

Noticias de:



**COLORADO**

**Department of Transportation**

Sam Cole, Director de comunicaciones de CDOT  
303.859.1304 | [sam.cole@state.co.us](mailto:sam.cole@state.co.us)

1 de mayo de 2023

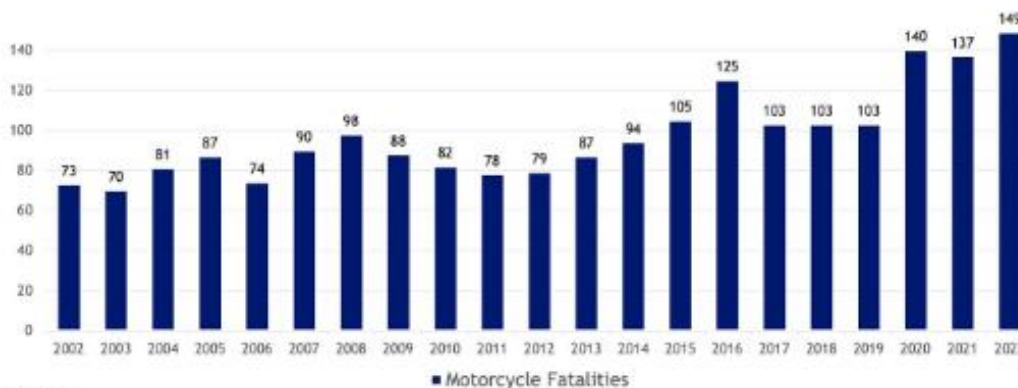
## Las muertes de motociclistas llegan a cifra récord CDOT pide a los motociclistas que observen los límites de velocidad y a los motoristas que miren dos veces.

Mayo es el Mes de la concienciación sobre la seguridad de los motociclistas

**Colorado** — Mayo es el Mes de la concienciación sobre la seguridad de los motociclistas y el Departamento de Transporte de Colorado pide a todos los conductores que tengan hábitos seguros en la vía. Este recordatorio es ofrecido en un momento en que el número de muertes de motociclistas han alcanzado cifra récord. A medida que el clima se hace más agradable, tradicionalmente el número de muertes de motociclista aumenta durante los meses del verano.

En 2022, 149 motociclistas murieron en las vías de Colorado, representando casi el 20 % del número total de muertes relacionadas con tráfico vehicular, pero equivalente solo al 3 % de los vehículos registrados en el estado. Hasta lo que va del año, el número de muertes de motociclistas corresponde a un 22 % en comparación con las cifras de esta época el año pasado. A la fecha, 21 motociclistas perdieron la vida en las vías de Colorado, en comparación con las 27 muertes del año pasado en la misma fecha.

### Colorado Motorcycle Fatalities 2002 - 2022



Source:

[https://www.codot.gov/safety/traffic-safety/assets/fatal-crash-data-city-county/fatality\\_by\\_person-type\\_2023\\_20230411.pdf](https://www.codot.gov/safety/traffic-safety/assets/fatal-crash-data-city-county/fatality_by_person-type_2023_20230411.pdf)

## Cifras del número de muertes de motociclistas en Colorado entre 2002 y 2022

[https://www.codot.gov/safety/traffic-safety/assets/fatal-crash-data-city-county/fatality\\_by\\_person-type\\_2023\\_20230411.pdf](https://www.codot.gov/safety/traffic-safety/assets/fatal-crash-data-city-county/fatality_by_person-type_2023_20230411.pdf)

Estadísticas de la Administración Nacional de Seguridad en la Carreteras (NHTSA) indican que la velocidad y el consumo de alcohol son los principales factores que contribuye a los choques de motocicletas.

En Colorado, 75 de 148 muertes de motociclistas en 2022 involucraron a motociclistas que no llevaban casco. Los cascos son un elemento sencillo y efectivo para reducir la posibilidad de lesión o muerte durante un choque. A nivel nacional, el uso del casco ha disminuido en los últimos años. El uso de cascos para motociclistas que cumplen con los requerimientos de DOT disminuyó de 69 % en 2020 a 65 % en 2021. El uso del casco fue significativamente más alto en los estados en los que su uso es obligado para todos los motociclistas. Usar un casco puede hacer la diferencia entre sufrir una lesión leve o una desastrosa", dijo Darrell Lingk, director de la Oficina de Seguridad en las Autopistas de CDOT. "Un motociclista sin caso es sumamente vulnerable a que en un choque sufra una lesión que le cambie la vida definitivamente. De manera que use el casco y otro equipo de protección para que llegue seguro a casa en donde su familia", pidió el director Lingk.

