



July 2016

## Progress continues on I-70 bridge work east of Burlington

### OVERVIEW

Since March, the Colorado Department of Transportation and contractor partner, ABCO Contracting Company Inc., have been performing bridge rehabilitation on I-70 east of Burlington. The left half of each of the eight structures has been repaired between mile point 441 and MP 449. This eight-mile project requires a continuous lane closure in each direction of I-70 for approximately eight months. Recently, traffic was shifted onto the repaired bridge sections in order to complete repairs on the right half of each structure. Work is anticipated to be complete in fall 2016. All work is weather permitting and schedules are subject to change.

Rehabilitation work involves replacing concrete approach slabs and guardrail, performing deck repairs, and repairing slope and ditch paving on I-70 bridges over county roads. These bridges were built in 1969 and the last major work on these structures took place more than 20 years ago. The approximate cost of the project is \$3.5 million.



*Eastbound I-70 bridge joint in need of repair*

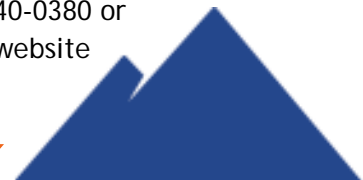
### TRAFFIC IMPACTS

During construction, drivers can expect a single-lane configuration along eastbound and westbound I-70 from MP 441 to MP 449. The speed limit is reduced to 55 mph and fines are doubled within the work zone. A width restriction of 12 feet is in place. No loads over 12 feet are allowed to pass through the work zone. Travel width is physically restricted by a concrete barrier wall. If you have a wide load, use an alternate route. There are no exits or places to turn around within the work zone (MP 441-449). Eastbound over-width vehicles must exit by US Highway 24 (Rose Avenue), exit 438. Westbound over-width vehicles must exit by Kansas Highway 267, exit 1.

Periodically, County Roads 53, 55, 57 and 59 will operate under flagger control at the bridge locations. Only minimal delays, if any, are expected. Each county road will be subject to a brief (multi-day) full-closure during work hours for concrete work. Signed detours will be posted. Closures will be communicated through weekly alerts using CDOT's email alert service and through variable message boards on affected roads.

### STAY INFORMED

If you have questions or concerns, call the project information line at 719-340-0380 or send an email to: [pr@workzone.info](mailto:pr@workzone.info). To sign up for alerts, visit the project website at [www.codot.gov/projects/i70burlingtoneast](http://www.codot.gov/projects/i70burlingtoneast).





Julio de 2016

## Continúa el progreso en el trabajo del puente de la I-70 al este de Burlington

### RESUMEN

Desde de marzo, el Departamento de Transporte de Colorado y el contratista asociado ABCO Contracting Company Inc. han estado realizando un proyecto de rehabilitación del puente en la I-70 al este de Burlington. Se reparó la mitad izquierda de cada una de las ocho estructuras entre la milla 441 y la milla 449. Este proyecto de ocho millas requiere el cierre continuo de un carril en cada dirección de la I-70 por aproximadamente ocho meses. Recientemente se desvió el tráfico hacia las secciones reparadas de puente para poder completar las reparaciones en la mitad derecha de cada estructura. Se estima que el trabajo culmine en otoño de 2016. Todo el trabajo depende de las condiciones climáticas y los cronogramas están sujetos a cambio.

El trabajo de rehabilitación supone reemplazar las losas de transición de concreto y la barrera de seguridad, llevar a cabo reparaciones en el suelo y reparar el pavimento de los taludes y las cunetas de los puentes de la I-70 que se encuentran sobre las carreteras del condado. Dichos puentes se construyeron en 1969 y el último trabajo de envergadura que se realizó en estas estructuras se efectuó hace más de 20 años. El costo aproximado del proyecto es de \$3.5 millones.

### IMPACTOS EN EL TRÁFICO

Durante la construcción, los conductores podrán encontrar la configuración de un solo carril a lo largo de la vía de la I-70 que va hacia el este (eastbound) y de la que va hacia el oeste (westbound) desde MP 441 a MP 449. El límite de velocidad se redujo a 55 mph y las multas por infracción han sido redobladas dentro de la zona de trabajo. Se encuentra vigente una restricción de 12 pies en el ancho. No se permite el paso de cargas mayores de 12 pies por la zona de trabajo. El ancho se restringe físicamente con una barrera en forma de una pared de concreto. Si tiene una carga ancha, use una ruta alternativa. No hay salidas ni lugar para dar la vuelta dentro de la zona de trabajo (entre la millas 441 y 449). Los vehículos que se dirijan al este y superen el ancho deben tomar la salida por la US Highway 24 (Rose Avenue), salida 438. Los vehículos que se dirijan al oeste y superen el ancho deben tomar la salida por la Kansas Highway 267, salida 1.

La carreteras 53, 55, 57 y 59 del condado operarán periódicamente bajo control de señalamiento en las ubicaciones del puente. Se esperan solo retrasos mínimos, de haberlos. Cada carretera del condado estará sujeta a una breve clausura completa (de varios días) durante las horas de trabajo para realizar el vaciado de concreto. Los desvíos señalados serán publicados. Los cierres serán publicados a través de alertas semanales usando el servicio de alerta por correo electrónico del Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) y mediante mensajes digitales en las carreteras afectadas.

### MANTÉNGASE INFORMADO

Si tiene dudas o inquietudes, llame a la línea de información del proyecto al 719-340-0380 o envíe un correo electrónico al: [pr@workzone.info](mailto:pr@workzone.info). Para suscribirse para recibir alertas, visite la página web del proyecto: [www.codot.gov/projects/i70burlingtoneast](http://www.codot.gov/projects/i70burlingtoneast).



*La unión hacia el este del puente de la I-70 necesita reparaciones*

