaco Street under I-70 for bridge construction
- Continued closure of Monaco Street at Stapleton South Drive to rebuild the intersection

EAST AREA

- Continued restriction of lanes on I-70 between Quebec Street and Chambers Road for roadway work

These activities are weather-dependent and subject to change.

Construction activities will be happening day and night. Activities that occur overnight will be within the noise variance limits of 75-decibel hourly average (noise level of a vacuum) with an allowable spike up to 86 decibels (noise level of heavy traffic). To make a complaint about construction noise or vibration during the night, call the 24-hour hotline at 833-C70-INFO (833-270-4636). DDPHE regulates the noise variance and residents may also call the city at 3-1-1. There is additional information about the variance [here](#).



Upcoming Permanent Closure of the Westbound I-70 Off-Ramp to Steele Street

The construction of the lowered section of I-70 between Brighton and Colorado boulevards is quickly progressing. The next portion that needs to be built is where the current westbound I-70 off-ramp to Steele Street is located. As soon as late-June, this ramp will permanently close so crews can begin the construction of the lowered section in this area. This ramp does not exist in the final alignment of the Central 70

Project and will therefore not be rebuilt.

However, the Central 70 team is building a new 46th North Avenue to provide greater connectivity between Steele Street and Colorado Boulevard. [Motorists will exit westbound I-70 at Colorado Boulevard and travel across Colorado Boulevard to 46th North Avenue to Steele Street.](#)

Please note, this closure is weather and site condition dependent and is subject to change.

Big Changes on the Central 70 Corridor

This spring has been packed with work on the Central 70 Project and if you are a commuter or nearby resident, you may have noticed some of the following changes in the area:

- A portion of the viaduct near Brighton Boulevard has been demolished
- Girders have been placed on the north side of the future cover park over I-70
- New north/south connectivity opened on the new Monroe Street bridge
- Portions of Stapleton Drive have been shifted to final alignment
- Final paving was completed on Peoria Street under I-70



More changes are coming as the weather and construction heats up! Here are some things to look forward to over the summer:

- Brighton Boulevard under I-70 to be completed, opening traffic back up to two lanes in each direction
- Josephine and Fillmore street bridges to open, providing more north/south connectivity
- Westbound I-70 motorists to use new 46th North Avenue between Steele Street and Colorado Boulevard

- Completion of new intersections at Dahlia Street/Stapleton North and South drives, and Monaco Street/Stapleton South Drive
- Final paving to be placed on I-70 from Quebec Street to Chambers Road

Meet the Team: Mary Knutson

Mary Knutson fills an integral role on the Central 70 Project as a safety coordinator. Mary is responsible for planning, implementing and overseeing crews' safety throughout the day to help get everyone - crews and the traveling public alike - home safely every day.

“Safety means caring about something greater than yourself.”

Mary loves to enjoy the Colorado outdoors by kayaking in her free time, and when asked about her favorite meal, likes to keep things simple. In other words, give her a plate of pasta and cheese and she will be one happy camper! When it comes to traveling and exploring a new place, Mary would love to visit Ireland where she can learn about her ancestors and partake in the red head festival.

To access subtitles, press the subtitles/closed captions icon in the bottom right of the video. To change the language of the subtitles, press the settings icon in the bottom right of the video and select the preferred language.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Central 70 training and job opportunities

Bidding opportunities

Central 70 Hiring Fair

Mark your calendar! The Central 70 Project will be hosting a virtual hiring fair on Wednesday, June 17, from 3:30 p.m. - 5 p.m. The event will be live-streamed through the [Central 70 Project Facebook page](#). This is a great opportunity to make connections in the construction industry and find a career that's right for you.



Where to See Us in the Community

- Chips and Chat -
Tuesday, June 9, 4 - 5 p.m., via Google Hangouts
 - Join by Google Hangouts
 - meet.google.com/gb-i-hqup-prz
 - Join by phone
574-404-3589
 - PIN: 606 411 469#
- Coffee and Chat -
Tuesday, June 23, 10-11 a.m., via Google Hangouts
 - Join by Google Hangouts
 - meet.google.com/bet-wqxf-hyt
 - Join by phone



- View our updated virtual community office hours calendar [here](#).

Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 56-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.



Know Before You Go



C70.codot.gov



833-C70-INFO



Central70Project



Central70 to 77948



central70info@state.co.us

1 de junio de 2020

Actividades de construcción junio 2020

Las siguientes actividades de construcción que se realizarán este mes:

ÁREA OESTE

- El Bulevar Brighton reducido a un carril en cada dirección bajo la I-70 para la reconstrucción del intercambio
- Continuar construyendo la sección baja al norte de la Avenida 46 entre los Bulevares Brighton y Colorado
- Cerrar la Calle York a media cuadra al norte de la Avenida 46 para construir un puente; este cierre comenzará una vez que la Calle Josephine vuelva a abrirse
- Sigue la construcción del puente en la Calle Josephine a media cuadra al norte de la Avenida 46
- Sigue la construcción del puente en la Calle Fillmore a media cuadra al norte de Avenida 46
- Continuar la reconstrucción del intercambio Steele / Vasquez e I-70, incluida la construcción del puente de la Calle Steele
- Salida de la I-70 en dirección oeste hacia Steele Street para cerrar permanentemente



- Abrir la nueva Avenida 46 Norte entre la Calle Steele y el Bulevar Colorado
- Cierre continuo de la Avenida 46 entre las Calles Steele y Garfield para construir el puente ferroviario BNSF

ÁREA CENTRAL

- Sigue la reconstrucción del Bulevar Colorado y del intercambio I-70
- El tráfico se cambia al nuevo puente del Bulevar Colorado
- Continuación del cierre de la Calle Dahlia bajo la I-70 para la construcción de puentes
- Continuación del cierre de la Calle Dahlia en Stapleton Drive para reconstruir la intersección
- La rampa de entrada de la Calle Holly hacia la I-70 en dirección oeste será reubicada al oeste de la Calle Forest, la rampa de entrada al oeste de la Calle Dahlia se cerrará permanentemente
- Continúa el cierre de la Calle Kearney en Stapleton South Drive para reconstruir la intersección
- Continúa el cierre de la Calle Monaco bajo la I-70 para la construcción del puente
- Continúa el cierre de la Calle Monaco en Stapleton South Drive para reconstruir la intersección

ÁREA ESTE

- Restricción continua de carriles en la I-70 entre las Calles Quebec y Chambers Road para el trabajo de la carretera
- Cierre la rampa de acceso de la Calle Quebec a la I-70 en dirección este durante un fin de semana

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

Las actividades de construcción se llevarán a cabo día y noche. Las actividades que se lleven a cabo por la noche hasta la mañana siguiente estarán dentro de los límites de la variación de ruido de un promedio de 75 decibeles (Nivel de ruido de una aspiradora) por hora con un pico permitido de hasta 86 decibeles (Nivel de ruido de tráfico)

variación del ruido y los residentes también pueden llamar a la ciudad al 3-1-1. Para obtener mayor información en la variación del ruido, pulse [aquí](#).



Próximo Cierre Permanente de la Rampa de Salida de la I-70 en Dirección Oeste a la Calle Steele

La construcción de la sección baja de la I-70 entre los Bulevares Brighton y Colorado está progresando rápidamente. La siguiente parte que debe construirse es donde se encuentra la actual rampa de salida de la I-70 en dirección oeste hacia la Calle Steele.

Esta rampa se cerrará permanentemente empezando a fines

de junio para que las cuadrillas puedan comenzar la construcción de la sección baja en esta área. Esta rampa no existe en la alineación final del Proyecto Central 70 y, por lo tanto, no se reconstruirá.

Sin embargo, las cuadrillas de Central 70 están construyendo una nueva Avenida 46 Norte para proporcionar una mayor conectividad entre la Calle Steele y el Bulevar Colorado. Los automovilistas saldrán en dirección oeste por la I-70 en el Bulevar Colorado y cruzarán el Bulevar Colorado hasta la Avenida 46 Norte hasta la Calle Steele.

¡Este cierre demuestra un importante progreso del Proyecto a medida que nos acercamos a mover el tráfico de la I-70 a la sección baja!