El año pasado, los condados con el mayor número de muertes de motociclistas El Paso (25), Jefferson (19), Adams (12), Denver (12) y Arapahoe (11).

Una capacitación continua puede ser una medida efectiva para contrarrestar los choques de motociclistas. El programa de seguridad para conductores de motocicletas de Colorado es manejado por la Patrulla Estatal de Colorado quien supervisa 19 cursos de capacitación en todo el estado.

"Con solo una persona que cometa un error, el resultado puede ser una tragedia" dijo el Coronel Matthew C. Packard, director de la Patrulla Estatal de Colorado. "Los motociclistas que han recibido capacitación tienden a estar en menos choques y de menor gravedad. Comprométase a seguir las leyes de tráfico y maneje con menos riesgo al mejorar sus habilidades a través de la capacitación", recomendó el Coronel Packard.

Una de las principales causas de muerte de motociclistas es el exceso de velocidad. Según NHTSA, el 34 % de todos los motociclistas involucrados en choques mortales en 2020 estaban manejando con exceso de velocidad, comparado con el 22 % de los conductores de carros, el 16 % de conductores de camiones pequeños y el 7 % de conductores de camiones grandes. Los motociclistas entre 25 y 29 años involucrados en choques fatales iban manejando con el mayor exceso de velocidad en un 45 %.

El consumo de alcohol también juega un papel importante en las muertes relacionadas con choque de motocicletas: el 41 % de los 2,158 conductores de motocicleta que murieron en choques con un vehículo en 2020 en todo el país, estaban bajo el efecto del alcohol. En 2020, los motociclistas involucrados (que murieron o sobrevivieron) en choques mortales, tuvieron los índices más altos de afección por consumo de alcohol que el conductor de cualquier otro vehículo motor (27 % para motociclistas, 23 % para conductores de carros, 19 % para conductores de camiones pequeños y el 3 % para conductores de camiones grandes).

Los conductores también necesitan ser precavidos con los motociclistas. Las intersecciones son especialmente peligrosas ya que los conductores de carros por lo general no ven los motociclista que vienen en su dirección. Sabiendo esto, CDOT recomienda que tanto conductores como motociclistas tengan en cuenta las siguientes recomendaciones para reducir choques:

- Observar todas las leyes de tráfico y cumplir con el límite de velocidad.
- No consumir alcohol o drogas cuando se va a manejar o ser pasajero.
- Evitar las distracciones como teléfonos y cualquier cosa que le distraiga su atención de la vía.
- Ceder el paso a los motociclistas, especialmente al dar vuelta en las intersecciones.

- Usar equipo de protección de alta visibilidad y cascos que cumplan con los requerimientos de DOT. Las estadísticas de NHTSA calculan que el uso de cascos salvó la vida de 1,872 motociclistas en 2017, y que otras 749 personas se pudieron haber salvado si todos los motociclistas hubieran llevado el casco puesto. Aprenda a identificar un casco que cumple con los requerimientos de DOT en [www.nhtsa.gov/motorcycle-safety/choose-right-motorcycle-helmet](http://www.nhtsa.gov/motorcycle-safety/choose-right-motorcycle-helmet)

### **Información sobre CDOT**

La misión del Departamento de Transporte de Colorado es brindar el mejor sistema multimodal de transporte que transporte y mueva de manera efectiva y segura a personas, productos e información. El departamento administra más de 23,000 millas de carriles de autopistas, más de 3,400 puentes y 35 pasos de montaña. Nuestro equipo de empleados trabaja incansablemente para reducir la tasa y severidad de choques y mejorar la seguridad de todos los modos de transporte. CDOT aprovecha su asociación con un variedad de organizaciones privadas y públicas. También maneja el servicio de autobús expreso interregional Bustang. Encuentre más detalles en [codot.gov](http://codot.gov).

###