



Central 70

Tratamiento y evaluación de la tierra

El Proyecto Central 70 implementó un sólido programa de muestras de la tierra antes de la construcción que se completó en el 2018. Este programa le permitió al equipo del Proyecto manipular eficientemente la tierra durante la construcción. Después de recolectar y efectuarle pruebas a más de 2,100 muestras del corredor vial del Proyecto, los resultados de las muestras y los niveles de componentes en la tierra determinaron como debería reutilizarse o deshacerse de ella si hiciese falta, según las categorías descritas a continuación.

Categorías de Material

- Verde (de reuso sin restricciones) - la tierra se excava y transporta en todas partes del Proyecto y se podrá usar como material de relleno. Se puede usar en el terraplén, detrás de paredes y otros lugares en donde se va a nivelar el terreno. Si la tierra verde es de la parte al oeste del Bulevar Colorado, solo se puede reutilizar al este del Bulevar Colorado. La tierra verde también se puede usar en varios proyectos de la Ciudad de Denver o por parte de desarrolladores privados.
- Amarilla (reutilizar con restricciones) - la tierra se excava y transporta al este del Bulevar Colorado y se usa para relleno solo en lugares autorizados por CDOT. Estos lugares tienen convenios medioambientales (EC por sus siglas en inglés.) Estos lugares tienen documentación extensa para ver en donde se encuentra este material y llevan material de relleno limpio por encima. La tierra amarilla que no se usa en las áreas EC es transportada al vertedero de la Calle Tower Road o al vertedero de Denver Arapahoe Disposal Site (DADS).
- Roja (desechable) - la tierra se excava y se carga directamente a los camiones de transporte para desecharla a los vertederos aprobados (Tower Road o DADS).

De acuerdo con los planes del Proyecto, del material del que no se pudo hacer pruebas antes de la construcción (debido a restricciones del tráfico o de acceso) se tomarán muestras y se categorizará y tratará de acuerdo con una de las categorías de color citadas anteriormente. En lo que KMP recibe los resultados de las muestras, se exigirá que el material sea almacenado en plástico con las mejores prácticas de manejo que sean posibles (BMP por sus siglas en inglés), como vallas de sedimento o dentro de bolsas de recarga.

Medidas de Mitigación y Controles

- Las cuadrillas de topógrafos verifican que se haya quitado la tierra tomando medidas de la elevación del suelo antes y después de la excavación.
- Se cubren los camiones de transporte cuando estén cargados para prevenir que se disperse la tierra en el aire al ser transportada.
- Se han instalado controles para monitorear los vehículos en los puntos de salida para minimizar la presencia de tierra en la carretera.
- Para minimizar el polvo, se riega con agua la tierra trastocada y los vertederos.
- Se barren las calles para recoger cualquier sedimento adicional que no haya sido quitado por las almohadillas de localización de polvo.
- Se han establecido protecciones del punto de vertido o cuencas de recepción, y medidas de control del perímetro para filtrar las aguas pluviales antes de que viertan al sistema de alcantarillado del desagüe.
- Se rastrean las cargas de tierra que se transporte al vertedero para verificar en donde se ha desechado la tierra.
- Los técnicos de seguimiento supervisan las actividades de excavación de cualquier suelo que pueda “verse mal u oler mal,” o si existiesen escombros. De ser necesario, ellos llevan a cabo evaluaciones de campo y aconsejan a las cuadrillas métodos alternativos (como, por ejemplo, deshacerse de la tierra versus reutilizarla o si hiciese falta solicitar muestras adicionales).