

Banquetas en el Proyecto Central 70

Mejorar a la seguridad y a las conexiones comunitarias

El Proyecto Central 70 mejorará la movilidad, no solo para el promedio de 200,000 vehículos que circulan diariamente por el corredor vial, sino también para los peatones.

Un total de 20 puentes están en construcción o terminados en el Proyecto Central 70. Muchos de estos nuevos y mejorados puentes vienen banquetas ampliadas y, en algunos casos, completamente nuevas para mejorar la seguridad y la conectividad comunitaria.

Se agregarán casi 37,000 pies lineales (o alrededor de 7 millas) de nuevas banquetas:

- a lo largo de las conexiones norte-sur dentro de los límites del Proyecto, incluidos (entre otros): bulevar Brighton, calles York, Josephine, Columbine, Clayton, Fillmore, Steele/Vasquez, Cook, Monroe, Colorado, Dahlia, Holly, Monaco, Quebec y Peoría.
- a lo largo de las nuevas avenidas 46 norte y sur entre los bulevares de Brighton y Colorado ya lo largo de Stapleton Drive entre Quebec y Colorado.

Hasta noviembre de 2021, se han construido más de 36,000 pies de banquetas nuevas a lo largo del Proyecto. Estas banquetas mejoran en gran medida el acceso hacia y desde las instalaciones de transporte, como las paradas de autobús y la estación de tren RTD.



La calle Peoria antes de la construcción en 2017.



La calle Peoria después de que se instalaron banquetas de uso compartido de 12 pies de ancho en el lado este. El lado oeste tiene paisajes de 8 pies de ancho.