

Parque Público

Sinopsis

La construcción de un parque de 4 acres sobre la I-70 es una característica que define el concepto de la parte baja de la autopista para el Proyecto Central 70. Como medida de mitigación federal, es un componente esencial del Proyecto que debe ser construido. El parque ha sido inspirado en docenas de espacios similares en todo el país, incluyendo Klyde Warren Park en Dallas, Texas y una serie de parques construidas sobre la SR530 en las afueras de Seattle, Washington.

Planificación

La idea de construir un parque sobre la I-70 se presentó inicialmente al público en el 2012-2013 junto con el lanzamiento de la alternativa de bajar la autopista. Entre el 2013-2016, el Departamento de Transporte de Colorado ha trabajado con residentes locales, la Ciudad y Condado de Denver y las Escuelas Públicas de Denver para diseñar el espacio público del parque.

Los tres talleres públicos celebrados en el 2016 determinaron el concepto final de diseño que se ve reflejado a la derecha. Vea gráficas y simulaciones adicionales [aquí](#).



Elementos del Parque

El propósito general de este parque destinado a la comunidad es el de proporcionar un área que sea activa y vibrante con oportunidades para juego deportivos, películas al aire libre, conciertos y mercado de agricultores. Se plantarán más de 100 árboles en adición a las áreas verdes, áreas de recreación y parque de chapoteo.

Una parte del parque será una zona de uso compartido con la Escuela Primaria Swansea, pero totalmente abierto para uso de la comunidad durante las horas y días fuera del horario escolar.

Vea [detalles curiosos](#) del parque.