

NOTICIAS DE:



Sam Cole, Director de Comunicaciones de CDOT.
Celular 303-859-1304 | sam.cole@state.co.us

Patrullero Josh Lewis, Relaciones Públicas de CSP
303.239.4583 | joshua.lewis@state.co.us

24 de mayo de 2022

**No hay excusas para manejar con exceso de velocidad.
Una muerte por esta causa es inexcusable.**

CDOT y las agencias asociadas recuerdan a los conductores que observen los límites de velocidad en el lanzamiento de una nueva campaña de seguridad

Kit de recursos para los medios:

<https://www.dropbox.com/sh/q3x4bueyz53h4vz/AAAbpuVpuK-t9S9W1p18TdL9a?dl=0>


COLORADO - En 2020 en Colorado hubo un total de 287 muertes relacionadas con exceso de velocidad. Esto representa un incremento del 20 % en comparación con 2019. Manejar con exceso de velocidad se ha identificado consistentemente como un factor contribuyente en casi la mitad de muertes en las vías del estado.

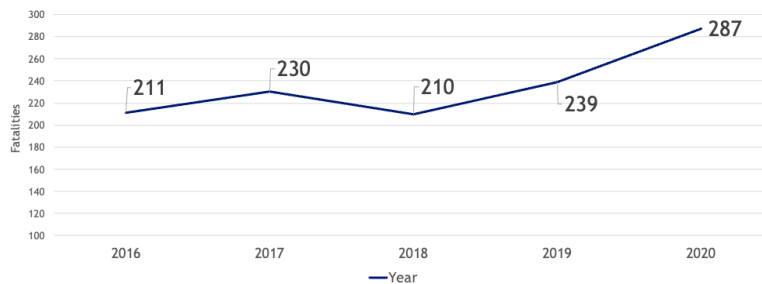
Hoy, el Departamento de Transporte de Colorado, la Patrulla Estatal de Colorado y el Departamento de Policía de Colorado Springs y la oficina del Sheriff del condado de El Paso se reunieron para pedir a los conductores que manejen despacio y obedezcan el límite de velocidad. Una nueva campaña contra el exceso de velocidad y una labor de vigilancia entre varias agencias va a recordar a los conductores que nunca debe haber una excusa para manejar con exceso de velocidad. Con una serie visual de situaciones cómicas, CDOT y la Patrulla Estatal de Colorado estarán ayudando a que los conductores entiendan que manejar con exceso de velocidad nunca vale la pena, especialmente cuando hay vidas en juego. Encuentre todos los materiales de la campaña en:

https://drive.google.com/drive/folders/1NX5G7Sv-P7e7bqQ0bW_I9EEKewgRdWBx.



“Ninguna excusa justifica la pérdida de una vida como resultado de exceso de velocidad”, dijo Glenn Davis, Director de Seguridad en las Autopistas de CDOT. “Manejar con exceso de velocidad es la causa principal de muertes relacionadas con el tráfico en nuestras vías y sin embargo se puede prevenir completamente. Los límites de velocidad se han establecido para proteger a todos en las vías”, recordó el director Davis.


 **Speeding Related Fatalities in Colorado**
2016 - 2020

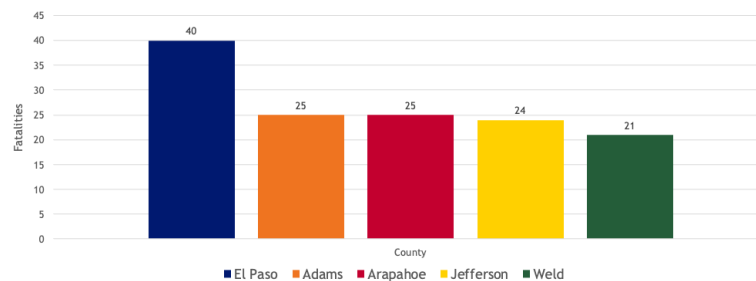


Source: FARS cdan.dot.gov/DataVisualization/DataVisualization.htm

Más del 40 % de choques relacionados con exceso de velocidad ocurren en vías rurales no interestatales en Colorado. En las vías urbanas interestatales se presenta el siguiente mayor número, un 37 %, de choques relacionados con exceso de velocidad. La labor de los patrulleros y la policía para prevenir este tipo de choques es de detener a conductores que manejan con exceso de velocidad. Este tipo de interacción con los organismos de seguridad puede resultar en multas elevadas y un número considerable de puntos en contra de la licencia de conducir.

"Los conductores responsable en nuestras comunidades están entendiblemente frustrados por aquellos que continúan zigzagueando alrededor de ellos manejando con agresividad. Queremos que sepan que estamos en las vías vigilando y exigiendo responsabilidad de los conductores", dijo el Col. Matthew C. Packard, Jefe de la Patrulla Estatal de Colorado. "Nuestras estadísticas muestran que el condado de El Paso ha recibido el mayor número de cargos por exceso de velocidad de parte de nuestra agencia como resultado de los intervalos de mayor velocidad en los últimos tres años. Los patrulleros y nuestros organismos de seguridad asociados continuarán haciendo presencia y cumplir la ley, pero necesitamos que la gente preste atención a este mensaje y maneje en el límite dentro de los límites de velocidad", pidió el Coronel Packard.

 **Counties with Most Speed Fatalities**
2020



Source: 2022 Problem ID Report www.codot.gov/safety/safetydata/colorado-problem-identification-id-reports

En 2020, en el condado de El Paso hubo un total de 40 muertes como resultado de exceso de velocidad. Esto representa un 43 % de aumento en relación con el año anterior (28).

“La seguridad en el tráfico es una prioridad nuestra, especialmente a medida que nuestra ciudad crece”, dijo Adrian Vasquez, Jefe de policía del Departamento de Policía de Colorado Springs. “Las colisiones, especialmente las que causan lesiones graves o la muerte, son casi siempre prevenibles. Estamos orgullosos de trabajar continuamente con los organismos de seguridad asociados de la región de las montañas rocosas para mantener a nuestra comunidad segura y reducir el exceso de velocidad en nuestras vías”, recordó el Jefe Vasquez.

“Desafortunadamente continuamos observando choques fatales causados por factores prevenibles, en especial velocidad en exceso y consumo de alcohol o drogas. En 2021, 77 personas perdieron la vida en choques de tráfico en el condado de El Paso”, dijo Bill Elder, Sheriff de la oficina del Sheriff del condado de El Paso. “Nos hemos asociado con NHTSA y con la Oficina de Seguridad en las Autopistas de Colorado para asegurar que haya subvenciones para pagar una mayor seguridad en el tráfico y refuerzo de la vigilancia de conductores bajo los efectos del alcohol o drogas”, informó el Sheriff Elder.

CDOT y organizaciones asociadas suplican a los conductores que reduzcan la velocidad, se abrochen y suelten los celulares. No hay excusas para manejar con exceso de velocidad. Una muerte por esta causa es inexcusable. Maneje observando el límite de velocidad.

#