Tenga en cuenta que este cierre depende de las condiciones climáticas y del sitio y está sujeto a cambios.

el Corredor vial de Central 70

Esta primavera estuvo repleta de obras en el Proyecto Central 70 y si usted es un automovilista que se traslada a su trabajo o un vecino cercano, es posible que haya notado algunos de los siguientes cambios en el área:

- Se ha demolida una parte del viaducto cerca del Bulevar Brighton
- Se colocaron vigas en el lado norte del futuro parque sobre la I-70
- Nueva conexiones norte / sur abiertas en el nuevo puente de la Calle Monroe
- Se han desplazado partes de Stapleton Drive a su alineación final
- El pavimento final se completó en la Calle Peoria bajo la I-70

Se avecinan más cambios a medida que se calientan tanto el clima como la construcción. Aquí hay algunas cosas que sucederán durante el verano:

- El Bulevar Brighton debajo de la I-70 que se completará, abriendo el tráfico hasta dos carriles en cada dirección
- Se abrirán los puentes de las calles Josephine y Fillmore, proporcionando más conectividad norte / sur
- Los conductores de la I-70 en dirección oeste utilizarán la nueva la Avenida 46 Norte entre la Calle Steele y el Bulevar Colorado
- El tráfico se desplazará hacia el lado oeste del nuevo puente del Bulevar Colorado sobre la I-70 y el viejo puente será demolido
- Se terminarán las nuevas intersecciones en la Calle Dahlia / Stapleton North and South Drive , y la Calle Monaco /Stapleton South Drive



Conozca al Equipo: Mary Knutson

Mary Knutson desempeña un papel integral en el Proyecto Central 70 como coordinadora de seguridad. Mary es responsable de planificar, implementar y supervisar la seguridad de las cuadrillas durante todo el día para ayudar a que todos, tanto las cuadrillas como el público que circula, vuelvan a casa a salvo todos los días.

"La seguridad significa preocuparse por algo más grande que usted mismo".

A Mary le encanta disfrutar del Colorado al aire libre en kayak en su tiempo de descanso y cuando se le pregunta sobre su comida favorita, le gusta mantener las cosas simples. En otras palabras, ¡dale un plato de pasta y queso y ella estará feliz! Cuando se trata de viajar y explorar un nuevo lugar, a Mary le encantaría visitar Irlanda, donde puede aprender sobre sus antepasados y participar en el festival de los pelirrojos.

Para acceder a los subtítulos, pulsa el icono de subtítulos en la parte inferior derecha del vídeo. Para cambiar el idioma de los subtítulos, pulse el icono de configuración en la parte inferior derecha del vídeo y seleccione el idioma preferido.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

Oportunidades para empresa

Feria de contratación Central 70

¡Marque su calendario! El Proyecto Central 70 organizará una feria virtual de contratación el miércoles 17 de junio a partir de las 3:30 p.m. - 5 p.m. El evento se transmitirá en vivo a través de la página de [Facebook del Proyecto Central 70](#). Esta es una gran oportunidad para establecer conexiones en la industria de la construcción y encontrar una carrera adecuada para usted.



En Donde nos Puede Encontrar en la Comunidad

- Chips y Plática - **martes, 9 de junio, de 4 a 5 p.m., via Google Hangouts**
 - Esta reunión será via Google Hangouts
 - meet.google.com/gb-i-hqup-prz
 - Unirse por teléfono
 - +1 574-404-3589
 - PIN: 606 411 469#
- Café y Plática - **martes, 23 de junio, de 10 a 11 a.m., via Google Hangouts**
 - Esta reunión será via Google Hangouts
 - meet.google.com/bet-wqxf-hyt



■ PIN: 755 972 715#

- Vea nuestro horario de oficina virtual de la comunidad [aquí](#).

Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Expres en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 56 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.



¡Infórmese Antes de Salir!



C70.codot.gov



833-C70-INFO



Central70ProjectEnEspañol



ProyectoC70 to 77948



central70info@state.co.us

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

Thank you for being a member of the Central 70 Project List!

C70.codot.gov | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA